



Порт Актау

Порт

Экология

Обзор

Система

2023



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ



Уважаемые партнеры, коллеги, читатели!

На сегодняшний день Актауский морской торговый порт является первым морским портом в Казахстане, который получил статус «зеленого» порта. Основные принципы работы порта Актау направлены на укрепление экономического процветания, социальной ответственности и защиты окружающей среды в рамках устойчивого развития в целях достижения баланса между воздействием на окружающую среду и экономическими интересами порта.

В порту Актау успешно внедрена сертификация ISO 9001:2015 (Система менеджмента качества), ISO14001:2015 (Система экологического менеджмента), ISO 45001:2018 (Система управления охраной труда), а также международная сертификация PERS (Port Environment Review System).

Изменение климата - одна из важнейших проблем нашего времени. Мы осознаем важность своего влияния на экологию и общество и, продолжая работу по внедрению системы устойчивого развития, стремимся соблюдать баланс интересов заинтересованных сторон.

Продолжающаяся тенденция падения уровня Каспийского моря уже сегодня существенным образом ограничивает грузооборот на Каспии и при дальнейшем снижении уровня моря негативные тенденции будут только усиливаться. По данным наблюдений уровень моря доходил и уже превысил отметку -29,41 метров, что является наихудшим показателем с 1967 года. Сегодня нефтеналивные суда, грузоподъемностью 12 тысяч тонн, при загрузке на Махачкалу могут принять только до 7 тысяч тонн, что составляет 60 % от вместимости судна. А при загрузке в направлении Баку танкер принимает 10 тысяч тонн, что составляет 83 % от имеющейся вместимости.

Также падение уровня моря сказывается и на судозаходе сухогрузов. В этой связи нами предпринимаются доступные меры по линии безопасности мореплавания: очистка дна от наносного слоя, периодический мониторинг (батиметрия) в акватории порта Актау, водолазные обследования с подъемом предметов со дна акватории.

Отдельно хотелось бы отметить опыт, предоставленный ОБСЕ, который позволил нашему порту самостоятельно проводить комплексные экологические оценки, устанавливать цели устойчивого развития и применять передовые системы экологического менеджмента в соответствии с действующими международными стандартами.

Мы рады представить вам наш очередной экологический отчет за 2023 год, который охватывает важные показатели, достигнутые в течение года в отношении устойчивости. Этот отчет предназначен для того, чтобы было понимание процессов и действий, предпринятых для содействия устойчивому развитию порта Актау.

Хочу поблагодарить коллектив и партнеров Компании за вклад в достижение показателей и пожелать новых достижений!

С уважением,

ТУРИКПЕНБАЕВ А.Н.

Председатель Правления (Президент) АО «НК «АМТП»

ИСТОРИЯ

История порта Актау начинается с 1963 года, когда возникла необходимость обеспечения жизнедеятельности зарождавшегося в пустыне города. Тогда, в строящийся город, на баржах из Азербайджана и России доставляли продукты питания, стройматериалы и питьевую воду. Позднее возникла необходимость транспортировки продукции урановой промышленности и нефтяных месторождений полуострова Мангышлак.



Создание порта началось со строительства главного и вспомогательного волноломов и одновременно четырех сухогрузных причалов. В 1969 — 1986 годы были созданы четыре нефтеналивных причала и паромный комплекс. Большая часть перевозок через порт Актау приходилась на нефть — до 7 млн. тонн в год в начале 80-х годов, перевозка же сухих грузов не превышала 300 тыс. тонн в год.

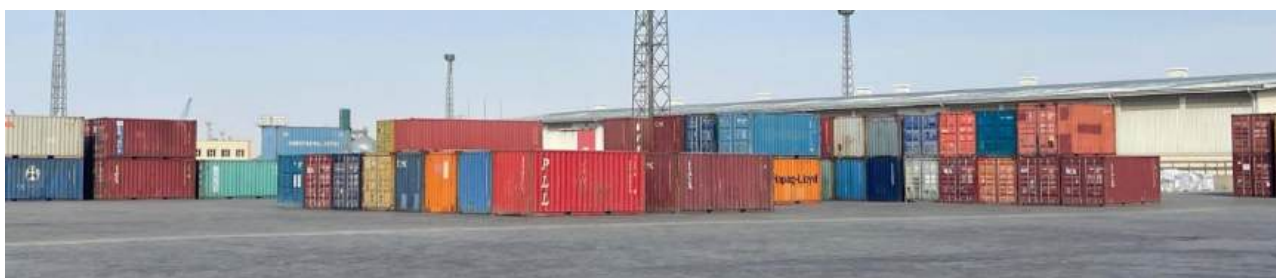
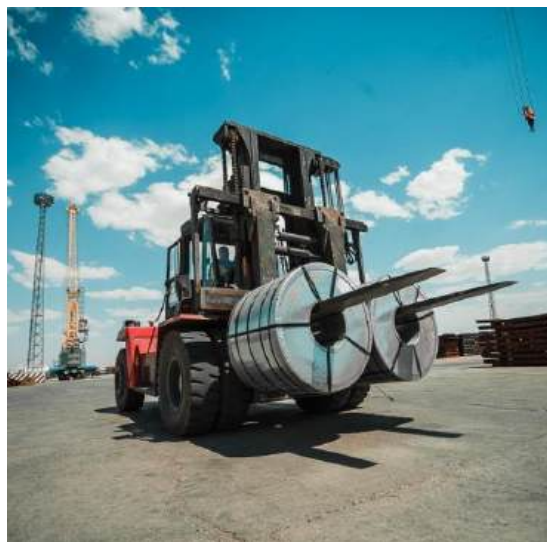




После распада СССР морской порт Актау стал важным транспортным узлом, связывающим между собой страны бассейна Каспия, и принял стратегическое значение для развития народно-хозяйственного комплекса суверенного Казахстана. В 1999 году морской порт Актау прошел полную реконструкцию, что стало поворотным этапом в истории его развития.



Сегодня Актауский морской торговый порт является современным многоцелевым терминалом, обеспечивающим перевозку грузов с востока на запад, с севера на юг и в обратном направлении 12 месяцев в году и 24 часа в сутки. Его расположение на пересечении нескольких транспортных коридоров имеет стратегическое значение в развитии государства. Нарращивание портовых мощностей вскоре позволит Казахстану стать активным участником процесса обслуживания международных грузопотоков в рамках мировых стратегических программ.



ПРОФИЛЬ ПОРТА.

Порт Актау – расположен на восточном побережье Каспийского моря, предназначенный для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, а также для обслуживания грузопассажирских паромов.

Функции морских Портовых властей возложены на Морскую администрацию портов (далее – МАП), которая обеспечивает безопасность мореплавания на акватории Порта, устанавливает контроль и надзор за соблюдением требований о порядке захода судов в Порт и выхода из Порта.

Движение и обработка автотранспорта в Порту, передвижение пассажиров и членов экипажей судов осуществляется в соответствии с технологическими схемами и правилами, утвержденными и действующими на территории Порта.

Порт располагает следующими причалами:

Номер причала	Длина, метр	Глубина причала метр	Назначение
1	150	4,6	Генеральный груз/контейнеры
2	150	4,6	Генеральный груз/контейнеры и швартовка парома типа «Ро-Ро»
3	100	4,6	Генеральный груз/навалочные грузы
4	192	6,8	Нефтяной причал
5	192	6,8	Нефтяной причал
6	150	4,6	Многоцелевое назначение – погрузка зерна, тяжеловесов и швартовка парома типа «Ро- Ро»
7	70	4,0	Портовый флот
8	140	5,1	Паромный причал
9	150	5,1	Нефтяной причал
10	150	6,8	Нефтяной причал
11	120	4,8	Нефтяной причал
12	80	4,0	Маломерные суда
Экологический причал	55	1,8	Причал боновых заграждений

Порт располагает следующим Портовым флотом:

- т/х «Батыр» – Портовый буксир кантовщик – 2700 л.с.;
- т/х «Женис» – Портовый буксир кантовщик – 1700 л.с.;
- Булак – судно-сборщик льяльных и фекальных вод;
- нефтемусоросборщик НМС-205А.

Технические возможности:

- 6 портальных кранов, грузоподъемностью 10-40 тонн
- 5 мобильных кранов Liebherr, грузоподъемностью 36-84 тонн
- кран стреловой самоходный Liebherr, грузоподъемность 53 тонны
- 20 автопогрузчиков вилочных, грузоподъемностью 1,5-28 тонн
- 2 автопогрузчика ковшовых, грузоподъемностью 3 тонны
- 6 портовых тягачей, грузоподъемностью 32 тонн
- 12 полуприцепов Buiscar, грузоподъемностью 50-70 тонн
- 1 экскаватор-погрузчик Hidromek, объемом ковша 1,5 куб. метра
- 2 ричстакера Liebherr LRS 545, грузоподъемностью – 45 тонн



Совокупная мощность причалов –

11,8 млн. тонн/год



Зерновой терминал

- ✓ Пропускная способность – **800 000 тонн/год**
- ✓ объем единовременного хранения – **25 000 тонн**



Терминал генеральных грузов

- ✓ Причалы для генеральных грузов и Ро-Ро, мощностью **1,5 млн. тонн**
- ✓ **3** универсальных причала



Нефтяной терминал

- ✓ Пропускная способность – **7,5 млн. тонн/год**;
- ✓ **3** специализированных нефтеналивных причала



Паромный терминал

- ✓ мощность **2,0 млн. тонн** в год (железнодорожные вагоны, грузовые автомобили)
- ✓ Время обработки – **3** парома в сутки

Основные виды грузов, обрабатываемых в порту:

- Сырая нефть и нефтепродукты
- Металл
- Зерно
- Грузы, перевозимые железнодорожным паромом и грузовыми автомобилями
- Проектные грузы

Максимальная глубина у причалов:

- Сухогрузные причалы - **4,8 метра**
- Зерновой терминал - **4,8 метра**
- Паромный терминал - **5,2 метра**
- Нефтеналивные причалы – **5,7 и 7 метров**

СИСТЕМА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Порт Актау осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим законодательством, правилами, руководящими принципами работы, установленными в гигиене труда и системе управления безопасностью, окружающей средой и качеством, которые были реализовано в соответствии с ISO 45001:2018, ISO 14001:2015 и ISO 9001:2015 международными признанными стандартами и потребностями и ожиданиями заинтересованных сторон.



Порт Актау мотивирован постоянным стремлением к совершенствованию и инновациям новых экологических проектов, о чем свидетельствует успешно пройденная экологическая сертификация PERS (Система экологической экспертизы порта), продвигаемая ESPO (Европейская морская портовая организация) в 2022 году.

Основная цель системы экологического менеджмента АО «НК «АМТП» - снижение и предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду в результате хозяйственной деятельности.

Для эффективного решения задач по достижению основной цели в целом для предприятия в порту разработаны и утверждены на основании международного и национального законодательства внутренние нормативные документы, регулирующие деятельность хозяйствующих субъектов на территории порта, на условиях аренды и на других условиях.

Организатором и координатором мероприятий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов в порту Актау является служба охраны труда и промышленной безопасности, проводящая на предприятии единую политику, направленную на оптимизацию производства и оперативную деятельность по достижению целей:

- 1) максимально эффективное использование ресурсов и стремление сократить потребление и отходы, предотвратить загрязнение, экономия энергии, поощрение вторичного использования материалов и минимизация выбросов парниковых газов;
- 2) снижение ущерба окружающей среде от разливов нефти за счет повышения эффективности работ по ликвидации загрязнения за счет использования передовых технологий и современного оборудования, высокотехнологичных материалов и обучения квалифицированного персонала;
- 3) обеспечение экологически устойчивой культуры осведомленности, где четко распределяются обязанности;
- 4) периодический пересмотр Экологической политики и целей для подтверждения устойчивости и отслеживания прогресса в направлении постоянного улучшения;
- 5) осуществление эффективного управления взаимосвязанными вопросами окружающей среды, здоровья, безопасности и качества, поскольку они применяются к территории порта, логистической цепочке и внутренним регионам, где порт несет ответственность или может оказать влияние;
- 6) оказание влияния на конкретные потребности и сотрудничество с клиентами, поставщиками, подрядчиками, деловыми партнерами, властям и другими заинтересованными сторонам для достижения устойчивых экологических показателей за счет консультаций, сотрудничества, четких договорных требований и обязательств;
- 7) стремление смягчить экологические, социальные и экономические аспекты за счет принятия экологически безопасных технологий при закупке необходимого оборудования, видов транспорта и максимальное использование электроэнергии вместо горючего топлива;
- 8) проведение тренингов, технических занятий по вопросам окружающей среды для сотрудников с целью повышения осведомленности об устойчивости и поощрения искреннего

- уважения к охране окружающей среды среди наших сотрудников в их повседневной работе;
- 9) взаимодействие с заинтересованными сторонами и местным сообществом путем информационно-просветительской деятельности по обучению и сотрудничеству;
- 10) рассмотрение и выполнение, при необходимости, экологической политики и руководящих принципов представителя организации, такие как Европейская организация морских портов или других соответствующих организаций;
- 11) подготовка общедоступного ежегодного экологического отчета, в котором описывается прогресс и тенденции экологической результативности порта и его размещение на сайте Компании.



Внутренние и внешние факторы, влияющие на систему экологического менеджмента АО «НК «АМТП»

Основные внутренние факторы: деятельность службы портовой механизации, погрузочно-разгрузочного комплекса, службы энергетики, связи и портовых сооружений, портового флота.

Разработан и утвержден приказом президента стандарт предприятия СТП АМТП 043-23 «Управление экологическими аспектами», разработанный с целью:

- анализа деятельности, услуг и выявление экологических аспектов, как элементов деятельности, взаимодействующих с окружающей средой и оказывающих негативное влияние на окружающую среду;
- оценки состояния окружающей среды, в зоне действия порта Актау, а также факторов воздействия (выделение веществ, выбросы, сбросы в окружающую среду) и выявление экологических аспектов, определяющих эти факторы;
- анализа законодательных и нормативных требований и выявление деятельности, услуг, к которым предъявляются особые экологические и санитарно-эпидемиологические требования, затем - выявление экологических аспектов, связанных с этими требованиями.

Приказом Председателя Правления (Президента) от 29 мая 2024 года №217-ОД утвержден и Реестр значимых экологических аспектов АО «НК «АМТП».

Основные внешние факторы: деятельность подрядных организаций, находящихся на территории Общества, суда, прибывшие и находящиеся в акватории порта, клиенты - грузоотправители, суда военного морского флота.



Ситуационная карта расположения порта Актау

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ



Экологическая политика Акционерного общества «Национальная компания «Актауский морской торговый порт»

Деятельность и услуги порта Актау сосредоточены на контроле и сокращении выбросов, а также минимизации любого негативного воздействия на прибрежные воды, атмосферу и землю.

Для минимизации воздействия на окружающую среду порт принимает следующие меры:

1. выполнение требований действующего экологического законодательства, а также международных конвенций, ратифицированных Республикой Казахстан;

2. сотрудничество с клиентами, поставщиками, властями и другими заинтересованными сторонами в реализации Экологической политики порта;

3. сокращение выбросов парниковых газов;

4. стремление к максимальной переработке отходов с целью уменьшения количества отходов, размещаемых на полигоне;

5. эффективное использование сырья, энергии и природных ресурсов;

6. постоянное совершенствование подхода порта к лучшему управлению окружающей средой и выделению необходимых ресурсов на охрану окружающей среды;

7. обеспечение защиты экосистем, морских обитателей и всего биоразнообразия;

8. публикация на своем веб-сайте годового отчета об экологической деятельности, проводимой портом;

9. создание безопасной рабочей среды с учетом опасностей и рисков в области охраны труда и техники безопасности;

10. постепенная замена парка автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочного оборудования до Евро-5 (действующий стандарт Республики Казахстан) и перевода автотранспортных средств на использование сжиженного газа в качестве топлива.

11. Как логистический узел, порт Актау также является источником выбросов CO₂, которые связаны с его операционной деятельностью. Порт будет стремиться сократить выбросы CO₂, поощряя компании, задействованные в транспортировке грузов через порт Актау сокращать данные выбросы, продвигая транспортировку железнодорожным и трубопроводным транспортом вместо автомобильного транспорта.

Как ответственный работодатель Порт будет и дальше предлагать сотрудникам положительный опыт, обеспечивая устойчивую среду, в которой сотрудники остаются здоровыми, мотивированными, вовлеченными и с позитивным взглядом на общий рост. Более того Порт стремится, чтобы, создавая стимулирующую и устойчивую атмосферу, сотрудники принимали непосредственное участие в разработке и продвижении экологических и «зеленых» аспектов в их работе и деятельности порта Актау в целом.

Документ утвержден приказом Президента АО «Национальная компания» Актауский морской торговый порт» от 20 мая 2024 года № 198-ОД.

**Эта политика
служит наилучшим
интересам каждого
участника порта
Актау.
Порт Актау, исходя
из того, что защита
окружающей среды
важна для
успешного ведения
и дальнейшего
устойчивого роста
нашего бизнеса,
гарантирует, что
наши методы
ведения бизнеса
защищают,
улучшают и
продвигают
условия
окружающей среды
и, следовательно,
благополучие
наших сотрудников
и сообщества.**

Обновление терминала



Приобретение портом Актау в конце 2021 года 2 современных ричстакеров для перегрузки контейнерных грузов подтверждает стремление порта к последним достижениям в области безопасности и защиты окружающей среды.

Наше видение — сделать порт Актау самым чистым и самым эффективным предприятием по перевалке сыпучих материалов в Каспийском регионе.

Мы делаем долгосрочные инвестиции для поддержки постоянной приверженности и запланировали приобретение в 2024 году нескольких единиц новой техники, соответствующей современным экологическим нормам и стандартам по выбросам углеводородов Евро-4.

ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА И УГЛЕРОДНЫЙ СЛЕД

В связи с глобальным изменением климата, порт Актау также подвержен воздействию, связанному с наблюдающимся снижением уровня Каспийского моря. Эта проблема может оказать значительное влияние на нашу инфраструктуру и цепочку поставок, которые имеют решающее значение для нашей способности создавать долгосрочную ценность. В дополнение к пониманию и управлению прямыми бизнес-рисками, связанными с изменением климата, мы привержены поддержке многосторонних усилий по ограничению воздействия повышения глобальной температуры в этом столетии. Минимизация воздействия вредных выбросов негативно влияющих на окружающую среду является одной из основных целей порта Актау. Чтобы уменьшить негативное воздействие на окружающую среду нашей текущей и будущей деятельности, мы добровольно инвестируем в более чистые технологии и реализуем программу по борьбе с холостым ходом. Мероприятия по контролю качества воздуха включены в планирование, разработку и оперативную деятельность. Поддержание эффективной системы транспортной инфраструктуры в порту позволяет нам сократить выбросы в атмосферу и отвечает нашей цели повышения качества жизни и экономики.

