

**Приложение № 4**  
**к договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. на оказание услуг морского порта**  
**«Производство погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами**  
**клиента»**

г. Актау

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Акционерное общество «Национальная Компания «Актауский международный морской торговый порт» - «Исполнитель»**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» - «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего(-ей) на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящее приложение №6 (далее – Приложение) о нижеследующем:

### **1. Предмет**

1.1. Исполнитель предоставляет услуги морского порта в Актауском международном морском торговом порту и грузовом районе Баутино по предоставлению инфраструктуры порта при осуществлении Заказчиком собственными силами погрузочно-разгрузочных работ (далее - ПРР).

1.2. Ориентировочный объем перегружаемого Груза до 31 декабря 2019 года составляет  
- зерно ( \_\_\_\_\_ ) тонн,  
- прочие грузы ( \_\_\_\_\_ ) тонн.

### **2. Порядок расчетов**

2.1. Платежи за услуги Исполнителя по производству ПРР, выполняемых силами и средствами Заказчика, производятся Заказчиком на основании выставленного счета на условиях 100 % предварительной оплаты от заявленного объема Груза.

### **3. Обязанности заказчика**

#### **3.1. Заказчик в дополнение к обязательствам указанным в Договоре, обязан:**

3.1.1. обеспечить своевременную подачу заявки судовладельцем/агентом/капитаном судна на разрешение захода судна в порт с указанием объема Груза, планируемое к перевалке;

3.1.2. согласовать с Исполнителем возможность ПРР прочих Грузов до планируемой перевалки Груза, с представителем зернового терминала конкретизированный План грузовых операций, Лист безопасности;

3.1.3. соблюдать технологию проведения погрузки в соответствии с согласованным Планом грузовых операций;

3.1.4. установить «Тупиковые отбойные устройства» при выполнении работ по подготовке к погрузке, для предотвращения выката вагонов, во время проведения грузовых и маневровых работ, в районе 138 стрелки (пути 31 и 32. По окончании работ убрать с путей «Тупиковые отбойные устройства».

3.1.5. соблюдать требования экологического законодательства, правил охраны труда и промышленной безопасности РК при производстве ПРР;

3.1.6. при производстве работ соблюдать время обработки судов под грузовыми операциями (производительность погрузки )и время под вспомогательными операциями , установленное настоящим договором;

3.1.7. для обеспечения его полной сохранности предъявлять к отправке Груз в исправной таре и упаковке. Тара и упаковка должна соответствовать обязательным требованиям безопасности, установленными техническими регламентами РК, а в случае отсутствия таковых, требованиям международного законодательства;

3.1.8. в случаях задержки вывода железнодорожного подвижного состава с территории АО «НК «АММТП» предоставить Исполнителю письменную информацию с указанием причин задержки;

3.1.9. надлежащим образом маркировать Груз и предоставлять необходимые сведения о нём.

#### **4. Особые условия**

4.1. Все вопросы, касающиеся перевозки Груза и подачи вагонов для ПРР непосредственно на причалы порта по фронтам ПРР, Заказчик решает самостоятельно и за свой счет.

4.2. Время под вспомогательными операциями в частности: шланговка, отшланговка, отстой, замер груза, снятие проб, оформление документов и прочие учитывается по факту, на основании таймшита, но во всех случаях не должно превышать установленное время, предусмотренное в Своде обычаев Актауского международного морского торгового порта.

4.3. В целях выполнения требований законодательства Республики Казахстан, а также внутренних нормативных документов Исполнителя, Заказчик, при осуществлении деятельности на территории порта, обязан исключить факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду, а также на санитарное и техническое состояние объектов порта, здоровье персонала, в связи с чем, Заказчику запрещается:

- 1) въезд на территорию порта средств автотранспорта, средств механизации, крановой техники, железнодорожного транспорта с визуальными признаками утечек ГСМ;
- 2) производство фумигационных работ без разрешения уполномоченных органов в сфере санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в Республики Казахстан и предварительного согласования с администрацией порта;
- 3) производство ПРР на причалах порта силами и средствами Заказчика без предварительного согласования с Исполнителем рабочей технологической карты (РТК);
- 4) осуществление Заказчиком хозяйственной и иной деятельности на территории порта, без письменного разрешения Исполнителя и без наличия разрешения на эмиссии в окружающую природную среду, установленных лимитов на размещение отходов производства и потребления и договоров на размещение отходов на период действия настоящего Приложения;
- 5) загрязнение моря, территории и объектов порта нефтепродуктами и отходами производства и потребления, а также опасными и вредными веществами.
- 6) использование для собственных нужд контейнеров, принадлежащих Заказчику, Исполнителю или третьим лицам, для временного/постоянного хранения Заказчиком отходов производства и потребления.

#### **6. Подписи сторон**