Признавая, что не все источники выбросов находятся под непосредственным контролем порта (например, выбросы от морских судов, прибывающих в порт, сторонние организации), мы ищем возможности улучшить качество воздуха, облегчая и поощряя партнерство, информационно-разъяснительную работу, чтобы помочь клиентам, арендаторам и другим заинтересованным сторонам в сокращении выбросов, связанных с морскими перевозками.

Благодаря поставленным задачам в рамках экологической сертификации PERS (Система экологической экспертизы порта), порт Актау добился в 2023 году снижения выбросов CO₂ на 11,36% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, при этом увеличился объем перевалки на 13 тыс. тонн, но экономия расхода топлива составила 33,66 тонн.

Сравнительный анализ показал эффективность использования приобретенных ричстакеров вместо мобильных кранов при обработке контейнеров. В 2024 году ожидается поставка еще 2 единиц современных ричстакеров для обеспечения оперативной и экологичной обработки грузов в порту Актау.

По предварительным расчетным данным, ожидается снижение потребления топлива на единицу перегружаемого груза и соответственно снижение выбросов CO₂ в 5 раз.

Ключевые области соответствия Компании требованиям ККУ

1. Ключевой идеей устойчивого развития Компании является достижение ее стратегических целей в долгосрочном периоде, соблюдая, при этом, оптимальный баланс между интересами заинтересованных сторон и стратегическими задачами Компании. Компания руководствуется Политикой в области устойчивого развития АО «НК «КТЖ», (утверждена решением Совета директоров АО «НК «КТЖ» от 24 мая 2021 года (протокол № 8)), где описаны взаимодействия с заинтересованными сторонами. Политика распространяется на дочерние организации АО «НК «КТЖ».
2. КПД в области устойчивого развития включены в КПД руководства Компании, такие как: чистый доход; общая перевалка грузов; EBITDA; LTIFR (коэффициент частоты регистрируемых происшествий с потерей рабочего времени); уровень экологического воздействия; исполнение Комплексного плана мероприятий по совершенствованию корпоративного управления АО «НК «АМТП» на 2021-2022 годы; уровень среднемесячной заработной платы производственного персонала АО «НК «АМТП»
3. По трем основным сферам устойчивого развития, посредством тщательного, глубокого и продуманного анализа текущей ситуации по каждой из сфер, в Компании в 2023 году разработаны следующие планы мероприятий:
 - План развития АО «НК «АМТП» на 2022-2026 годы (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АМТП» от 29 декабря 2021 года (протокол № 76), корректировки утверждены решением Совета директоров АО «НК «АМТП» от 21 июня 2022 года (протокол № 80));
 - План мероприятий по охране окружающей среды АО «НК «АМТП» на период с 21 октября 2019 года по 31 декабря 2023 года (утвержден первым вице-президентом АО «НК «АМТП» от 17 октября 2019 года);
 - Комплексные мероприятия улучшения условий и безопасности труда на 2022 год по АО «НК «АМТП» (согласован директором инспекции по безопасности труда и экологии АО «НК «КТЖ» Назыровым С. от 6 апреля 2022 года).
4. В Компании ежегодно утверждаются карта и реестр рисков, в которой отражены риски по всем трем направлениям Устойчивого развития. Управление рисками в области устойчивого развития осуществляется в рамках общекорпоративной системы управления рисками и внутреннего контроля Компании. Решением Совета директоров Компании от 6 декабря 2021 года (протокол № 75) утверждены Реестр и карта рисков АО «НК «АМТП» на 2022 год. Решением Совета директоров Компании от 9 августа 2022 года (протокол № 90) Отчет о соблюдении принципов и положений ККУ был утвержден.

Результаты исполнения мероприятий раздела 3 «Устойчивое развитие» Комплексного плана по совершенствованию корпоративного

управления АО «НК «АМТП» на 2021-2022 годы

Во исполнение решения Совета директоров АО «НК «КТЖ» от 29 апреля 2021 года (протокол № 7) в Компании разработан Комплексный план по совершенствованию корпоративного управления АО «НК «АМТП» на 2021-2022 годы (далее – Комплексный план) (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АМТП» от 19 октября 2021 года (протокол № 74)), включающий ряд мероприятий в области устойчивого развития, отчеты об исполнении которых по итогам 2, 3 и 4 кварталов 2022 года выносились на рассмотрение Совета директоров Компании (решение Совета директоров от 15 сентября 2022 года (протокол № 82), от 2 декабря 2022 года (протокол № 84), от 27 февраля 2023 года (протокол № 86)).

Отчет об исполнении Комплексного плана представляет собой анализ по пяти разделам с указанием количества мероприятий, имеющих статус «исполнено», «на исполнении», «не исполнено» и «не применимо». Из 17 мероприятий раздела по итогам 2022 года: исполнено – 14, на исполнении – 0, не исполнено – 1, не применимо – 2.

Информация по результатам исполнения в 2022 году ключевых мероприятий раздела 3 «Устойчивое развитие» Комплексного плана:

- в Структуру Компании введена должность комплаенс-контролера (решение Совета директоров АО «НК «АМТП» от 18 июня 2021 года (протокол № ___). На должность Комплаенс-контролера АО «НК «АМТП» назначен Есетов Т.Б. (решение Совета директоров АО «НК «АМТП» от 21 июня 2022 года (протокол № 80));
- 5 декабря 2022 года Комплаенс-контролером АО «НК «АМТП» и силами сотрудников Управления превенции Департамента Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции по Мангистауской области проведены обучающие мероприятия по антикоррупционному законодательству РК и деловой этике с административно-управленческим и производственным персоналом АО «НК «АМТП»;
- благодаря поставленным задачам в рамках экологической сертификация PERS (Система экологической экспертизы порта), порт Актау добился в 2023 году снижения выбросов CO₂ на 11,36% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, при этом увеличился объем перевалки на 13 тыс. тонн, но экономия расхода топлива составила 33,66 тонн.
- Отчет о состоянии комплексной безопасности и охраны труда АО «НК «АМТП» за 2022 год подготовлен и вынесен на рассмотрение Совета директоров АО «НК «КТЖ» в составе Отчета о состоянии комплексной безопасности и охраны труда по АО «НК «КТЖ» по итогам 2022 года (решение Совета директоров АО «НК «КТЖ» от 16 марта 2023 года (протокол № 2));
- в КПД членов Правления АО «НК «АМТП» включены показатели в области устойчивого развития (утверждены решением Совета директоров АО «НК «АМТП» от 6 мая 2022 года (протокол № 79), внесены корректировки на основании решения СД АО «НК «АМТП» от 2 сентября 2022 года (протокол № 81));
- назначен спонсор по устойчивому развитию в лице руководителя аппарата (члена Правления) Тлеугали У.С. (решение Правления АО «НК «АМТП» от 31 марта 2022 года (протокол № 9)).

В настоящее время Компания работает над проектом по отслеживанию углеродного следа. Ведется работа по подсчету расхода топлива на перегружаемую единицу груза. В сравнительный анализ вошли данные по оценке эффективности использования приобретенных ричстакеров вместо мобильных кранов при обработке контейнеров.

Анализ сравнения по итогам 2022 и 2023 года показал хорошую динамику по снижению выбросов парниковых газов и экономию топлива. Замена фронта работ с мобильными кранами на 2 современных ричстакера позволил перевалить на 13 тыс. тонн грузов больше и при этом сэкономить топливо в объеме 33,66 тонн за 2023 год (в сравнении с 2022 годом).

Учитывая положительную динамику, порт запланировал приобретение в 2024 году дополнительных 2 единиц ричстакеров с аналогичными техническими характеристиками.

Меры, дополнительно предпринимаемые по снижению выбросов парниковых газов:

- 1) установка устройств для дополнительной очистки отработанных газов (противосажевый фильтр) на мобильные краны и погрузчики;
- 2) постепенный перевод легковых автомобилей на сжиженный газ;
- 3) проведение периодических замеров выхлопных газов газоанализатором;
- 4) регулировка карбюратора при превышении норм в выхлопных газах автомобилей;
- 5) постепенная замена техники на современные ричстакеры, соответствующие стандартам Евро-5.

При превышении установленных нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, проект которых утверждается Главным инженером Компании после чего проходит экологическую экспертизу, устанавливаются причины и разрабатываются мероприятия по устранению сверхнормативного выброса.

Разрабатывается и утверждается Главным инженером Компании График проведения замеров выхлопных газов на средствах автотранспорта, работающих на бензиновых двигателях. Замеры производятся должностным лицом гаража Службы портовой механизации АО «НК «АМТП», прошедшим специальное обучение и имеющим сертификаты, подтверждающие квалификацию.

Функции данного лица заключаются в следующем:

- 1) проведение замеров на СО и СН;
- 2) при превышении установленных технических нормативов, выполнение регулировки агрегатов, узлов, систем, влияющих на содержание выбросов;
- 3) проведение повторных замеров;
- 4) документирование результатов замеров до регулировки и после регулировки в «Журнале результатов проверок автомобилей на содержание окиси углерода и углеводородов». Для измерений используется газоанализатор «Инфракар-5М2» (Сертификат о поверке № CN-09-2005296 от 24 апреля 2023 года, выданный ТОО «KazCert International»).



Процесс замеров выхлопных газов на содержание CO и CH на газоанализаторе

Приобретение Компанией 2-х современных ричстакеров для перегрузки контейнерных грузов подтверждает стремление АО «НК «АМТП» к последним достижениям в области безопасности и защиты окружающей среды. Также в 2024 году планируется приобретение еще дополнительных 2 единиц ричстакеров, показавших свою эффективность в части уменьшения воздействия на окружающую среду. В стремлении сделать порт Актау самым чистым и самым эффективным предприятием по перевалке сыпучих материалов в Каспийском регионе, Компания планирует приобретение в 2024 году 5 единиц погрузчиков, соответствующих современным экологическим нормам и стандартам по выбросам углеводородов Евро-4.

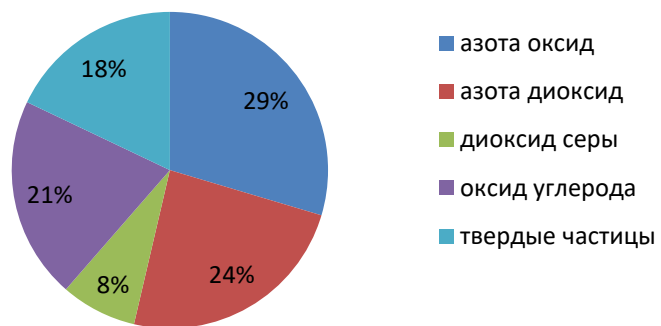
ВЫБРОСЫ ОЗОНОРАЗРУШАЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (GRI 305-6)

Учет выбросов озоноразрушающих веществ не ведется.

ОКСИДЫ АЗОТА (NOx), ОКСИДЫ СЕРЫ (SOx) И ДРУГИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ (GRI 305-7)

За 2023 год фактические выбросы составили 12,18 тонн, из них:

- азота оксид – 2,868 тонн;
- азота диоксид – 2,328 тонн;
- диоксид серы – 0,752 тонн;
- оксид углерода – 2,0 тонны;
- твердые частицы – 1,737 тонн.

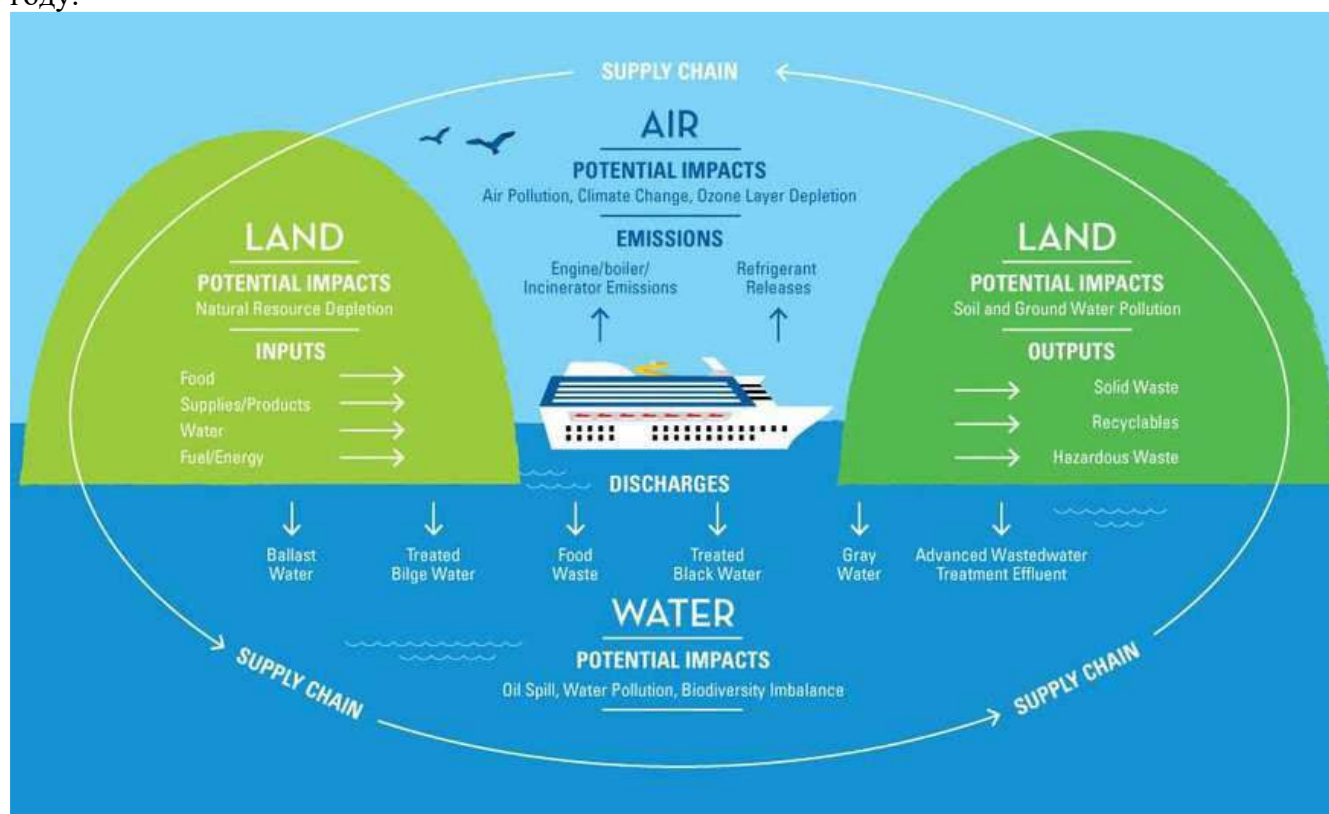


РЕЕСТР ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ, ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Выявление и оценка значимости экологических аспектов

Экологические аспекты порта Актау включают прямые аспекты, которые возникают в результате деятельности и услуг, а также косвенные аспекты, на которые может повлиять, например, возникающие в результате деятельности заинтересованных сторон и подрядчиков, работающих на территории порта Актау. Порт Актау определяет экологические аспекты и оценивает их значимость. Аспекты, выявленные в производственной и офисной деятельности, объединяются в Реестр экологических аспектов, созданный в рамках внедрения стандарта ISO 14001: 2015, а также рекомендаций EcoPorts согласно отчету SDM.

В таблице ниже показано воздействие на окружающую среду, которое было значительным в 2023 году.



Мероприятия

Ключевой аспект

Возможные воздействия

Существующий контроль

Прямые аспекты

Морской флот - бункеровка

Бункеровочная утечка топлива

Загрязнение акватории

1. Контроль закрепления соединений до начала работ.
2. Контроль соблюдения "Инструкции по бункеровке судов топливом (маслом) и питьевой водой".

Портофлот - Судходство и навигация

Эксплуатация судов в акватории порта

Выбросы в атмосферу, утечка топлива

1. Обеспечение береговым питанием (электричеством) судов портофлота во время стоянки у причала.
2. Проведение ежеквартальных расчетов выбросов с судов портофлота (анализ по сравнению с прошлым периодом).

Управление отходами (с судов)

Прием отходов с судов, сдача на утилизацию нефтесодержащих, хозяйственных вод и мусора

Загрязнение акватории, почвы нефтесодержащими водами, судовыми отходами, ГСМ

1. Визуальный осмотр акватории.
2. Соблюдение Инструкции "Снятие с судов льяльных, сточных вод и мусора".
3. Зачистка акватории порта от мусора и проливов силами и средствами порта.

Управление отходами (из наземных источников)

Эксплуатация приборов (образование ртутьсодержащих ламп, использованных батареек)

Загрязнение почвы, размещение отходов

Сбор и хранение в специальном ящике до передачи ртутьсодержащих ламп и приборов, использованных батареек на переработку по договору.

Косвенные аспекты/Деятельность сторонних организаций

ПРР: Опасный груз/нефть, газ, нефтепродукты

Перевалка нефти

Загрязнение акватории

1. Строгое соблюдение Рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза "Нефть и нефтепродукты".
2. Обеспечение четкого взаимодействия сторон берег-судно, в целях безопасного проведения грузовых операций, путем подписания согласованного Плана грузовых операций.
3. Соблюдение Схемы оповещения и Плана ликвидации аварийных разливов нефти при реализованном риске.

Логистические операторы

Накат-выкат вагонов АО "Каскор транс сервис", загрязнение ж/д путей нефтепродуктами, мусором

Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы

1. Периодический визуальный осмотр территории порта, наблюдение за выбросами от тепловозов, утечек ГСМ.
2. Направление соответствующих писем в адрес АО "КаскорТрансСервис" при обнаружении загрязнений.

3. Обеспечение наличия сорбирующих материалов на случай обнаружения загрязнений в акватории порта.

Экологические инциденты

Пролив нефтепродуктов

Загрязнение акватории, почвы

1. Контроль загрязнения акватории;
2. Контроль наличия сорбентов для оперативной зачистки;
3. Наличие схемы оповещения и Плана ликвидации аварийных разливов нефти.

Выбросы парниковых газов

Выбросы парниковых газов от аварийных дизель-генераторов

Выбросы в атмосферу

1. Учет часов работы аварийных дизель-генераторов.
2. Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий.

Поставщики

Поставка топлива. Утечка топлива

Загрязнение почвы

Предусмотреть наличие соответствующих требований по охране окружающей среды в договоре с Поставщиком.

Судоходные компании

Деятельность судоходных компаний

Выбросы в атмосферу, загрязнение акватории

1. Периодический визуальный осмотр территории порта, наблюдение за выбросами от судов.
2. Направление соответствующих писем в агентствующие компании при обнаружении загрязнений.
3. Ввод в действие Плана ликвидации аварийных разливов нефти.
4. Прием с судов

подсланевых, сточных вод и мусора без ограничений.

130000, Republic of Kazakhstan, Mangistau region, Aktau, Umirzak village, tel.: 8 (7292) 544549, 445100, fax: 445101, www.portaktau.kz, e-mail: aktauport@aktauport.kz

**Реестр экологических аспектов и требований законодательства и показатели результативности/
Register of environmental and legal requirements and environmental performance indicators**



№ п/п	№	Наименование аспекта	Воздействие на	Ответственное лицо	Применимое законодательство	Требования закона	Контрольные меры
No.	Theme	Aspect name	Impact on	Responsible person	Applicable legislation	Requirements of the law	Control measures
1	А.74а Выбросы парниковых газов	Работа судовых двигателей (Пуск, остановка).	Выбросы парниковых газов в атмосферу	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 203. Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов, пункт 1.	Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников и их влияния на качество атмосферного воздуха осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Кодекса и условиями, установленными в экологическом разрешении.	1. Обеспечение береговым питанием (электричеством) судов портофлота во время стоянки у причала. 2. Проведение ежеквартальных расчетов выбросов с судов портофлота (анализ по сравнению с прошлым периодом).
	A.74a Greenhouse gas emissions	Operation of marine engines (start, stop)	Greenhouse gas emissions into the atmosphere	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 203. Monitoring of compliance with permissible emissions standards, paragraph 1.	Monitoring of compliance with the standards of permissible emissions of a stationary source and (or) a set of stationary sources and their impact on the quality of atmospheric air is carried out in accordance with the requirements of this Code and the conditions established in the environmental permit.	1. Providing coastal power (electricity) to the vessels of the port fleet while staying at the berth. 2. Conducting quarterly calculations of emissions from ships of the port fleet (analysis in comparison with the previous period).

2	A.28 Управление отходами (с судов)	Снятие с судов, сдача на утилизацию нефтесодержащих, хозяйственных вод и мусора (образование макулатуры, пластика, ТБО)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 351. Отходы, не приемлемые для полигонов.	Запрещается принимать для захоронения на полигонах: - макулатура, картон и отходы бумаги	1.Сортировка и передача макулатуры, пластика и картона в качестве вторсырья на переработку по договору. 2.Вывоз ТБО на полигон по договору.
	A.28 Waste management (from ships)	Removal from ships, delivery for disposal of oily, household waste water and garbage (waste paper, plastic, solid waste)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 351. Waste not acceptable for landfills.	It is forbidden to accept for burial at landfills: - waste paper and cardboard	1. Sorting and transfer of waste paper, plastic and cardboard as recyclable materials for processing under a contract. 2. Removal of solid waste to the landfill under a contract.
3	A.54 Портовая промышленность : Прием, обработка и переработка отходов	Утечка нефтесодержащих, хозяйственных вод, сброс мусора	Сбросы загрязняющих веществ со сточными водами, загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК. Статья 278. Экологические требования для судоходства, п.3.	Все суда должны быть оборудованы системами закрытой бункеровки топливом, емкостями по сбору загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы.	1. Обеспечение приема с судов сточных вод и мусора без ограничений. 2. Ведение учета объема принятых отходов. 3. Обеспечение наличия договоров на передачу мусора и сточных вод на утилизацию в сторонние организации.
	A.54 Port industry: Reception, treatment and recycling of waste	Leakage of oily, household fecal waters, waste disposal	Wastewater discharge of pollutants, soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan. Article 278. Environmental requirements for shipping, paragraph 3.	All vessels must be equipped with closed fuel bunkering systems, tanks for collecting contaminated water and household waste, equipped with devices that do not allow discharge and discharge into open water bodies.	1. Ensuring the reception of sewage and garbage from ships without restrictions. 2. Keeping records of the volume of accepted waste. 3. Ensuring the existence of contracts for the transfer of garbage and wastewater for disposal to third parties.

4	A.82 Эффективность использования воды, энергии и ресурсов	Водопотребление и водоотведение	Сбросы загрязняющих веществ, потребление природных ресурсов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 222. Экологические требования при сбросе сточных вод	Операторы объектов I и (или) II категорий, осуществляющие сброс сточных вод или имеющие замкнутый цикл водоснабжения, должны использовать приборы учета объемов воды и вести журналы учета водопотребления и водоотведения в соответствии с водным законодательством Республики Казахстан.	1. Наличие приборов учета расхода воды. 2.Применение однорычажных смесителей, оснащенных аэраторами. 3.Сантехника находится в исправном состоянии, не допускается утечка воды. 4.Все сточные воды передаются на берег в централизованную канализацию.
	A.82 Efficiency in the use of water, energy and resources	Water consumption and sewerage	Discharges of pollutants, consumption of natural resources	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 222. Environmental requirements for wastewater discharge	Operators of facilities of I and (or) II categories, discharging wastewater or having a closed water supply cycle, must use water metering devices and keep records of water consumption and water disposal in accordance with the water legislation of the Republic of Kazakhstan.	1. Availability of water metering devices. 2. Application of single-lever mixers equipped with aerators. 3.The plumbing is in good condition, no water leakage is allowed. 4. All waste water is transferred to the shore into a centralized sewage system.
5	A.82 Эффективность использования воды, энергии и ресурсов	Потребление электроэнергии	Потребление природных ресурсов	Служба энергетики, связи и портовых сооружений	Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года № 588-III "Об электроэнергетике" Статья 19. Права и обязанности потребителей электрической и тепловой энергии, п.2, пп.1)	Потребители электрической и тепловой энергии обязаны: 1) поддерживать надлежащее техническое состояние электро- и энергоустановок и приборов коммерческого учета, находящихся в собственности потребителей, выполнять требования к их техническому состоянию в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан в области электроэнергетики	1.Вести учет расхода электроэнергии 2.Проверять надлежащее техническое состояние приборов учета. 3.Использование энергосберегающих, светодиодных ламп.

	A.82 Efficiency in the use of water, energy and resources	Electricity consumption	Consumption of natural resources	Navigation safety and fleet operation service	"Law of the Republic of Kazakhstan dated July 9, 2004 No. 588-II" "On the electric power industry" " Article 19. Rights and obligations of consumers of electrical and thermal energy, paragraph 2, paragraph 1)"	Consumers of electric and thermal energy are obliged to: 1) maintain the proper technical condition of electrical and power installations and commercial metering devices owned by consumers, fulfill the requirements for their technical condition in accordance with the regulatory legal acts of the Republic of Kazakhstan in the field of electric power	1. Keep records of electricity consumption. 2. Check the proper technical condition of metering devices. 3. Using energy-saving LED lamps.
6	A.78 Изменения в наземных местообитаниях	Изменения в наземных местообитаниях	Размещение отходов	Служба HSE	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. РАЗДЕЛ 17. ОХРАНА ПРИРОДЫ, Статья 239. Общие положения. п.5 Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. SECTION 17. PROTECTION OF NATURE, Article 239. General provisions. p. 5	Запрещается деятельность, вызывающая угрозу уничтожения генетического фонда живых организмов, потерю биоразнообразия и нарушение устойчивого функционирования экологических систем. Activities that threaten the destruction of the genetic fund of living organisms, loss of biodiversity and disruption of the sustainable functioning of ecological systems are prohibited.	Организация вывоза скошенной травы, веток деревьев, просыпи зерна после перевалки в животноводческие хозяйства для корма скота, в рамках поддержки животноводов в период засухи и нехватки корма в Мангистауской области.
	A.78 Changes in terrestrial habitats	Changes to terrestrial habitats	Waste disposal	HSE			Organization of the removal of cut grass, tree branches, grain spills after transshipment to livestock farms for livestock feed, as part of supporting livestock breeders during a period of drought and lack of feed in the Mangistau region.
7	A.79 Изменения в морских экосистемах	Изменения в морских экосистемах	Загрязнение моря	Служба HSE			1. Изготовление и установка мусорных контейнеров в урочище Саура. 2. Организация периодических субботников в урочище Саура в рамках сохранения уникальной флоры и фауны каньона, сохранения эндемика болотной черепахи. 3. Вывоз мусора после субботника на полигон по договору.

	A.79 Changes in marine ecosystems	Changes in marine ecosystems	Pollution of the sea	HSE			1. Manufacturing and installation of garbage containers in the Saura tract. 2. Organization of periodic volunteer clean-ups in the Saura tract in the framework of preserving the unique flora and fauna of the canyon, preserving the endemic marsh turtle. 3. Removal of garbage after volunteer clean-ups to the landfill under the contract.
8	A.80 Шум	Эксплуатация судов (машинное отделение судов)	Шум	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Трудовой кодекс Республики Казахстан от 23 ноября 2015 №414-V ЗРК. Статья 183. Аттестация производственных объектов по условиям труда	Аттестация производственных объектов по условиям труда проводится специализированными организациями по проведению аттестации производственных объектов периодически не реже чем один раз в пять лет.	1. Использование противошумных наушников. 2. Проведение аттестации рабочих мест не реже 1 раза в 5 лет.
	A.80 Noise	Operation of ships (engine room of ships)	Noise	Navigation safety and fleet operation service	Labor Code of the Republic of Kazakhstan dated November 23, 2015 No. 414-V ЗРК. Article 183. Certification of production facilities for working conditions	Certification of production facilities for working conditions is carried out by specialized organizations for the certification of production facilities periodically at least once every five years.	1. Use of ear muffs. 2. Conducting certification of workplaces at least once every 5 years.
9	A.81 Отходы	Эксплуатация судов (Образование отработанных масел, смазочно-охлаждающих жидкостей)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 351. Отходы, не приемлемые для полигонов	Запрещается принимать для захоронения на полигонах следующие отходы: любые отходы в жидкой форме (жидкие отходы).	Вывоз на переработку по договору или передача на повторное использование принимающей организации
	A.81 Waste	Operation of ships (waste oils, cutting fluids)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 351. Wastes not acceptable for landfills	It is forbidden to accept the following waste for burial at landfills: any waste in liquid form (liquid waste).	Export for processing under a contract or transfer for reuse to a receiving organization

10	A.81 Отходы	Эксплуатация судов (Образование промасленной ветоши)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 209. Экологические требования по охране атмосферного воздуха при хранении, обезвреживании, захоронении и сжигании отходов, пункт 1.	Хранение, обезвреживание, захоронение и сжигание отходов, которые могут быть источником загрязнения атмосферного воздуха, вне специально оборудованных мест и без применения специальных сооружений, установок и оборудования, соответствующих требованиям, предусмотренным экологическим законодательством Республики Казахстан, запрещаются.	Вывоз промышленных отходов на полигон по договору
	A.81 Waste	Operation of ships (oily rags)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service			
11	A.81 Отходы	Эксплуатация судов (Образование отработанных фильтров)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 209. Environmental requirements for the protection of atmospheric air during storage, neutralization, burial and incineration of waste, paragraph 1.	Storage, neutralization, burial and incineration of waste, which may be a source of air pollution, outside specially equipped places and without the use of special structures, installations and equipment that meet the requirements provided for by the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan, is prohibited.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
	A.81 Waste	Operation of ships (used filters)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service			
12	A.81 Отходы	Эксплуатация судов (Образование отработанных аккумуляторов)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 351. Отходы, не приемлемые для полигонов	Запрещается принимать для захоронения на полигонах лом цветных и черных металлов, батареи литиевые, свинцово-кислотные	Передача металлолома и отработанных аккумуляторов на переработку по договору
	A.81 Waste	Operation of ships (used batteries)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service			
					Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI.	It is forbidden to accept for burial at landfills scrap of non-ferrous	Transfer of scrap metal and used batteries for processing under a contract

13	A.81 Отходы	Эксплуатация судов (Образование металлолома)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Article 351. Waste not acceptable for landfills	and ferrous metals, lithium batteries, lead-acid	
	A.81 Waste	Operation of ships (scrap metal)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service			
14	A.28b Управление отходами (из наземных источников)	Эксплуатация судов (Образование отработанных шин/отбойников)	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота		Запрещается принимать для захоронения на полигонах целые использованные шины и их фрагменты	Вывоз шин (отбойников) на переработку в качестве вторсырья по договору в принимающие организации
	A.28b Waste management (from land-based sources)	Operation of ships (Waste tires / bumpers)	Soil contamination, waste disposal	Navigation safety and fleet operation service			
15	A.68 Экологические инциденты	Экологические инциденты (Пролив нефтепродуктов)	Загрязнение акватории, почвы	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 278. Экологические требования для судоходства	Суда должны быть снабжены оборудованием, не допускающим загрязнения палуб судов нефтепродуктами, сброса загрязненных сточных вод в водоемы. Запрещается сброс с судов нефти, вредных веществ и содержащих их вод, пищевых отходов, бытового мусора и всех видов пластмасс в водные объекты.	1. Контроль загрязнения акватории, 2.Контроль наличия сорбентов для оперативной зачистки, 3.Наличие схемы оповещения и Плана ликвидации аварийных разливов нефти.
	A.68 Environmental incidents	Environmental incidents (Oil spill)	Contamination of the water area, soil	Navigation safety and fleet operation service			

16	A.28 Управление отходами (с судов)	Прием отходов с судов, сдача на утилизацию нефтесодержащих, хозяйственных вод и мусора	Загрязнение акватории, почвы нефтесодержащим и водами, судовыми отходами, ГСМ	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 278. Экологические требования для судоходства Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 278. Environmental requirements for shipping	Все суда должны быть оборудованы системами закрытой бункеровки топливом, емкостями по сбору загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы.	1. Визуальный осмотр акватории. 2. Соблюдение Инструкции "Снятие с судов льяльных, сточных вод и мусора". 3. Зачистка акватории порта от мусора и проливов силами и средствами порта.
	A.28 Waste management (from ships)	Acceptance of waste from ships, delivery for disposal of oily, household waste water and garbage	Pollution of the water area, soil with oily waters, ship waste, fuels and lubricants	Navigation safety and fleet operation service		All vessels must be equipped with closed fuel bunkering systems, tanks for collecting contaminated water and household waste, equipped with devices that do not allow discharge into open water bodies.	1. Visual inspection of the water area. 2. Compliance with the Instruction "Removal from vessels of bilge, waste water and garbage." 3. Cleaning the port water area from debris and straits by the forces and means of the port.
17	A.22 Бункеровка	Бункеровочная утечка топлива	Загрязнение акватории	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Кодекс РК "О недрах и недропользовании" от 27.12.2017 г. № 125-VI ЗРК, Статья 155. Национальная система обеспечения готовности и действий по ликвидации разливов нефти на море, внутренних водоемах и в предохранительной зоне. п.6	Заправка судов в море должна производиться с помощью систем, исключающих разливы и утечки топлива и горюче-смазочных материалов	1. Контроль закрепления соединений до начала работ. 2. Контроль соблюдения "Инструкции по бункеровке судов топливом (маслом) и питьевой водой".
	A.22 Bunkering	Bunker fuel leak	Pollution of the water area	Navigation safety and fleet operation service		Refueling of ships at sea should be carried out using systems that exclude spills and leaks of fuel and lubricants	1. Checking the fastening of connections before starting work. 2. Monitoring compliance with the "Instructions for bunkering ships with fuel (oil) and drinking water".
18	A.73 Промышленность	Погрузка нефти (Разлив нефти на акватории порта по вине сторон: берег (оператор терминала)-судно)	Загрязнение почвы, акватории, размещение отходов	Администрация судна, оператор терминала, диспетчер порта	Объектовые планы утверждаются собственниками объектов, несущих риск разлива нефти, после согласования с территориальным подразделением уполномоченного органа в сфере гражданской защиты и в течение десяти рабочих дней со дня утверждения направляются в уведомительном порядке в уполномоченный орган в области углеводородов	1. Наличие актуальной Схемы оповещения при разливах нефти в акватории порта. 2. Наличие Объектового плана ликвидации аварийных разливов нефти.	

	A.73 Industry	Oil loading (Oil spill in the port water area due to the fault of the parties: shore (terminal operator) - vessel)	Soil pollution, water area, waste disposal	Ship administration, terminal operator, port dispatcher	Code of the Republic of Kazakhstan "On subsoil and subsoil use" dated December 27, 2017 No. 125-VI ЗРК, Article 155. National system for preparedness and actions to respond to oil spills at sea, inland water bodies and in the safety zone.	Object plans are approved by the owners of facilities that carry the risk of an oil spill, after agreement with the territorial subdivision of the authorized body in the field of civil protection and, within ten working days from the date of approval, are sent in a notification procedure to the authorized body in the field of hydrocarbons	1. Availability of an up-to-date Oil Spill Alert Scheme in the port water area. 2. Availability of an Object Oil Spill Response Plan.
19	A.28b Управление отходами (из наземных источников)	Эксплуатация приборов (образование ртути содержащих ламп, использованных батареек)	Загрязнение почвы, размещение отходов	фн- Энергоснабжение	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 365. Экологические требования в области управления коммунальными отходами, пункт 6.	Опасные составляющие коммунальных отходов (электронное и электрическое оборудование, ртутьсодержащие отходы, батарейки, аккумуляторы и прочие опасные компоненты) должны собираться отдельно и передаваться на восстановление специализированным предприятиям.	Сбор и хранение в специальном ящике до передачи ртути содержащих ламп и приборов, использованных батареек на переработку по договору.
	A.28b Waste management (from land-based sources)	Operation of devices (mercury-containing lamps, used batteries)	Soil contamination, waste disposal	Energy supply department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 365. Environmental requirements in the field of municipal waste management, paragraph 6.	Hazardous components of municipal waste (electronic and electrical equipment, mercury-containing waste, batteries, accumulators and other hazardous components) should be collected separately and transferred to specialized enterprises for recovery.	Collection and storage in a special box until the transfer of mercury-containing lamps and devices, used batteries for recycling under a contract.
20	A.81 Отходы	Образование неисправных электротехнических приборов	Загрязнение почвы, размещение отходов	фн- Энергоснабжение	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 365. Экологические требования в области управления коммунальными отходами, пункт 6.	Опасные составляющие коммунальных отходов (электронное и электрическое оборудование, ртутьсодержащие отходы, батарейки, аккумуляторы и прочие опасные компоненты) должны собираться отдельно и передаваться на восстановление специализированным предприятиям.	Вывоз на переработку по договору

	A.81 Waste	Faulty electrical devices	Soil contamination, waste disposal	Energy supply department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 365. Environmental requirements in the field of municipal waste management, paragraph 6.	Hazardous components of municipal waste (electronic equipment, mercury-containing waste, batteries, accumulators and other hazardous components) should be collected separately and transferred to specialized enterprises for recovery.	Export for processing under a contract
21	А.82 Эффективность использования воды, энергии и ресурсов	Потребление воды	Потребление природных ресурсов	фн-Тепловодоснабжение	Закон Республики Казахстан "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности" от 13.01.2012 г. № 541-IV. Статья 8. Использование энергосберегающего оборудования и материалов, ограничения по приемке новых объектов и оплата за потребленную тепловую энергию, п.2	Не допускается приемка в эксплуатацию новых объектов, потребляющих энергетические и водные ресурсы, которые не оснащены приборами учета энергетических ресурсов и воды и автоматизированными системами регулирования теплотребления.	1. Вести контроль расхода воды; 2. Периодическая проверка исправности сантехники; 3. Применение водосберегающих смесителей (однорычажные смесители, оснащенные аэраторами)
	A.82 Efficiency in the use of water, energy and resources	Water consumption	Consumption of natural resources	Heat water supply department	The Law of the Republic of Kazakhstan "On energy saving and increasing energy efficiency" "dated 13.01.2012 No. 541-IV. Article 8. Use of energy-saving equipment and materials, restrictions on the acceptance of new facilities and payment for consumed heat energy, clause 2	It is not allowed to commission new facilities that consume energy and water resources that are not equipped with energy and water metering devices and automated systems for regulating heat consumption.	1. To conduct control of water consumption; 2. Periodic inspection of the sanitary ware; 3. The use of water-saving faucets (single-lever faucets equipped with aerators)
22	А.82 Эффективность использования воды, энергии и ресурсов	Образование сточно-фекальной загрязненной воды	Загрязнение сточными водами	фн-Тепловодоснабжение	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 225. Экологические требования при сбросе сточных вод	Запрещается сброс сточных вод без предварительной очистки в водные объекты, на рельеф местности и в накопители сточных вод, за исключением сбросов шахтных и карьерных вод горно-металлургических предприятий в пруды-накопители и (или) пруды-испарители, а также вод, используемых для водяного охлаждения, в накопители, расположенные в системе замкнутого (оборотного) водоснабжения.	1. Обеспечить контроль сброса сточно-фекальных вод в централизованную канализацию; 2. Периодический контроль исправности сантехнических соединений.

	A.82 Efficiency in the use of water, energy and resources	Formation of sewage and fecal contaminated water	Wastewater pollution	Heat water supply department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 225. Environmental requirements for wastewater discharge	It is prohibited to discharge wastewater without preliminary treatment into water bodies, onto the terrain and into wastewater storage facilities, with the exception of discharge of mine and quarry waters of mining and metallurgical enterprises into storage ponds and (or) evaporation ponds, as well as waters used for water cooling, in the storage located in the closed (circulating) water supply system.	1. To ensure control over the discharge of sewage and fecal waters into the centralized sewerage system; 2. Periodic control of the health of the plumbing connections.
23	A.81 Отходы	Образование твердо-бытовых отходов	Загрязнение почвы, размещение отходов	Гараж	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 367. Централизованная система сбора твердых бытовых отходов, п.7	Субъекты предпринимательства, осуществляющие сбор и транспортировку твердых бытовых отходов, или собственник отходов, осуществляющий самостоятельный вывоз твердых бытовых отходов, обеспечивают доставку таких отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим восстановление твердых бытовых отходов.	Обеспечение своевременного сбора и вывоза твердо-бытовых отходов на полигон по договору на специализированном транспорте.
	A.81 Waste	Formation of solid household waste	Soil contamination, waste disposal	Garage	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 367. Centralized system for the collection of solid household waste, clause 7	Business entities collecting and transporting solid household waste, or the owner of the waste, carrying out independent export of solid household waste, ensure the delivery of such waste to business entities that recover solid household waste.	Ensuring the timely collection and removal of solid household waste to the landfill under an agreement on specialized transport.
24	A.54 Портовая промышленность : Прием, обработка и переработка отходов	Образование макулатуры, пластика, бракованного электронного оборудования	Загрязнение почвы, размещение отходов	Хозяйственный отдел	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 351. Отходы, не приемлемые для полигонов	Запрещается принимать для захоронения на полигонах: - отходы пластмасс, пластика и полиэтилена, полиэтилентерефталатную упаковку, макулатуру, картон и отходы бумаги, электронное и электрическое оборудование.	1.Сортировка в отдельные контейнеры для сбора. 2.Передача на переработку по договору.

	A.54 Port industry: Reception, treatment and recycling of waste	Waste paper, plastic, defective electronic equipment	Soil contamination, waste disposal	Department of general services	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 351. Wastes not acceptable for landfills	It is forbidden to accept for burial at landfills: - waste of plastics, polyethylene terephthalate packaging, waste paper, cardboard, electronic and electrical equipment.	1.Sorting into separate containers for collection. 2. Transfer for processing under a contract.
25	A.28b Управление отходами (из наземных источников)	Смешивание промышленных отходов с ТБО	Загрязнение почвы, размещение отходов	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 293.Экологические требования при обращении с опасными отходами	Запрещается смешивать опасные отходы с неопасными отходами, а также различные виды опасных отходов между собой в процессе их производства, транспортировки и хранения, кроме случаев применения неопасных отходов для подсыпки, уплотнения при захоронении отходов.	1.Проведение периодического внутреннего контроля на соблюдение Инструкции по обращению с отходами.2.Подготовка обучающих программ и лекций для работников порта о методах сортировки производственных отходов.
	A.28b Waste management (from land-based sources)	Mixing industrial waste with solid waste	Soil contamination, waste disposal	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. § 293 Environmental requirements for handling hazardous waste	It is forbidden to mix hazardous waste with non-hazardous waste, as well as various types of hazardous waste with each other during their production, transportation and storage, except for the use of non-hazardous waste for filling, compaction during waste disposal.	1. Conducting periodic internal control for compliance with the Waste Management Instructions. 2. Preparing training programs and lectures for port workers on the methods of sorting industrial waste.
26	A.28b Управление отходами (из наземных источников)	Хранение отработанных ртутьсодержащих ламп и приборов	Загрязнение почвы, размещение отходов	фн-Электроснабжение	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 365. Экологические требования в области управления коммунальными отходами	Опасные составляющие коммунальных отходов (электронное и электрическое оборудование, ртутьсодержащие отходы, батарейки, аккумуляторы и прочие опасные компоненты) должны собираться отдельно и передаваться на восстановление специализированным предприятиям.	1. Обеспечение хранения отработанных ртутьсодержащих ламп в специально оборудованном месте. 2.Ведение журналов учета образования ламп. 3.Передача на термомеркуризацию (переработку) по договору. 4.Предоставление ежегодного отчета по инвентаризации отходов в гос.органы.

	A.28b Waste management (from land-based sources)	Storage of used mercury-containing lamps and devices	Soil contamination, waste disposal	Energy supply department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 365. Environmental requirements in the field of municipal waste management	Hazardous components of municipal waste (electronic and electrical equipment, mercury-containing waste, batteries, accumulators and other hazardous components) should be collected separately and transferred to specialized companies for recovery.	1. Ensuring storage of used mercury-containing lamps in a specially equipped place. 2. Keeping a log of accounting for the formation of lamps. 3. Transfer for thermodemercurization (processing) under the contract. 4. Submission of an annual report on waste inventory to government agencies.
27	A.74a Выбросы парниковых газов	Выбросы парниковых газов от аварийных дизель-генераторов	Выбросы в атмосферу	фн-Электроснабжение	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Глава 9. Экологические разрешения. Статья 106. Общие положения, п.6.	Выбросы парниковых газов не являются предметом экологических разрешений, за исключением выбросов веществ, определенных в качестве загрязняющих в соответствии с настоящим Кодексом.	1. Учет часов работы аварийных дизель-генераторов. 2. Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий.
	A.74a Greenhouse gas emissions	Greenhouse gas emissions from emergency diesel generators	Air emissions	Energy supply department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Chapter 9. Environmental Permits. Article 106. General provisions, clause 6.	Greenhouse gas emissions are not subject to environmental permits, with the exception of emissions of substances identified as pollutants in accordance with this Code.	1. Accounting of hours of operation of emergency diesel generators. 2. Conducting quarterly calculations of emissions.
28	A.74 Выбросы в атмосферу	Обработка древесины, столярно-плотницкие работы	Выбросы в атмосферу	фн-Ремонтно-строительные работы	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 183. Порядок проведения производственного экологического контроля	Экологическая оценка эффективности производственного процесса в рамках производственного экологического контроля осуществляется на основе измерений и (или) расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов.	1. Учет часов работы деревообрабатывающих станков. 2. Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий. 3. Контроль работы пылеулавливающей установки.

	A.74 Emissions to air	Wood processing, joinery and carpentry	Air emissions	Repair and construction works Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 183. Procedure for conducting industrial environmental control	An environmental assessment of the efficiency of the production process within the framework of industrial environmental control is carried out on the basis of measurements and (or) calculations of the level of emissions into the environment, harmful production factors, as well as the actual volume of consumption of natural, energy and other resources.	1. Accounting of hours of work of woodworking machines. 2. Conducting quarterly calculations of emissions. 3. Monitoring the operation of the dust collector.
29	A.81 Отходы	Образование древесных отходов, скошенной травы, опилок, стружки.	Засорение почвы	Фн-Ремонтно-строительные работы	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 327. Основопологающее экологическое требование к операциям по управлению отходами	Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.	1. Организация вывоза скошенной травы, веток деревьев в животноводческие хозяйства для корма скота, в рамках поддержки животноводов в период засухи и нехватки корма в Мангистауской области. 2. Вывоз древесных отходов, опилок, стружки населению для использования на даче.
	A.81 Waste	Generation of wood waste, grass cuttings, sawdust, shavings.	Soil clogging	Repair and construction works Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 327. Fundamental environmental requirement for waste management operations	Persons carrying out waste management operations are obliged to carry out the relevant operations in such a way as not to pose a threat of harm to life and (or) human health, environmental damage, and, in particular, without: 1) risk for waters, including groundwater, atmospheric air, soil, flora and fauna; 2) negative impact on landscapes and specially protected natural areas.	1. Organization of the export of cut grass, tree branches to livestock farms for livestock feed, as part of supporting livestock breeders during a drought and lack of feed in the Mangistau region. 2. Removal of wood waste, sawdust, shavings to the population for use in the country.

30	А.74 Выбросы в атмосферу	Лакокрасочные работы	Выбросы атмосферу	Фн-Ремонтно-строительные работы	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 183. Порядок проведения производственного экологического контроля	Экологическая оценка эффективности производственного процесса в рамках производственного экологического контроля осуществляется на основе измерений и (или) расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов.	1. Учет расхода лакокрасочных материалов. 2. Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий.
	A.74 Emissions to air	Paintwork	Emissions to air	Repair and construction works Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 183. Procedure for conducting industrial environmental control	An environmental assessment of the efficiency of the production process within the framework of industrial environmental control is carried out on the basis of measurements and (or) calculations of the level of emissions into the environment, harmful production factors, as well as the actual volume of consumption of natural, energy and other resources.	1. Accounting for the consumption of paints and varnishes. 2. Conducting quarterly calculations of emissions.
31	А.81 Отходы	Образование пром.отходов (гара ЛКМ, строительные отходы)	Загрязнение почвы, размещение отходов	фн-Ремонтно-строительные работы	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 380. Экологические требования в области управления отдельными видами отходов и процессами их жизненного цикла.	При обращении с отдельными видами отходов владельцы отходов должны обеспечить соблюдение экологических, санитарно-эпидемиологических требований, а также включенных в перечень, утвержденный уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, национальных стандартов в области управления отдельными видами отходов.	Вывоз на полигон промышленных отходов по договору

	A.81 Waste	Formation of industrial waste (paint and varnish containers, construction waste)	Soil contamination, waste disposal	Repair and construction works Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 380. Environmental requirements in the field of management of certain types of waste and processes of their life cycle.	When handling certain types of waste, waste owners must ensure compliance with environmental, sanitary and epidemiological requirements, as well as those included in the list approved by the authorized body in the field of environmental protection, national standards in the field of management of certain types of waste.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
32	A.81 Отходы	Замена шпал и брусьев на железнодорожных путях. Образование и размещение промышленных отходов	Загрязнение почвы, размещение отходов	Фн- портовые сооружения и кап.строительство	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 380. Экологические требования в области управления отдельными видами отходов и процессами их жизненного цикла.	При обращении с отдельными видами отходов владельцы отходов должны обеспечить соблюдение экологических, санитарно-эпидемиологических требований, а также включенных в перечень, утвержденный уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, национальных стандартов в области управления отдельными видами отходов.	Вывоз на утилизацию по договору
	A.81 Waste	Replacement of sleepers and beams on railway tracks. Generation and disposal of industrial waste	Soil contamination, waste disposal	Port facilities and capital construction Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 380. Environmental requirements in the field of management of certain types of waste and processes of their life cycle.	When handling certain types of waste, waste owners must ensure compliance with environmental, sanitary and epidemiological requirements, as well as those included in the list approved by the authorized body in the field of environmental protection, national standards in the field of management of certain types of waste.	Removal for disposal under a contract

33	A.23 Дноуглубительные работы	Дноуглубительные работы	Выбросы в атмосферу, снижение/повышение уровня воды в море, загрязнение акватории, шум, вибрация, потребление природных ресурсов	Фн- портовые сооружения и кап.строительство	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 220. Общие экологические требования к водопользованию	Физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий.	1.Разработка ПСД, раздела ООС.2.Получение разрешительных документов в государственных органах до начала работ. 3.Реализация мероприятий по компенсации ущерба (выпуск молоди осетровых рыб).
	A.23 Dredging	Dredging	Air emissions, decrease / increase in water level in the sea, pollution of the water area, noise, vibration, consumption of natural resources	Port facilities and capital construction Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 220. General environmental requirements for water use	Individuals and legal entities whose activities cause or may cause pollution, contamination and depletion of water bodies are obliged to take measures to prevent such consequences.	1. Development of design and estimate documentation, environmental protection section. 2. Obtaining permits in state bodies before the start of work. 3. Implementation of measures to compensate for damage (release of juvenile sturgeon fish).
34	A.80 Шум	Работа радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств. Электромагнитное излучение	Шум, вибрация, электромагнитное излучение	Ведущий инженер фн- Электронавигация и связь	Закон Республики Казахстан "О связи". Статья 16. Подтверждение соответствия технических средств связи	Технические средства связи, используемые на единой сети телекоммуникаций Республики Казахстан, радиоэлектронные средства и высокочастотные устройства, являющиеся источником электромагнитного излучения, технические средства почтовой связи подлежат подтверждению соответствия в соответствии с законодательством РК.	1.Наличие Разрешения на использование радиочастотного спектра 2.Использование радиосвязи без использования громких звуковых сигналов.
	A.80 Noise	Operation of radio-electronic means and high-frequency devices. Electromagnetic radiation	Noise, vibration, electromagnetic radiation	Leading engineer, Electric navigation and communication Department	The Law of the Republic of Kazakhstan "On Communication. Article 16. Confirmation of conformity of technical means of communication	Technical means of communication used on the unified telecommunications network of the Republic of Kazakhstan, radio electronic means and high-frequency devices that are a source of electromagnetic radiation, technical means of postal communication are subject to confirmation of compliance in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan.	

35	A.74 Выбросы в атмосферу	Сварочные работы, металлообработка	Выбросы в атмосферу	Мастерские	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 183. Порядок проведения производственного экологического контроля	Экологическая оценка эффективности производственного процесса в рамках производственного экологического контроля осуществляется на основе измерений и (или) расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов.	1. Учет часов работы металлообрабатывающих станков, сварочного оборудования. 2.Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий.
	A.74 Emissions to air	Welding works, metalworking	Air emissions	Workshops	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 183. Procedure for conducting industrial environmental control	An environmental assessment of the efficiency of the production process within the framework of industrial environmental control is carried out on the basis of measurements and (or) calculations of the level of emissions into the environment, harmful production factors, as well as the actual volume of consumption of natural, energy and other resources.	1. Accounting of hours of work of metal-working machines, welding equipment. 2. Conducting quarterly calculations of emissions.
36	A.81 Отходы	Образование пром.отходов (огарки свар.электродов)	Засорение почвы, размещение отходов	Мастерские	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 380. Экологические требования в области управления отдельными видами отходов и процессами их жизненного цикла.	При обращении с отдельными видами отходов владельцы отходов должны обеспечить соблюдение экологических, санитарно-эпидемиологических требований, а также включенных в перечень, утвержденный уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, национальных стандартов в области управления отдельными видами отходов.	Вывоз на полигон промышленных отходов по договору

	A.81 Waste	Industrial waste (cinders of welding electrodes)	Soil contamination, waste disposal	Workshops	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 380. Environmental requirements in the field of management of certain types of waste and processes of their life cycle.	When handling certain types of waste, waste owners must ensure compliance with environmental, sanitary and epidemiological requirements, as well as those included in the list approved by the authorized body in the field of environmental protection, national standards in the field of management of certain types of waste.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
37	A.81 Отходы	Образование отработанных аккумуляторов	Загрязнение почвы, размещение отходов	Гараж	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 365. Экологические требования в области управления коммунальными отходами, пункт 6.	Опасные составляющие коммунальных отходов (электронное и электрическое оборудование, ртутьсодержащие отходы, батарейки, аккумуляторы и прочие опасные компоненты) должны собираться отдельно и передаваться на восстановление специализированным предприятиям.	Вывоз отработанных аккумуляторов на переработку по договору
	A.81 Waste	Waste batteries formation	Soil contamination, waste disposal	Garage	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 365. Environmental requirements in the field of municipal waste management, paragraph 6.	Hazardous components of municipal waste (electronic and electrical equipment, mercury-containing waste, batteries, accumulators and other hazardous components) should be collected separately and transferred to specialized enterprises for recovery.	Removal of used batteries for recycling under a contract

38	A.81 Отходы	Образование пром.отходов (тара ЛКМ)	Загрязнение почвы, размещение отходов	фн-Ремонтно-строительные работы	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 380. Экологические требования в области управления отдельными видами отходов и процессами их жизненного цикла.	При обращении с отдельными видами отходов владельцы отходов должны обеспечить соблюдение экологических, санитарно-эпидемиологических требований, а также включенных в перечень, утвержденный уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, национальных стандартов в области управления отдельными видами отходов.	Вывоз на полигон промышленных отходов по договору
	A.81 Waste	Industrial waste (paint and varnish containers)	Soil contamination, waste disposal	Repair and construction works Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 380. Environmental requirements in the field of management of certain types of waste and processes of their life cycle.	When handling certain types of waste, waste owners must ensure compliance with environmental, sanitary and epidemiological requirements, as well as those included in the list approved by the authorized body in the field of environmental protection, national standards in the field of management of certain types of waste.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
39	A.74a Выбросы парниковых газов	Заправка техники топливом	Выбросы в атмосферу	Управление материально-технического обеспечения	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 277. Экологические требования для береговых баз снабжения и объектов береговой инфраструктуры	Районы причалов и баз снабжения должны планироваться таким образом, чтобы операции по снабжению, техническому обслуживанию и заправке осуществлялись с соблюдением всех требований, обеспечивающих безопасность окружающей среды и здоровья населения.	1.Учет количества закачиваемого топлива 2.Проведение ежеквартальных расчетов эмиссий по источнику. 3. Контроль и визуальный осмотр в период заправки техники.
	A.74a Greenhouse gas emissions	Refueling equipment with fuel	Air emissions	Procurement Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 277. Environmental Requirements for Onshore Supply Bases and Onshore Infrastructure Facilities	The areas of berths and supply bases should be planned in such a way that supply, maintenance and refueling operations are carried out in compliance with all requirements to ensure the safety of the environment and public health.	1. Accounting for the amount of injected fuel 2. Carrying out quarterly calculations of emissions by source. 3. Control and visual inspection during the refueling period.

40	А.43 Хранение грузов Жидкие продукты (не нефть)	Разгерметизация подземных емкостей и утечка топлива.	Загрязнение почвы	Управление материально-технического обеспечения	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 238. Экологические требования при использовании земель	Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.	1. Визуальный осмотр. 2.Учет количества топлива. 3.Ежеквартальный отбор проб почвы на содержание нефтепродуктов в целях предупреждения рисков разгерметизации подземных резервуаров
	A.43 Storage of goods Liquid products (not oil)	Depressurization of underground tanks and fuel leakage	Soil pollution	Procurement Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 238. Environmental requirements for the use of land	Individuals and legal entities when using land should not allow land pollution, littering the earth's surface, degradation and depletion of soil, and must ensure the removal and preservation of the fertile soil layer when necessary to prevent its irreversible loss.	1. Visual inspection. 2. Accounting for the amount of fuel. 3. Quarterly sampling of soil samples for the content of oil products in order to prevent the risks of depressurization of underground tanks
41	А.74а Выбросы парниковых газов	Выбросы парниковых газов от передвижных источников	Выбросы в атмосферу	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Глава 9. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗРЕШЕНИЯ, Статья 106. Общие положения	Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.	1.Установка устройств для дополнительной очистки отработанных газов (Противосажевый фильтр) на мобильные краны и погрузчики. 2.Постепенный перевод легковых автомобилей на сжиженный газ. 3. Проведение периодических замеров выхлопных газов газоанализатором. 4.Регулировка карбюратора при превышении норм в выхлопных газах автомобилей.

	A.74a Greenhouse gas emissions	Greenhouse gas emissions from mobile sources	Air emissions	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Chapter 9. ENVIRONMENTAL PERMITS, Article 106. General provisions	Standards for emissions from mobile sources of emissions of pollutants into the atmosphere are not established.	1. Installation of devices for additional cleaning of exhaust gases (Particulate filter) on mobile cranes and loaders. 2. Gradual transfer of cars to liquefied gas. 3. Carrying out periodic measurements of exhaust gases with a gas analyzer. 4. Adjustment of the carburetor when exceeding the norms in the exhaust gases of cars.
42	А.27 Наземное движение	Эксплуатация автотранспортных средств, средств малой механизации, грузоподъемных кранов	Захламление, пыль, шум, потребление природных ресурсов	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 238. Экологические требования при использовании земель	Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.	1. Проведение обучения для работников по соблюдению природоохранного законодательства. 2. Наличие контейнерных площадок для сбора отходов. 3. Движение техники по установленным маршрутам. 4. Проведение вводного инструктажа для посетителей порта с разъяснением о правилах поведения на территории порта.
	A.27 Ground movement	Operation of vehicles, small-scale mechanization, cranes	Litter, dust, noise, consumption of natural resources	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 238. Environmental requirements for the use of land	Individuals and legal entities when using land should not allow land pollution, littering the earth's surface, degradation and depletion of soil, and must ensure the removal and preservation of the fertile soil layer when necessary to prevent its irreversible loss.	1. Conducting training for employees on compliance with environmental legislation. 2. Availability of container sites for waste collection. 3. The movement of equipment along the established routes. 4. Conducting an introductory briefing for port visitors with an explanation of the rules of conduct on the port territory.
43	А.74 Выбросы в атмосферу	Техническое обслуживание техники. Сварочные работы, металлообработка	Выбросы в атмосферу	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 120. Общие положения об экологическом разрешении на воздействие, пункт 1.	Наличие экологического разрешения на воздействие обязательно для строительства и (или) эксплуатации объектов II категории.	1. Вести учет времени работы оборудования 2. Проведение ежеквартального расчета эмиссий 3. Контроль исправности оборудования

	A.74 Emissions to air	Technical maintenance of equipment. Welding works, metalworking	Air emissions	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 120. General provisions on environmental impact permits, paragraph 1.	The presence of an environmental impact permit is mandatory for the construction and (or) operation of Category II facilities.	1. Keep track of the operating time of the equipment 2. Conduct a quarterly calculation of emissions 3. Monitor the health of the equipment
44	A.81 Отходы	Образование пром.отходов (стружка металлическая, огарки сварочных электродов)	Захламление, размещение отходов	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 209. Экологические требования по охране атмосферного воздуха при хранении, обезвреживании, захоронении и сжигании отходов, пункт 2.	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, отходы деятельности которых являются источниками загрязнения атмосферного воздуха, обязаны в соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан обеспечивать своевременный вывоз таких отходов к специализированным местам их хранения, обезвреживания, переработки, утилизации или удаления.	Вывоз на полигон промышленных отходов по договору
	A.81 Waste	Industrial waste (metal shavings, cinders of welding electrodes)	Littering, waste disposal	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 209. Environmental requirements for the protection of atmospheric air during storage, neutralization, burial and incineration of waste, paragraph 2.	Legal entities and individual entrepreneurs, whose waste products are sources of air pollution, are obliged, in accordance with the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan, to ensure the timely removal of such waste to specialized places for their storage, neutralization, processing, utilization or disposal.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
45	A.81 Отходы	Образование и хранение отработанных масел	Загрязнение почвы	Служба портовой механизации	Национальный стандарт РК. СТ РК 3129-2018 Ресурсосбережение. Отходы . Масла смазочные отработанные. Требования к сбору, хранению, транспортировке, приему и переработке. Пункт 6.3.2	Передача отработанных масел из пунктов сбора в специализированные предприятия осуществляется для дальнейшей переработки (регенерации). Отходы подготовки могут передаваться в сторонние предприятия для утилизации.	1.Контроль герметичности тары 2.Хранение в закрытой емкости на поддонах/ в подземной емкости для отработанных масел. 3.Вывоз на утилизацию по договору.

	A.81 Waste	Formation and storage of waste oils	Soil pollution	Port Mechanization Service	National standard of the RK. ST RK 3129-2018 Resource saving. Waste. Waste lubricating oils. Requirements for collection, storage, transportation, reception and processing. Clause 6.3.2	The transfer of used oils from collection points to specialized enterprises is carried out for further processing (regeneration). Waste preparation can be transferred to third-party enterprises for disposal.	1. Control of container tightness 2. Storage in a closed container on pallets / in an underground container for used oils. 3. Export for disposal under the contract.
46	A.81 Отходы	Образование промасленной ветоши	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 209. Экологические требования по охране атмосферного воздуха при хранении, обезвреживании, захоронении и сжигании отходов, пункт 2.	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, отходы деятельности которых являются источниками загрязнения атмосферного воздуха, обязаны в соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан обеспечивать своевременный вывоз таких отходов к специализированным местам их хранения, обезвреживания, переработки, утилизации или удаления.	Вывоз промышленных отходов на полигон по договору
	A.81 Waste	Oily rags	Soil contamination, waste disposal	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 209. Environmental requirements for the protection of atmospheric air during storage, neutralization, burial and incineration of waste, paragraph 2.	Legal entities and individual entrepreneurs, whose waste products are sources of air pollution, are obliged, in accordance with the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan, to ensure the timely removal of such waste to specialized places for their storage, neutralization, processing, utilization or disposal.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
47	A.81 Отходы	Образование и хранение отработанных аккумуляторов	Загрязнение почвы, размещение отходов Soil contamination, waste disposal	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 365. Экологические требования в области управления коммунальными отходами, пункт 6.	Опасные составляющие коммунальных отходов (электронное и электрическое оборудование, ртутьсодержащие отходы, батарейки, аккумуляторы и прочие опасные компоненты) должны собираться отдельно и	Вывоз на переработку по договору. Контроль и учет хранения в оборудованном контейнере для сбора отработанных аккумуляторов до сдачи на переработку.

	A.81 Waste	Storage of used batteries		Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 365. Environmental requirements in the field of municipal waste management, paragraph 6.	передаваться на восстановление специализированным предприятиям. Hazardous components of municipal waste (electronic and electrical equipment, mercury-containing waste, batteries, accumulators and other hazardous components) should be collected separately and transferred to specialized companies for recovery.	Export for processing under a contract. Control and accounting of storage in an equipped container for collecting used batteries before handing over for recycling.
48	A.81 Отходы	Образование отработанных фильтров		Служба портовой механизации			Вывоз на полигон промышленных отходов по договору
	A.81 Waste	Storage of used filters		Port Mechanization Service			Removal of industrial waste to the landfill under a contract
49	A.54 Портовая промышленность : Прием, обработка и переработка отходов A.54 Port industry: Reception, treatment and recycling of waste	Образование отработанных шин	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI.Статья 333. Прекращение статуса отходов, пункт 2. Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 333. Termination of waste status, paragraph 2.	Виды отходов, которые могут утратить статус отходов в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, включают отходы пластмасс, пластика, полиэтилена, полиэтилентерефталатной упаковки, макулатуру (отходы бумаги и картона), использованную стеклянную тару и стеклобой, лом цветных и черных металлов, использованные шины и текстильную продукцию, а также иные виды отходов по перечню, утвержденному уполномоченным органом в области охраны окружающей среды.	1.Сбор отработанных шин на площадке твердого покрытия. 2. Вывоз на переработку и утилизацию по договору
		Waste tire	Soil contamination, waste disposal	Port Mechanization Service			1.Collection of used tires at the site of a hard surface. 2. Removal for processing and disposal under a contract

50		Образование металлолома	Загрязнение почвы, размещение отходов	Служба портовой механизации		Waste types that may lose their waste status in accordance with paragraph 1 of this article include waste plastics, polyethylene terephthalate packaging, waste paper (cardboard), used glass containers and cullet, scrap non-ferrous and ferrous metals, used tires and textile products, as well as other types of waste according to the list approved by the authorized body in the field of environmental protection.	Вывоз металлолома на переработку по договору
		Metal scrap	Soil contamination, waste disposal	Port Mechanization Service			Removal of scrap metal for processing under a contract
51	А.27 Наземное движение	Эксплуатация автотранспортных средств, средств малой механизации, грузоподъемных кранов. Пролит нефтепродуктов	Загрязнение почвы	Служба портовой механизации	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 188. Служба производственного экологического контроля и лица, ответственные за производственный экологический контроль	1. Лицо, ответственное за проведение производственного экологического контроля, обязано обеспечить ведение на объекте или отдельных участках работ журналов производственного экологического контроля, в которые работники должны записывать обнаруженные факты нарушения требований экологического законодательства Республики Казахстан с указанием сроков их устранения.	1. Визуальный осмотр техники на предмет течи горюче-смазочных материалов, неисправностей перед началом работ. 2. Проведение периодического технического осмотра и ремонта. 3. Проведение внутреннего контроля с оформлением акта при выявлении загрязнения окружающей среды.
	A.27 Ground movement	Operation of vehicles, small-scale mechanization, cranes. Spillage of oil products	Soil pollution	Port Mechanization Service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 188. Industrial environmental control service and persons responsible for industrial environmental control	The person responsible for the industrial environmental control is obliged to ensure the maintenance of industrial environmental control logs at the facility or individual work areas, in which employees must record the detected facts of violation of the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan, indicating the time frame for their elimination.	1. Visual inspection of equipment for leaks of fuels and lubricants, malfunctions before starting work. 2. Carrying out periodic technical inspection and repair. 3. Conducting internal control with the execution of an act in the event of environmental pollution.

52	A.81 Отходы	Образование медицинских отходов	Загрязнение почвы	Мед.пункт	Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»	Сбор и временное хранение отходов производства осуществляется физическими и юридическими лицами при эксплуатации объектов, зданий, строений, сооружений и иных объектов, в результате деятельности которых образуются отходы производства, с последующим вывозом самостоятельно или специализированными субъектами путем заключения соответствующих договоров для дальнейшего обезвреживания, захоронения, использования или утилизации.	Вывоз на утилизацию по договору
	A.81 Waste	Medical waste generation	Soil pollution	Medical point	Sanitary rules "Sanitary and epidemiological requirements for the collection, use, use, disposal, transportation, storage and disposal of production and consumption waste	Collection and temporary storage of production waste is carried out by individuals and legal entities during the operation of facilities, buildings, structures and other facilities, as a result of which production waste is generated, with subsequent export independently or by specialized entities by concluding appropriate agreements for further neutralization, burial, use or recycling.	Removal for disposal under a contract
53	A.31 ППП: Насыпной груз (включая зерно)	Перевалка пылящих и навалочных грузов (цемент, зерно и т.д.)	Выбросы в атмосферу	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 189. Организация внутренних проверок, пункт 1.	Оператор объекта принимает меры по регулярной внутренней проверке соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.	1. Проведение внутреннего контроля. 2. Отбор проб атмосферного воздуха. 3. Учет количества переваливаемого груза. 4. Проведение ежеквартальных расчетов по эмиссиям.

	A.31 Loading/unloading operations: Bulk Cargo (Including Grain)	Handling of dusty and bulk cargo (cement, grain, etc.)	Air emissions	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 189. Organization of internal audits, paragraph 1.	The operator of the facility takes measures for regular internal verification of compliance with the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan and the comparison of the results of industrial environmental control with the conditions of environmental and other permits.	1. Conducting internal control. 2. Sampling of atmospheric air. 3. Accounting for the amount of cargo being handled. 4. Conducting quarterly emissions calculations.
54	A.68 Экологические инциденты	Повреждение тары (биг-бегов), образование просыпи груза	Образование отходов	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 189. Организация внутренних проверок, пункт 1.	Оператор объекта принимает меры по регулярной внутренней проверке соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.	1. Проведение внутреннего контроля за погрузочно-разгрузочными работами. 2. Разработка Плана мероприятий (Инструкции) по перетарке груза с нарушенной упаковкой (тарой).
	A.68 Environmental incidents	Damage to containers (big bags), cargo spills	Waste generation	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 189. Organization of internal audits, paragraph 1.	The operator of the facility takes measures for regular internal verification of compliance with the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan and the comparison of the results of industrial environmental control with the conditions of environmental and other permits.	1. Carrying out internal control over loading and unloading operations. 2. Development of an Action Plan (Instructions) for repacking cargo with damaged packaging (tare).
55	A.68 Экологические инциденты	Загрязнение акватории порта/попадание просыпи груза на водную поверхность	Загрязнение акватории, образование отходов	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 189. Организация внутренних проверок, пункт 1.	Оператор объекта принимает меры по регулярной внутренней проверке соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.	1. Проведение внутреннего контроля за погрузочно-разгрузочными работами. 2. Использование брезента между судном и причалом для предотвращения попадания груза в море согласно РТК (Рабочая технологическая карта).

	A.68 Environmental incidents	Contamination of the port water area / spillage of cargo on the water surface	Water area pollution, waste generation	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 189. Organization of internal audits, paragraph 1.	The operator of the facility takes measures for regular internal verification of compliance with the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan and the comparison of the results of industrial environmental control with the conditions of environmental and other permits.	1. Carrying out internal control over loading and unloading operations. 2. The use of a tarpaulin between the ship and the berth to prevent cargo from entering the sea in accordance with working technological card.
56	A.74 Выбросы в атмосферу	Перевалка кокса, угля. Загрязнение угольной пылью	Выбросы в атмосферу, образование отходов	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 189. Организация внутренних проверок, пункт 1.	Оператор объекта принимает меры по регулярной внутренней проверке соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.	1. Проведение внутреннего контроля за погрузочно-разгрузочными работами. 2. Соблюдение требований рабочей технологической карты (РТК). 3. Наличие разрешительных документов на перевалку груза.
	A.74 Emissions to air	Transshipment of coke, coal. Coal dust pollution	Air emissions, waste generation	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 189. Organization of internal audits, paragraph 1.	The operator of the facility takes measures for regular internal verification of compliance with the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan and the comparison of the results of industrial environmental control with the conditions of environmental and other permits.	1. Carrying out internal control over loading and unloading operations. 2. Compliance with the requirements of the working flow chart. 3. Availability of permits for cargo transshipment.
57	A.29 ППП: Химические вещества	Погрузка химических веществ	Выбросы в атмосферу, образование отходов, загрязнение почвы	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 189. Организация внутренних проверок, пункт 1.	Оператор объекта принимает меры по регулярной внутренней проверке соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.	1. Проведение внутреннего контроля за погрузочно-разгрузочными работами. 2. Соблюдение требований рабочей технологической карты (РТК). 3. Наличие разрешительных документов на перевалку груза.

	A.29 Loading/unloading operations: Chemicals	Loading chemicals	Air emissions, waste generation, soil pollution	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 189. Organization of internal audits, paragraph 1.	The operator of the facility takes measures for regular internal verification of compliance with the requirements of the environmental legislation of the Republic of Kazakhstan and the comparison of the results of industrial environmental control with the conditions of environmental and other permits.	1. Carrying out internal control over loading and unloading operations. 2. Compliance with the requirements of the working flow chart. 3. Availability of permits for cargo transshipment.
58	A.30 ППП: Контейнеры	Погрузка/выгрузка контейнеров	Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом. 5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise	1. Строгое соблюдение Рабочей технологической карты (РТК) "Контейнеры универсальные крупнотоннажные стандарта ISO типа 1А, 1С, 1Е". 2. Закупка ричстакеров, соответствующих стандартам Евро-5. 3. Осуществление перегрузки электрическими портальными кранами.
	A.30 Loading/unloading operations: Containers	Loading / unloading containers	Air emissions, soil pollution	Loading and unloading complex			1. Strict observance of the Working flow chart "Containers of universal large-tonnage ISO standard of type 1A, 1C, 1E". 2. Purchase of reachstackers that meet Euro-5 standards. 3. Realization of reloading by electric gantry cranes.
59	A.32 ППП: Генеральный груз	Перевалка генерального груза в ПРК.	Выбросы в атмосферу, загрязнение акватории	Погрузочно-разгрузочный комплекс			1. Согласование условий перевалки грузов до начала работ. 2. Строгое соблюдение рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза. 3. Контроль крепления грузов. 4.3. Осуществление перегрузки электрическими портальными кранами.

	A.30 Loading/unloading operations: General cargo	Transshipment of general cargo	Emissions to the atmosphere, water area pollution	Loading and unloading complex		as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Coordination of the conditions for transshipment of goods before the start of work. 2. Strict adherence to the working flow chart for cargo transshipment. 3. Control of cargo securing. 4.3. Reloading by electric gantry cranes.
60	A.35 PPP: Скоропортящиеся товары	Перевалка скоропортящихся товаров	Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы, образование отходов Air emissions, soil pollution, waste generation	Погрузочно-разгрузочный комплекс Loading and unloading complex	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом. 5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise	1. Осуществление перегрузки электрическими порталными кранами. 2. Строгое соблюдение рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза "Контейнеры универсальные крупнотоннажные стандарта ISO типа 1А, 1С, 1Е". 3. Подключение рефрижераторных контейнеров к электропитанию.
	A.35 Loading/unloading operations: Perishable Goods	Transshipment of perishable goods					1. Carrying out reloading by electric gantry cranes. 2. Strict observance of the working flow chart for cargo transshipment "Universal large-capacity containers of ISO standard type 1A, 1C, 1E". 3. Connection of refrigerated containers to the power supply.
61	A.37 PPP: Транспортные средства/Торговые автомобили	Перевалка транспортных средств, торговых автомобилей.					

	A.37 Loading/unloading operations: Vehicles / Vending vehicles	Transshipment of vehicles, commercial vehicles.				as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Carrying out reloading by electric gantry cranes. 2. Strict observance of the working flow chart for the transshipment of cargo "Cars, minibuses".
62	A.33 ППП: Опасный груз/нефть, газ, нефтепродукты	Перевалка нефти	Загрязнение акватории	ЗАО "Казтрансойл", Терминалекс, Артис оверсиз и т.п.	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом.	1. Строгое соблюдение Рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза "Нефть и нефтепродукты". 2. Обеспечение четкого взаимодействия сторон берегосудно, в целях безопасного проведения грузовых операций, путем подписания согласованного Плана грузовых операций. 3. Соблюдение Схемы оповещения и Плана ликвидации аварийных разливов нефти при реализованном риске.
	A.33 Loading/unloading operations: Dangerous cargo / oil, gas, oil products	Oil transshipment	Pollution of the water area	Kaztransoil CJSC, Terminallex, Artis Overseas, etc.	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Strict adherence to the Working Process flow chart for the transshipment of oil and oil products cargo. 2. Ensuring a clear interaction between the parties shore-to-ship, in order to safely conduct cargo operations, by signing an agreed Plan of cargo operations. 3. Compliance with the Notification Scheme and the Oil Spill Response Plan in case of realized risk.

63	А.46 Портовая промышленность :Агрегатная промышленность (песок, гравий, цемент)	Перетарка пылящих, навалочных грузов.	Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы, образование отходов	Погрузочно-разгрузочный комплекс	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом.	1. Соблюдение требований по перетарке химических веществ. 2. Пересмотр и актуализация карты рисков при осуществлении перетарки навалочных грузов.
	A.46 Port industry: Aggregate industry (sand, gravel, cement)	Repacking of dusty, bulk cargo.	Air emissions, soil pollution, waste generation	Loading and unloading complex	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Compliance with chemical repackaging requirements 2. Revision and updating of the risk map when handling bulk cargo.

64	A.81 Отходы	Прием и выдача грузов, маркировка грузов. Образование промышленных отходов (тара ЛКМ и др.)	Загрязнение почвы, образование отходов	Грузовой склад	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI.Статья 352. Твердые и шламообразные промышленные отходы, размещение которых запрещается на полигонах, предназначенных для размещения твердых бытовых отходов	На полигонах, предназначенных для размещения твердых бытовых отходов, запрещается размещение следующих твердых и шламообразных промышленных отходов: лакокрасочной промышленности - пленки лаков и эмалей, отходы при зачистке оборудования, содержащие цинк, хром, растворители, окислительные масла.	Вывоз на полигон промышленных отходов по договору
	A.81 Waste	Acceptance and delivery of goods, marking of goods. Industrial waste (containers of paintwork materials, etc.)	Soil pollution, waste generation	Cargo warehouse	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021 No. 400-VI. Article 352. Solid and slime-like industrial waste, the disposal of which is prohibited at landfills intended for the disposal of solid household waste	It is prohibited to place the following solid and sludge-like industrial waste at landfills intended for the disposal of solid household waste: paint and varnish industry - films of varnishes and enamels, wastes from equipment cleaning, containing zinc, chromium, solvents, oxidizing oils.	Removal of industrial waste to the landfill under a contract
65	A.45 Хранение грузов: Транспортные средства	Хранение транспортных средств, торговых автомобилей. Загрязнение площадок утечками нефтепродуктов	Загрязнение почвы	Грузовой склад	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим	1. Строгое соблюдение рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза "Легковые автомашины, микроавтобусы". 2. Визуальный осмотр груза на предмет течи.
	A.45 Cargo storage: Vehicles	Storage of vehicles, commercial vehicles. Contamination of sites by leaks of oil products	Soil pollution	Cargo warehouse	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим	1. Strict observance of the working flow chart for the transshipment of cargo "Cars, minibuses". 2. Visual inspection of the cargo for leaks.

66	A.39 Хранение грузов: Контейнеры	Хранение контейнеров	загрязнение почвы	Грузовой склад		Кодексом. 5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1.Строгое соблюдение Рабочей технологической карты (РТК) "Контейнеры универсальные крупнотоннажные стандарта ISO типа 1A, 1C, 1E". 2. Периодический визуальный осмотр груза
	A.39 Cargo storage: Containers	Storage of containers	Soil pollution	Cargo warehouse			1. Strict observance of the Working flow chart "Containers of universal large-tonnage ISO standard of type 1A, 1C, 1E". 2. Periodic visual inspection of the cargo
67	A.41 Хранение грузов: Генеральный груз	Хранение генерального груза. Просыпь, засорение остатками груза	загрязнение почвы	Грузовой склад	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом. 5. Legal entities and individual	1. Строгое соблюдение рабочей технологической карты (РТК) при перевалке груза. 2.Периодический визуальный осмотр груза 3.Разработка Плана мероприятий (Инструкции) по перетарке груза с нарушенной упаковкой (тарой).
	A.41 Cargo storage: General cargo	General cargo storage. Spillage, clogging with cargo residues	Soil pollution	Cargo warehouse			1. Strict adherence to the working flow chart during cargo transshipment. 2. Periodic visual inspection of the cargo. 3. Development of an Action Plan (Instructions) for repacking cargo with damaged packaging (tare).

	A.44 Хранение грузов: Скоропортящиеся товары	Хранение скоропортящихся товаров. Образование пищевых отходов	загрязнение почвы, размещение отходов	Грузовой склад		entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Соблюдение условий хранения на складах, подключение контейнеров к электроснабжению. 2. Периодический осмотр с ведением журнала осмотра. 3. Соблюдение Инструкции по обработке рефрижераторных контейнеров в АО "НК "АМТП".
68	A.44 Cargo storage: Perishable goods	Storage of perishable goods. Generation of food waste	soil contamination, waste disposal	Cargo warehouse			1. Compliance with storage conditions in warehouses, connection of containers to power supply. 2. Periodic inspection with inspection log. 3. Compliance with the Instructions for the processing of refrigerated containers at JSC "NC "Sea port of Aktau".

69	A.41 Хранение грузов: Генеральный груз	Хранение неостребованного груза	Пыль, размещение отходов	Грузовой склад	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом.	1. Периодический визуальный осмотр груза 2. Направление уведомлений грузополучателям, в таможенный орган.
	A.41 Cargo storage: General cargo	Storage of unclaimed cargo	Dust, waste disposal	Cargo warehouse	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to human life and (or) health that may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Periodic visual inspection of the cargo. 2. Sending notifications to consignees, to the customs authority.

70	A.42 Хранение грузов: Опасный груз/нефть, газ, нефтепродукты	Хранение грузов: опасный груз, нефть, газ, нефтепродукты.	Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы, акватории	Грузовой склад	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 13. Основополагающие права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды	5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют за свой счет необходимые меры по охране окружающей среды, в том числе по предотвращению загрязнения окружающей среды, деградации природной среды, причинения экологического ущерба в любой форме и связанных с этим угроз для жизни и (или) здоровья человека, которые могут возникнуть в результате осуществления их деятельности, а также несут иные обязанности в области охраны окружающей среды, установленные настоящим Кодексом.	1. Строгое соблюдение Рабочей технологической карты (РТК) по перевалке груза "Нефть и нефтепродукты". 2. Обеспечение четкого взаимодействия сторон берегосудно, в целях безопасного проведения грузовых операций, путем подписания согласованного Плана грузовых операций. 3. Соблюдение Схемы оповещения и Плана ликвидации аварийных разливов нефти при реализованном риске.
	A.42 Cargo storage: Dangerous cargo / oil, gas, oil products	Storage of goods: dangerous goods, oil, gas, oil products.	Emissions to the atmosphere, soil and water pollution	Cargo warehouse	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 13. Fundamental rights and obligations of subjects in the field of environmental protection	5. Legal entities and individual entrepreneurs carry out at their own expense the necessary measures for environmental protection, including the prevention of environmental pollution, degradation of the natural environment, causing environmental damage in any form and related threats to life and (or) health person who may arise as a result of their activities, as well as bear other obligations in the field of environmental protection established by this Code.	1. Strict adherence to the Working Process Flow Chart for the transshipment of oil and oil products cargo. 2. Ensuring a clear interaction between the parties shore-to-ship, in order to safely conduct cargo operations, by signing an agreed Plan of cargo operations. 3. Compliance with the Notification Scheme and the Oil Spill Response Plan in case of realized risk.

71	A.26 Судоходство и навигация	Эксплуатация судов в акватории порта	Выбросы в атмосферу, утечка топлива	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 203. Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов, пункт 1.	Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников и их влияния на качество атмосферного воздуха осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Кодекса и условиями, установленными в экологическом разрешении.	1. Обеспечение береговым питанием (электричеством) судов портофлота во время стоянки у причала. 2. Проведение ежеквартальных расчетов выбросов с судов портофлота (анализ по сравнению с прошлым периодом). 3. Обеспечение наличия сорбирующих материалов на случай обнаружения загрязнений в акватории порта.
	A.26 Shipping and navigation	Operation of ships in the port water area	Air emissions, fuel leaks	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 203. Monitoring of compliance with permissible emission standards, paragraph 1.	Monitoring of compliance with the standards of permissible emissions of a stationary source and (or) a set of stationary sources and their impact on the quality of atmospheric air is carried out in accordance with the requirements of this Code and the conditions established in the environmental permit.	1. Providing coastal power (electricity) to the vessels of the port fleet while staying at the berth. 2. Conducting quarterly calculations of emissions from ships of the port fleet (analysis in comparison with the previous period). 3. Ensuring the availability of sorbent materials in case of detection of contamination in the port water area.

72	A.82a Управление балластными водами	Управление балластными водами	Сброс с судна загрязненных балластных вод, утечка топлива и т.д.	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации флота	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 278. Экологические требования для судоходства	Запрещается использовать оборудование и аппаратуру, а также суда, ранее работавшие в иных водных бассейнах, без проведения экологического обследования во избежание случайной интродукции объектов растительного и животного мира в Каспийское море. Суда должны быть снабжены оборудованием, не допускающим загрязнения палуб судов нефтепродуктами, сброса загрязненных сточных вод в водоемы. Запрещается сброс с судов нефти, загрязняющих веществ и содержащих их сточных вод, неочищенных балластных вод, пищевых отходов, бытового мусора и всех видов пластмасс в водные объекты.	1.Обеспечение приема специализированным судном-сборщиком жидких сточных вод и мусора с судов без ограничений. 2.Учет количества принятых судовых отходов.
	A.82a Ballast water management	Ballast water management	Discharge of polluted ballast water from a vessel, fuel leakage, etc.	Navigation safety and fleet operation service	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 278. Environmental requirements for shipping	It is forbidden to use equipment and apparatus, as well as vessels that previously worked in other water basins, without conducting an environmental survey in order to avoid accidental introduction of flora and fauna objects into the Caspian Sea. Vessels should be equipped with equipment that prevents pollution of ship decks with oil products, discharge of polluted sewage into water bodies. Discharge from ships of oil, pollutants and wastewater containing them, untreated ballast water, food waste, household waste and all types of plastics into water bodies is prohibited.	1.Ensuring the reception by a specialized collector of liquid wastewater and garbage from ships without restrictions. 2. Accounting for the amount of accepted ship wastes.

73	A.69 Поставщики	Поставка топлива	Выбросы в атмосферный воздух	Поставщик топлива по договору	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400- VI.Статья 183. Порядок проведения производственного экологического контроля, пункт 2. Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 183. The procedure for conducting industrial environmental control, paragraph 2.	Экологическая оценка эффективности производственного процесса в рамках производственного экологического контроля осуществляется на основе измерений и (или) расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов. An environmental assessment of the efficiency of the production process within the framework of industrial environmental control is carried out on the basis of measurements and (or) calculations of the level of emissions into the environment, harmful production factors, as well as the actual volume of consumption of natural, energy and other resources.	1.Проведение ежеквартальных расчетов по эмиссиям. 2.Анализ данных по эмиссиям за период. 3.Лабораторный анализ проб поставляемого топлива.
	A.69 Suppliers	Fuel supply	Air emissions	Fuel supplier under the contract			1. Conducting quarterly calculations of emissions. 2. Analysis of data on emissions for the period. 3.Laboratory analysis of supplied fuel samples.
74	A.69 Поставщики	Поставка топлива. Утечка топлива	Загрязнение почвы	Поставщик топлива по договору			Предусмотреть наличие соответствующих требований по охране окружающей среды в договоре с Поставщиком.
	A.69 Suppliers	Fuel supply. Fuel leak	Air emissions	Fuel supplier under the contract			To provide for the availability of relevant environmental protection requirements in the contract with the Supplier.
75	A.70 Логистические операторы	Накат-выкат вагонов АО "Каскор транс сервис", загрязнение ж\д путей нефтепродуктам и, мусором	Выбросы в атмосферу, загрязнение почвы	АО "Каскор транс сервис"	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 208. Экологические требования по охране атмосферного воздуха при производстве и эксплуатации транспортных и иных передвижных средств, пункт 2.	Транспортные и иные передвижные средства, выбросы которых оказывают негативное воздействие на атмосферный воздух, подлежат регулярной проверке (техническому осмотру) на предмет их соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан.	1.Периодический визуальный осмотр территории порта, наблюдение за выбросами от тепловозов, утечек ГСМ. 2.Направление соответствующих писем в адрес АО "КаскорТрансСервис" при обнаружении загрязнений.

	A.70 Logistic operators	Roll-up and roll-out of cars of JSC "Kaskor trans service", pollution of railway tracks with oil products, garbage	Air emissions, soil pollution	JSC "Kaskor trans service"	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 208. Environmental requirements for the protection of atmospheric air during the production and operation of transport and other mobile vehicles, paragraph 2.	Transport and other mobile vehicles, the emissions of which have a negative impact on the atmospheric air, are subject to regular checks (technical inspection) for their compliance with the requirements of the technical regulations of the Eurasian Economic Union in the manner determined by the legislation of the Republic of Kazakhstan.	1. Periodic visual inspection of the port territory, observation of emissions from diesel locomotives, fuel leaks. 2. Sending appropriate letters to the address of KaskorTransService JSC upon detection of contamination.
76	A.71 Строительные подрядчики	Строительные подрядчики. Строительные работы.	Выбросы в атмосферу, засорение почвы	фн-Портовые сооружения и капитальное строительство	Экологический кодекс РК. Статья 204. Экологические требования при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств	Юридические лица, осуществляющие эксплуатацию автомобильных и иных транспортных средств, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, обязаны соблюдать нормативы допустимых выбросов, принимать меры по снижению уровня шума и иного негативного воздействия на окружающую среду.	1. Наличие разрешительных документов перед началом работ. 2. Визуальный контроль в период выполнения работ. 3. Проведение ежеквартальных расчетов по эмиссиям.
	A.71 Construction contractors	Construction contractors. Construction works.	Air emissions, soil contamination	Port facilities and capital construction Department	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan. Article 204. Environmental requirements in the production and operation of automobile and other vehicles	Legal entities operating motor vehicles and other vehicles that have a negative impact on the environment are obliged to comply with the permissible emission standards, take measures to reduce noise levels and other negative impact on the environment.	1. Availability of permits before starting work. 2. Visual control during the execution of work. 3. Conducting quarterly calculations for emissions.

77	А.73 Промышленность	Деятельность зернового терминала.	Выбросы в атмосферу	Зерновой терминал АО "Ак-Бидай Терминал"	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 203. Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов	1. Мониторинг соблюдения нормативов допустимых выбросов стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников и их влияния на качество атмосферного воздуха осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Кодекса и условиями, установленными в экологическом разрешении.	1. Периодический визуальный осмотр территории порта, наблюдение за выбросами от зернового терминала. 2. Направление соответствующих писем в адрес АО "Ак-Бидай Терминал" при обнаружении загрязнений.
	A.73 Industry	Grain terminal activities	Air emissions	Grain terminal of Ak-Biday Terminal JSC	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 203. Monitoring of compliance with permissible emission standards	1. Monitoring of compliance with the standards of permissible emissions of a stationary source and (or) a set of stationary sources and their impact on the quality of atmospheric air is carried out in accordance with the requirements of this Code and the conditions established in the environmental permit.	1. Periodic visual inspection of the port territory, monitoring of emissions from the grain terminal. 2. Sending appropriate letters to Ak-Biday Terminal JSC upon detection of contamination.

78	А.73а Судоходные компании	Судоходные компании	Выбросы в атмосферу, загрязнение акватории	Агентирующие компании	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г.№400-VI. Статья 278. Экологические требования для судоходства	2. Все виды перемещений водным транспортом должны быть представлены в составе предпроектной и проектной документации. На стадии детального проектирования и при организации работ должно быть определено расписание движения судов по сезонам и должны быть указаны маршруты следования судов на картографических материалах. При выборе маршрутов перемещения должны быть учтены гидрометеорологические условия, включая ледовые, а также периоды и места нереста и миграции ценных видов рыб, лежбищ тюленей, гнездования птиц. 9.Для танкерной перевозки углеводородов и иных опасных веществ в акватории Каспийского моря эксплуатируются танкеры с двойным корпусом.	1.Периодический визуальный осмотр территории порта, наблюдение за выбросами от судов. 2.Направление соответствующих писем в агентирующие компании при обнаружении загрязнений. 3.Ввод в действие Плана ликвидации аварийных разливов нефти.4. Прием с судов подсланевых, сточных вод и мусора без ограничений.
----	---------------------------------	------------------------	---	--------------------------	--	--	--

	A.73a Shipping companies	Shipping companies	Emissions to the atmosphere, water area pollution	Agency companies	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 278. Environmental requirements for shipping	2. All types of movements by water transport must be presented as part of the pre-project and project documentation. At the stage of detailed design and during the organization of work, a timetable for the movement of vessels by seasons should be determined and the routes of vessels should be indicated on cartographic materials. When choosing routes for movement, hydrometeorological conditions, including ice conditions, as well as periods and places of spawning and migration of valuable fish species, seal rookeries, and nesting of birds should be taken into account. 9. For tanker transportation of hydrocarbons and other hazardous substances in the Caspian Sea, tankers with a double hull are used.	1. Periodic visual inspection of the port territory, observation of emissions from ships. 2. Sending appropriate letters to agency companies when contamination is detected. 3. Putting into effect the Oil Spill Response Plan. 4. Unlimited reception of sub-service water, waste water and garbage from ships.
79	A.67 Чрезвычайные ситуации	Нефтеналивные операторы, Налив нефтепродуктов на танкер	Загрязнение акватории	ЗАО "Казтрансойл", Терминалекс, Артис оверсиз и т.п.	Экологический кодекс РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Статья 398. Экологические требования при разведке и добыче на море, внутренних водоемах и в предохранительной зоне Республики Казахстан	7. При возникновении аварийных разливов нефти на море, внутренних водоемах и в предохранительной зоне Республики Казахстан должны применяться оптимальные методы его ликвидации на основе анализа суммарной экологической пользы.	Ввод в действие Плана ликвидации аварийных разливов нефти.
	A.67 Emergencies	Oil loading operators, Loading oil products onto a tanker	Pollution of the water area	Kaztransoil CJSC, Terminallex, Artis Overseas, etc.	Environmental Code of the Republic of Kazakhstan dated 02.01.2021, No. 400-VI. Article 398. Environmental requirements for exploration and production at sea, inland water bodies and in the safety zone of the Republic of Kazakhstan	In the event of emergency oil spills at sea, inland water bodies and in the safety zone of the Republic of Kazakhstan, optimal methods of its elimination should be applied based on the analysis of the total environmental benefit.	Launch of the Oil Spill Response Plan.

Документ утвержден приказом Президента АО «НК«АМТП» от 29 сентября № 379-ОД/

The document was approved by the order of the President of JSC "National Company" Aktau Sea Trade Port "dated September 29, No. 379-OD

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЗАКОНЫ И ПОСТАНОВЛЕНИЯ

В Казахстане природоохранное законодательство представлено одним большим документом «Экологический кодекс». В нем содержатся все требования по охране атмосферного воздуха, воды, почвы и устойчивого развития. В данном документе также имеются ссылки на различные подзаконные акты, что очень упрощает поиск и отслеживание норм в работе.

Суда, заходящие в порт, регулируются международными конвенциями и нормами, такими как:

- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL73/78), Лондон;
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
- Конвенция о Международной морской организации, Женева;
- Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, Брюссель;
- Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря, Тегеран;
- Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, Базель.

Порт Актау имеет все необходимые разрешительные документы и лицензии в соответствии с природоохранным законодательством для осуществления своей деятельности.

Законодательные требования включают необходимость представления периодической отчетности перед государственными органами, такими как Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Мангистауской области, а также Департамент экологии по Мангистауской области.

Ключевая международная конвенция, относящаяся к деятельности порта включает обязательства по Парижскому соглашению 2016 г. по борьбе с изменением климата. Парижское соглашение способствует достижению целей в области устойчивого развития и представляет собой «дорожную карту» мер, которые позволят сократить выбросы и укрепить устойчивость к изменению климата. Наряду с этим, в рамках Парижского соглашения предусматриваются положения по адаптации к климатическим изменениям.



ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В порту Актау для расчета экологической эффективности деятельности в области охраны окружающей среды используется нормативный документ «Методика оценки эффективности системы управления природоохранной деятельностью» (далее – Методика). Данная Методика разработана с целью определения возможных пределов изменений принятых показателей эффективности деятельности в области охраны окружающей среды.

№ п/п	Показатель деятельности	Отчетные данные за годы								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ из стационарных источников, т	3,22 5	2,04 2	5,22 2	5,61 7	6,79	11,4 8	5,97 85	6,64 42	12,18
2	Сброс сточных вод, т	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Отходы производства и потребления, т (только те, что на переработку и утилизацию)	403, 264	326, 15	209, 232	260, 108	166, 808	143, 083	211, 685	493, 82	614,836
4	Штрафы и сверхнормативные платежи, тыс.тенге	99,9 71	0	0	0	0	0	0	0	483
5	Расходы на ликвидацию экологических последствий, происшествий (крушения, аварии подвижного состава, неисправности оборудования, техники, машин и т.д.) включая расходы на возмещение вреда за загрязнение окружающей среды, тыс.тенге	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Оценивание эффективности системы управления природоохранной деятельностью - внутренний инструмент процесса управления, предназначенный для обеспечения руководства порта Актау проверенной, достоверной и подтвержденной информацией, позволяющей

6	Общие расходы на ликвидацию происшествий с экологическими последствиями, тыс.тенге	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Количество внедренных мероприятий, направленных на сокращение эмиссий в окружающую среду, ед.	1	1	2	1	1	1	1	1	1
8	Общее количество невыполненных и частично выполненных требований экологического законодательства Республики Казахстан и других требований в области экологии, ед.	1	1	0	1	2	1	0	0	2
9	Количество выполненных требований экологического законодательства Республики Казахстан и других требований в области экологии, ед.	10	10	11	10	9	10	11	11	11

определить, соответствует ли, в частности, экологическая эффективность деятельности порта Актау совокупности критериев, заданных руководством.

Настоящая Методика устанавливает, что система управления природоохранной деятельностью условно считается эффективной при условии снижения за текущий год экологических показателей (количества эмиссий, штрафов, расходов на ликвидацию экологических последствий при происшествиях с загрязнением окружающей среды) на 5% в сравнении со средним значением экологических показателей за прошлый пятилетний период природоохранной деятельности.

Показатель экологической эффективности

Хозяйство	Год	Индекс				ПЭЭ
		А	Б	В	Г	
АМТП	2015	0,16	0,00	0,22	0,00	0,38
АМТП	2016	0,22	0,00	0,19	0,00	0,42
АМТП	2017	0,90	0,00	0,45	0,00	1,34
АМТП	2018	0,38	0,00	0,13	0,00	0,51
АМТП	2019	0,29	0,00	0,25	0,00	0,54
АМТП	2020	0,59	0,00	0,98	0,00	1,57
АМТП	2021	0,18	0,00	0,41	0,00	0,59
АМТП	2022	0,39	0,00	0,32	0,00	0,71
АМТП	2023	0,64	0,00	0,44	0,00	1,08

пороговое значение ПЭЭ

0,78

Показатель эффективности управления

Хозяйство	Год	Индекс			ПЭУ
		Д	Е	Ж	
АМТП	2015	0,5	0,04	9,997	10,537
АМТП	2016	0,5	0,04	0	0,54
АМТП	2017	1	0	0	1
АМТП	2018	0,25	0,04	0	0,29
АМТП	2019	0,5	0,088	0	0,588
АМТП	2020	0,5	0,04	0	0,54
АМТП	2021	0,5	0	0	0,5
АМТП	2022	0,5	0	0	0,50
АМТП	2023	0,5	0,07	0	0,57

пороговое значение ПЭЭ					0,78
пороговая величина ПЭУ					0,48
сумма порогов.знач-й ПЭЭ+ПЭУ					1,27
сумма текущих значений ПЭЭ и ПЭУ за 2021 год			1,08	0,57	1,65

Эффективность системы экологического менеджмента в 2023 году - оценка *"неэффективная"*, т.к. величина 1,65 больше пороговой величины 1,27 более чем на 5%.



Joint Stock Company "National Company
"Aktau Sea Trade Port"

Key Performance Indicator for Environmental Protection - 2023/ Ключевой показатель эффективности
ООС - 2023

KPI №	KPI	Target/Цель	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
1	Spills (major >100 l) (ea)/Разливы (крупные 100 л) (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Spills (moderate 20-100 l) (ea)/Разливы (умеренные 20- 100 л) (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Spills (minor < 20 l) (ea)/Разливы (незначительные <20 л) (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Emissions from combustion exhaust of own equipment (CO2-tonne) /Выбросы от продуктов сгорания собственного оборудования (тонна CO2)	As low as possible/Как можно ниже	0,039			0,033			0,049			0,055			0,176
5	Emissions from own combustion exhaust of vessels (CO2-tonne)/Выбросы от собственных выхлопных газов судов (тонна CO2)	3,08	0,920			0,410			0,242			0,252			1,824
6	Generation of non-hazardous solid waste (m3)/Образование твердых неопасных отходов (м3)	802 (full year)	30	20	30	40	40	20	20	20	30	20	30	20	320
7	Generation of hazardous solid waste (port area and own vessels-m3)/Образование твердых опасных отходов (территория порта и собственные суда-тонна)	538,292 (full year)	34,028	0,419	0,004	12,23 6	11,24	4,526	10,10 4	2,004	20,9 44	18,1 54	11,7 39	6,914	132,312

8	Plastic waste (kg)/Пластиковые отходы (кг)	100% recyclable/100% на переработку	0	5,8	0	22	0	17	0	0	5	11	16	3	79,8
9	Paper waste (kg)/ Бумажные отходы (бумага/картон) (кг)	100% recyclable/100% на переработку	0	335,7	0	109	0	196	0	0	794	636	426	352	2848,7
10	Accidental spill of fuel or other hazardous substance from own vessels into the sea (major >100 l) (ea)/Аварийная утечка топлива или другого опасного вещества с собственных судов в море (крупная 100 л) (шт.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Accidental spill of fuel or other hazardous substance from own vessels into the sea (moderate 20-100 l) (ea)/Аварийная утечка топлива или другого опасного вещества с собственных судов в море (умеренная 20-100 л) (шт.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Accidental spill of fuel or other hazardous substance from own vessels into the sea (minor < 20 l) (ea)/Случайная утечка топлива или другого опасного вещества с собственных судов в море (незначительное <20 л) (шт.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Collection of sewage water from vessels (m3)/Сбор сточно-фекальных вод с емкостей (м3)	100% of received requests /100% от полученных запросов	65,06	83,31	13,7	114,68	68,8	76,44	8,80	8,90	20,14	18,10	29,90	97,20	605,03
14	Collection of bilge water from vessels(m3) /Сбор льяльных вод с судов (м3)	100% of received requests/ 100% от	19,69	31,44	49,5	53,98	16	13,65	10	8,9	6,5	17,6	17,44	17,08	261,78

		полученных запросов														
15	Collection of solid waste from vessels (m3) /Сбор ТБО с судов (м3)	100% of received requests/ 100% от полученных запросов	29,64	10,80 4	30,70 8	17,30 4	4,008	4,532	3,148	2,368	2,51 2	3,09 6	1,87 6	2,408	112,404	
16	Accidental spill of fuel during bunkering (major >100 l) (ea)/Аварийный разлив топлива при бункеровке (крупный 100 л) (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	Accidental spill of fuel during bunkering (moderate 20-100 l) (ea)/Аварийный разлив топлива при бункеровке (умеренный 20-100 л) (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	Accidental spill of fuel during bunkering (minor < 20 l) (ea)/Аварийный разлив топлива при бункеровке (незначительное <20 л) (шт.)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19	Emission of noise from own equipment and vehicles, trains and vessels (dB)/Уровень шума от собственного оборудования и транспортных средств, поездов и судов (дБ)	≤ 80 dbl	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80	<80		
20	Consumption of energy (electricity) (thousand kW) /Потребление энергии (электроэнергии) (тыс. кВт)	As low as possible/Как можно ниже	467,6	388,3 3	310,2 3	203,8 4	152,7 8	164,2 0	163,4 6	222,1 3	182, 80	214, 75	290, 37	473,5 1	3234,0	
21	Consumption of natural gas (thousand m3)/Потребление природного газа (тыс. м3)	As low as possible/Как можно ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	Consumption of water (thousand m3)/Расход воды (тыс. м3)	As low as possible/Как можно ниже	2,067	2,07	2,057	1,469	2,581	2,721	3,277	2,411	1,99 7	1,79	1,78 2	1,65	25,872	

ОБЗОР СООТВЕТВИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

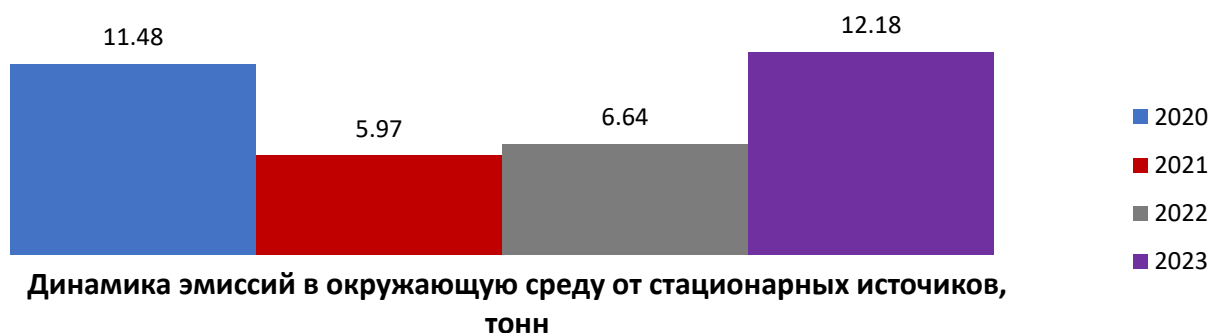
В процессе осуществления производственной деятельности, АО «НК «АМТП» обеспечивает соблюдение экологических требований в соответствии с действующим законодательством, внедряет современные модели управления на основе международных стандартов (системы менеджмента качества в соответствии с МС ИСО 9001, экологического менеджмента ИСО 14001, системы экологической экспертизы портов PERS), осуществляет деятельность, направленную на социально-экономическое развитие региона, а также активно ведет работу по поддержанию статуса «Зеленого порта».

Минимизация негативного воздействия на окружающую среду достигается Компанией за счет рационального потребления природных ресурсов, последовательного сокращения выбросов, сбросов загрязняющих веществ, снижения объемов образования отходов и их повторного применения, а также использования энергосберегающих технологий.

ЭМИССИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за текущий отчетный период составляет 12,18 тонн, при разрешенном лимите 41,13 т. Фактический объем выбросов за аналогичный период прошлого года составляет 6,64 тонн. По сравнению с прошлым годом уменьшение выбросов загрязняющих веществ составляет в 1,8 раза.

Увеличение объема выбросов загрязняющих веществ связано с увеличением объемов перевалки кокса навалом через сухогрузные причалы в 1,6 раза, увеличением часов работы судовых двигателей СЛВ «Булак» в 2,5 раза, увеличением часов работы деревообрабатывающих станков в 2 раза.



Экологические платежи от стационарных источников

Запланированные экологические платежи от стационарных объектов на 2023 год составляют 1750,5 тыс. тенге, фактическая плата составила 614,6 тыс. тенге. За аналогичный период 2022 года фактическая плата экологических платежей составила 259,46 тыс. тенге. Увеличение платы составляет в 2,3 раза, связано:

- с ежегодным увеличением ставки МРП;
- увеличением объемов перевалки кокса навалом через сухогрузные причалы в 1,6 раза;
- увеличением количества судозаходов и часов работы судовых двигателей СЛВ «Булак» в 2,5 раза;

- увеличением часов работы деревообрабатывающих станков в 2 раза.

Объемы расхода топлива в 2024 году составляет 322,66 тонн, в 2023 году – 336,57 тонны.

Сверхнормативные платежи

За отчетный период сверхнормативных платежей не выявлено.

Динамика экологических платежей в период с 2021 по 2023 годы,

млн.тенге

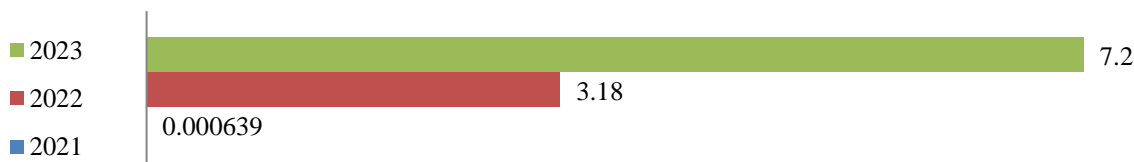


ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

За 2023 год выбросы парниковых газов от стационарных объектов составили 7,18 тонн, а в 2022 году составили 3,18 тонн. Объем выбросов увеличился в 2,2 раза по сравнению с прошлым периодом.

Причина - увеличение количества судозаходов (457 судов за 2023 год, аналогичный период прошлого года - 223 судна) и соответственно часов работы судовых двигателей СЛВ «Булак» в 2,5 раза в сравнении с прошлым годом

Динамика выбросов парниковых газов в атмосферу от стационарных установок в период с 2021 по 2023 годы, тыс.тонн



Экологические требования к выбросам загрязняющих веществ от средств автотранспорта, работающих на бензиновых двигателях, на содержание углерода оксида и углеводородов, включают соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферу, установленных государственным стандартом Республики Казахстан ГОСТ 17.2.2.03-87 «Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями».

Согласно требованиям стандарта, мероприятия по контролю за содержанием углерода оксида и углеводородов для автомобилей с бензиновыми двигателями следует проводить:

- 1) при выборочных проверках автомобилей, выезжающих на линию;
- 2) после технического обслуживания (ТО);
- 3) после ремонта;
- 4) после регулировки агрегатов, узлов и систем, влияющих на изменение содержания нормируемых компонентов в отработавших газах.

При превышении установленных нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу устанавливаются причины и разрабатываются мероприятия по устранению сверхнормативного выброса.

В соответствии с требованиями стандарта, разрабатывается График проведения замеров выхлопных газов на средствах автотранспорта, работающих на бензиновых двигателях.

Замеры производятся должностным лицом автогаража службы портовой механизации АО «НК «АМТП», прошедшим специальное обучение и имеющим сертификаты, подтверждающие квалификацию.

Функции данного лица заключаются в следующем:

- 1) проведение замеров на СО и СН;
- 2) при превышении установленных технических нормативов, выполнение регулировки агрегатов, узлов, систем, влияющих на содержание выбросов;
- 3) проведение повторных замеров;
- 4) документирование результатов замеров до регулировки и после регулировки в «Журнале результатов проверок автомобилей на содержание окиси углерода и углеводородов». Для измерений в порту Актау используется газоанализатор «Инфракар-5М2», (Сертификат о поверке №В109--4368191 от 17.03.2021г. Мангистауский филиал АО «НаЦ ЭкС).



Процесс замеров выхлопных газов на содержание СО и СН на газоанализаторе


 Мангистауский филиал Акционерного Общества "НаЦЭКС"
(наименование подразделения государственной метрологической службы или метрологической службы юридического лица)
 КЗ.Р.13.0242 от 04.12.2018 г.
(номер аттестата аккредитации)

КЗ.Р.13.0242 СЕРТИФИКАТ О ПОВЕРКЕ № В109-4368191

Газоанализатор

наименование средства измерений (эталона)
 Тип, обозначение: **Инфракар-5М2** заводской № **01**

от 0 до 5 %
(диапазон измерений средства измерений)

Изготовитель: **ООО "Альфа-динамика", Россия, г. Москва**
 Дата изготовления: **2016 год**

Пользователь: **АО "Национальная компания "АМТП"**
 Проверка проведена в соответствии: (наименование и адрес)
КЗ.04.02.00775-2004 ВЕКМ.413311.004 ДЛ Газоанализатор Инфракар М. Методика поверки
(обозначение и наименование методики поверки)

с использованием следующих средств поверки: **ПГС, БАМ, ВИТ-2,**
секундомер
(обозначения эталона и вспомогательного оборудования, использованного при поверке)

На основании результатов поверки средство измерений (эталон) признано годным и допущено к применению по классу **+/- 0,06 %**, разряду **-**

с учетом неопределенности измерений **-**

Дата поверки: **17 "Марта" 2021 г.** Действителен до: **17 "Марта" 2022 г.**

Руководитель отдела (лаборатории) **Адылханова У.М.**
инициалы, фамилия
 Отиски **Адылханова У.М.**
инициалы, фамилия

поверитель **Аманжол Аманжол**
подпись
 Сл. под. №: **4368191**
подпись
 ДКП: НН. ВА. ВІ. ВІ

ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ

Порт Актау стремится свести к минимуму воздействие отходов с судов на окружающую среду. Всем судам, заходящим в порт Актау необходимо платить общие сборы (портовые сборы), независимо от того, сдают они отходы или нет. В соответствии с данным требованием, это способствует предотвращению загрязнения моря и акватории порта с судов. Данная услуга по приему отходов без ограничений по объему в порту доступна круглосуточно по заявкам.



Порт Актау владеет 2 судами-сборщиками сточных вод и мусора и обеспечивает круглосуточный прием жидких и твердых отходов с судов в акватории порта. Принятые и образуемые в порту нефтесодержащие отходы передаются на утилизацию в специализированную компанию по договору. Хозяйственно-фекальные воды откачиваются в централизованную канализацию.

Твердые отходы сортируются в соответствии с действующим законодательством и требованиями международных стандартов согласно Инструкции по обращению с отходами. Твердые отходы, образующиеся в порту и принятые с судов, разделяются в соответствующие контейнеры для отходов и вывозятся на переработку, утилизацию или размещение на полигоне в соответствии с заключенными договорами.

ПОТРЕБЛЕНИЕ ВОДЫ

ВОДА И СБРОСЫ (GRI 303, 2-12, 2-13, 2-25)

Компания осознает важность бережного отношения к природным ресурсам и стремится к их рациональному использованию. В отчетном году общее потребление воды в сравнении с уровнем 2022 года увеличилось на 6 268 куб. м. Увеличение объема потребляемой воды связано с увеличением объемов передаваемой воды на суда и субпотребителям, расходом воды на проверку систем пожаротушения. Потребление воды портом остается на уровне 2022 года, при этом отмечается положительная динамика по экономии расхода воды на мойках.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ВОДОЙ КАК ОБЩИМ РЕСУРСОМ (GRI 303-1)

Акватория порта Актау – участок водной поверхности, ограниченный гидротехническими сооружениями. Осуществляется сброс условно чистых морских вод в акваторию порта Актау, после отвода теплоты от деталей дизелей судов портового флота, в период ходовых операций (к нормативно чистым водам, допускаемым к сбросу в водные источники без очистки, относятся воды, используемые для охлаждения агрегатов и оборудования тепловых электростанций и т.п.). Существует вероятность незначительного теплового загрязнения, которое, с учетом разбавления и малых объемов, не может оказывать существенного влияния на состояние вод.

Основная производственная и эксплуатационная деятельность АО «НК «АМТП» не требует внедрения ресурсосберегающих технологий, в связи с этим, порт не имеет систем оборотного водоснабжения, замкнутого цикла энергетических и материальных ресурсов.

Собственных очистных сооружений порт не имеет и передает образованные, собственно портом и принятые с судов, сточные воды принимающим организациям, в соответствии с условиями договоров между сторонами:

- хозяйственные воды – на городские очистные сооружения с последующей биологической очисткой;
- нефтесодержащие воды – специализированной организации на утилизацию.

Основной производственной деятельностью АО «НК «АМТП» является перевалка генеральных и прочих грузов, обслуживание паромного комплекса. Порт не участвует в процессе погрузки нефти, не является владельцем нефти, технологических линий и шланговых устройств. Функции порта ограничиваются предоставлением нефтеналивных причалов и оформлением подхода-отхода судна. Сторонами погрузки нефти являются представители судна и берега. Судно представляет вахтенный экипаж, ответственный за погрузку и назначенный капитаном танкера приказом по судну. Берег представляют компании-владельцы нефти и нефтяного оборудования, размещенного на причалах порта Актау: ТОО «Артис Оверсис С.А.Казахстан», ЗФ АО «Казтрансойл», ТОО «Terminalex».

В случаях загрязнения акватории порта нефтепродуктами в процессе осуществления грузовых операций сторонами судно-оператор терминала, порт приводит в действие План ликвидации аварий, утверждаемый приказом Председателя Правления (Президента) Компании, и обеспечивает эффективные меры реагирования до полного устранения.

При отсутствии собственной деятельности, сопряженной с риском загрязнения водной среды нефтью и, соответственно, при отсутствии фактора техногенного воздействия на водную среду, одновременно, беря во внимание последствия разливов нефти на флору, фауну моря и понимая важность наблюдений за состоянием морской воды, АО «НК «АМТП» добровольно, в рамках реализации Программы производственного экологического контроля, утверждаемой Главным инженером Компании, осуществляет аналитический контроль качества морской воды, в районе акватории порта. В связи с тем, что АО «НК «АМТП» не имеет собственной лаборатории,

химические анализы и измерения проводит Испытательный центр ТОО «А-Центр» по договору на оказание услуг.

Забор проб осуществляется, в соответствии с утвержденным, в составе Программы производственного экологического контроля, Планом-графиком, в пяти установленных точках.

Периодичность проведения исследований химического состава морской воды по 18 показателям (рН, аммоний, нитраты, нитриты, железо общее, медь, БПК 5, фториды, фосфаты, кислород растворенный, хлориды, сульфаты, фенолы, СПАВ, кальций, магний, гидрокарбонаты, карбонаты) – 1 раз в квартал в точке № 1 – нефтеналивной причал № 4/5.

Отборы проб морской воды на содержание нефтепродуктов производятся 1 раз в месяц в установленных 5 точках (нефтеналивные причалы № 4/5; 9/10; паромный терминал № 8; сухогрузный причал № 1; причал № 12).

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЕМ, СВЯЗАННЫМ СО СБРОСОМ СТОЧНЫХ ВОД (GRI 303-2)

С учетом специфики водопользования, проведение исследований морской воды не требуется. Сброс условно чистых вод характеризуется незначительным тепловым загрязнением (в пределах допустимых показателей).

ВОДОЗАБОР (GRI 303-3)

Осуществляется забор и использование поверхностных вод в системах водяного охлаждения судов портового флота (охлаждение двигателей).

ВОДООТВЕДЕНИЕ (GRI 303-4)

Осуществляется сброс условно-чистых вод в водный объект (охлаждение двигателей судов портового флота).

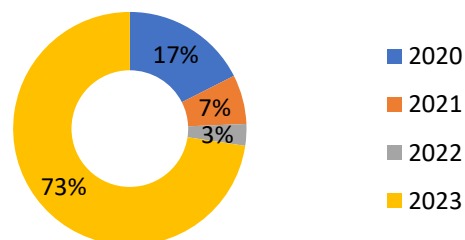
РАСХОД ВОДЫ (GRI 303-5)

Расход хозяйственно-питьевой воды составил:

- в 2020 году – 24,932 тыс. куб. м;
- в 2021 году – 23,124 тыс. куб. м;
- в 2022 году – 27,707 тыс. куб. м;
- в 2023 году – 33,975 тыс.куб.м.

Увеличение объема потребляемой воды связано с увеличением объемов передаваемой воды на суда и субпотребителям, расходом воды на проверку систем пожаротушения. Потребление воды портом остается на уровне 2022 года, при этом отмечается положительная динамика по экономии расхода воды на мойках.

Расход воды



ВЫБРОСЫ (GRI 305, 2-12, 2-13, 2-25)

Управление экологическими аспектами

В целях оценки деятельности, оказывающей влияние на окружающую среду, ежеквартально проводится мониторинг окружающей среды: ежемесячно отбираются анализы проб морской воды на содержание нефтепродуктов и проводятся анализы атмосферного воздуха, ежеквартально отбираются пробы на исследование морской воды на 18 ингредиентов, пробы почвы на содержание нефтепродуктов, также проводится оценка экологических аспектов в соответствии с установленными требованиями.



Отборы проб морской воды на содержание нефтепродуктов производятся 1 раз в месяц в установленных 5 точках:

- нефтеналивные причалы №4, №5, №9 и №10;
- паромный терминал №8;
- сухогрузный причал №1;
- причал №12.

Отбор проб морской воды в акватории Порты Актау



Во время перевалки зерна проводятся замеры и лабораторный анализ содержания зерновой пыли в атмосферном воздухе на сухогрузных причалах №1 и №2.

Замеры проводит аккредитованная лаборатория на договорной основе. Периодичность отбора – ежемесячно.

Отбор проб атмосферного воздуха на сухогрузном причале

Проведение анализа проб почвы на содержание нефтепродуктов было принято на основании рекомендаций международной компании DP World, как предупредительная мера в целях оперативного реагирования на риск возникновения разгерметизации подземных резервуаров с ГСМ и минимизации возможного ущерба окружающей среде.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Отчет PERS как экологический отчет доступен на веб-сайте порта Актау

Вывод: по итогам деятельности за 2023 год мы реализовали запланированное нами улучшение, потому что оно запланировано в нашей Экологической политике.

ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕСУРСЫ

Подробная информация об экологическом бюджете и затраченных средствах представлена в главе ОБЗОР СООТВЕТСТВИЯ/ЗАТРАТЫ НА ПРИРОДООХРАННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

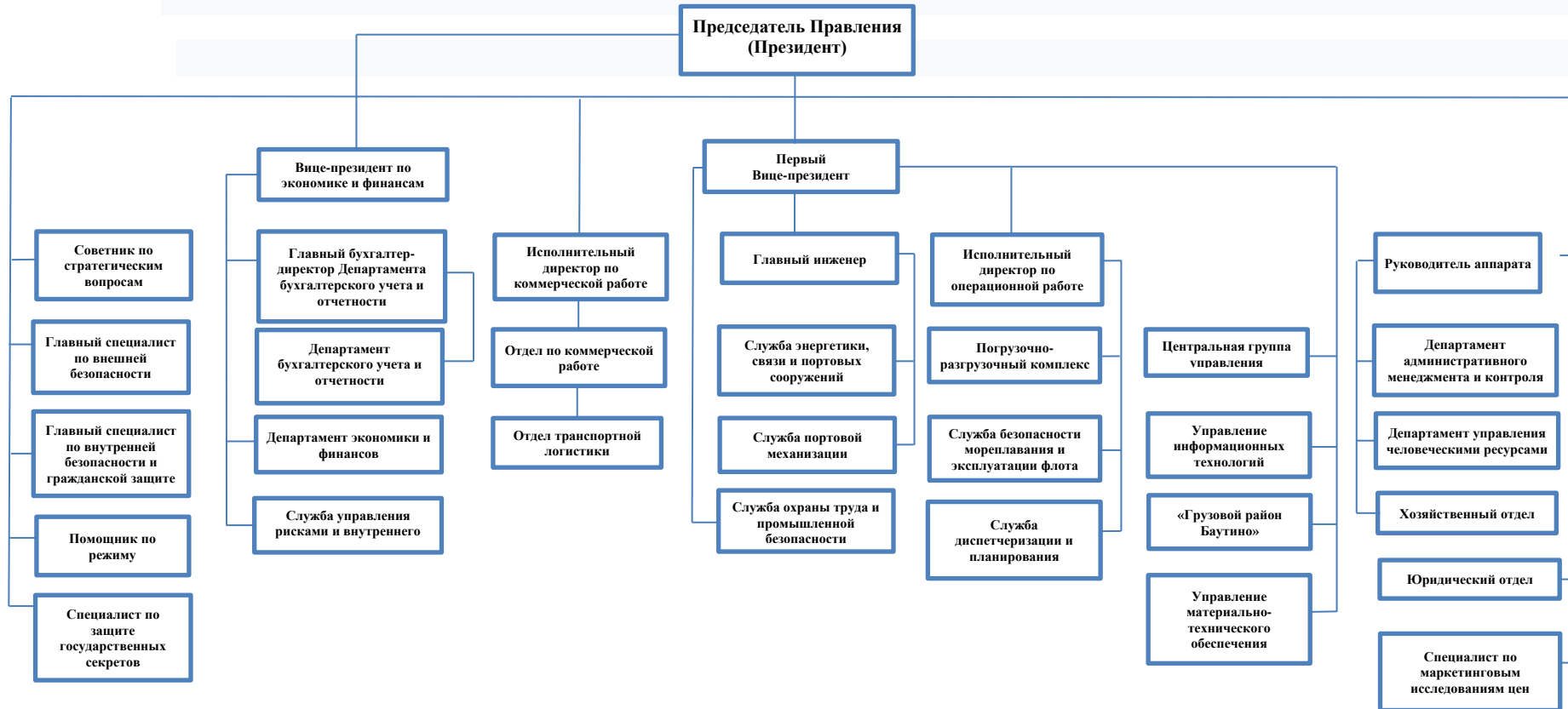
ДОКУМЕНТИРОВАННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ И РЕСУРСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ АСПЕКТАМИ

		Экологическая ответственность ключевого персонала			
	Область	Ф.И.О.	Должность	Отдел	Ответственность
1	Президент/генеральный директор порта	Абай Турикпенбаев	Председатель Правления (Президент)		Отвечает за общую работу порта и координирует различные стороны в плановом исполнении своих обязанностей в порту. Президент порта подчиняется непосредственно Совету директоров Компании.
2	Портовые операции (капитальное строительство, портовые сооружения и дноуглубительные работы)	Евгений Сушков	Начальник службы	Служба энергетики, связи и портовых сооружений	Мониторинг глубины воды, техническое обслуживание и капитальные дноуглубительные работы акватории порта Актау.
3	Портовые операции (капитальное строительство, портовые сооружения и дноуглубительные работы)	Жанат Нукибаев	Начальник службы	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Как начальник HSE службы обеспечивает контроль экологических аспектов, связанных с дноуглубительными работами.
4	Портовые операции (Навигационно-диспетчерская служба)	Вадим Новиков	Главный диспетчер	Служба диспетчеризации и планирования	Организует плавание судов в акватории порта Актау и осуществляет надзор за соблюдением требований судоходства
5	Портовые операции (Портофлот)	Алексей Коновалов	И.о. главного менеджера	Служба безопасности мореплавания и эксплуатации портофлота	Обеспечивает соответствие судов портового флота всем национальным и международным нормам. Обеспечение всех судов экологическими услугами (сбор отходов и льяльных вод)
6	Грузовые операции (терминалы генеральных грузов)	Бауржан Утепов	Начальник погрузочно-разгрузочного комплекса	Терминал генеральных грузов	Обеспечивает предотвращение негативных воздействий экологических аспектов, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации порта

7	Грузовые операции (терминалы генеральных грузов)	Жанат Нукибаев	Начальник службы	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Как начальник HSE службы обеспечивает контроль экологических аспектов, связанных с процессами грузоперевозок
8	Управление сайтом - экологические вопросы	Дингалиева Айнур	И.о. ведущего специалиста по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Подготовка экологического отчета для размещения на сайте
9	Стратегическое планирование - экологические вопросы	Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Подготовка данных для формирования бюджета по природоохранным мероприятиям
10	Закупка	Денис Денисов	Главный менеджер	Отдел закупок	Обеспечивает соответствие приобретаемых услуг и товаров экологическим требованиям в соответствии с технической спецификацией, предоставляемой экологом
11	Лицензирование / Разрешения	Эльмира Уразалиева	Начальник отдела	Юридический отдел	Отвечает за мониторинг / контроль любых изменений в национальном и международном законодательстве и своевременное предоставление соответствующей информации
12	Управление качеством	Галия Шынжырова	Главный менеджер	фн-ИСМ	Поддержание систем менеджмента в действии: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018.
13	Управление подрядчиками на месте	Эльмира Уразалиева	Начальник отдела	Юридический отдел	Обеспечивает учет экологических требований в соглашениях / контрактах по основной деятельности.
		Роман Дзахоев	Начальник управления	Управление материально-технического обеспечения	Обеспечивает учет экологических требований в типовых контрактах по товарам, работам, услугам
		Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Контроль соблюдения экологических требований
14	Чрезвычайное планирование	Маратжан Акимбаев	Специалист по ГО и ЧС	Персонал в прямом подчинении Президента	Ведение процессов аварийного реагирования

15	Управление отходами	Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Обеспечивает организацию правильной сортировки отходов, передачу вторсырья на переработку, ведет учет образования и размещения отходов, оформление товарно-транспортных накладных
		Денис Денисов	Главный менеджер	Закупки	Обеспечивает своевременную закупку услуг по обращению с отходами в соответствии с требованиями технического задания.
16	Продажи и Маркетинг	Кайрат Калиолла	Главный менеджер	Отдел маркетинга и продаж	Предоставление информации о грузе, представляющем экологический интерес для порта
17	Обучение сотрудников	Жанат Нукибаев	Начальник службы	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Контроль и организация экологических вводных / информационных тренингов
		Айман Утегулова	Главный менеджер	Работа с персоналом	Формирование бюджета внешних тренингов
		Ахмет Сагындыков	Руководитель учебного центра	Учебный центр	Организация очных тренингов
18	Управление природоохранной документацией	Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Обеспечивает соответствие существующей документации национальному и международному законодательству / стандартам.
19	Управление экологическими данными	Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Отвечает за обновление всех необходимых данных
20	Экологический мониторинг	Газиза Ержанова	Ведущий специалист по ООС	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Отвечает за мониторинг и контроль экологических проблем и вопросов (своевременное проведение анализов; ежедневное наблюдение)
21	Мониторинг углеродного следа	Сергей Малафеев	Начальник службы	Служба портовой механизации	Обеспечение соответствующего управления движением на территории порта

СТРУКТУРА



ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Содержание главы 1.6 «Лучшие практики» в этом отчете PERS будет пересматриваться и обновляться каждые два года или когда потребуется какое-либо изменение содержания.

В этой главе подробно описаны три примера экологических проектов, предпринятых портом Актау для улучшения состояния окружающей среды.

Все записи и сопутствующие документы отчета PERS ведутся Ведущим специалистом по охране окружающей среды порта Актау.

Порт Актау	Казахстан
Контактное лицо	Айнур Дингалиева
Позиция:	ведущий специалист ОТЛ
Email:	dingaliyeva_a@aktauport.kz
Экологический вопрос: Мусор, портовые отходы	
Соответствие концепции ESPO 5 E: поощрять, вовлекать	
Субботник на побережье Каспия 1 октября в день Порта	
<p>В преддверии дня порта Актау, ежегодно отмечаемого 1 октября, работники порта Актау по традиции вышли на субботник на набережной города, чтобы очистить берег моря от скопившегося мусора.</p> <p>В поддержку мероприятий, направленных на охрану окружающей среды, были собраны десятки мешков с мусором, вывезены и утилизированы на специализированном полигоне.</p> <p>Проводимые экологические акции и мероприятия позитивно отражаются и на сплоченности коллектива в достижении общих целей.</p>	



<https://www.portaktau.kz/ru/1-oktyabrya-den-porta-aktau/>

Порт Актау	Казахстан
Контактное лицо	Айнур Дингалиева
Позиция:	ведущий специалист ОТЛ
Email:	dingaliyeva_a@aktauport.kz
Экологический вопрос: Среда обитания/потери экосистем (вода)	
Соответствие концепции ESPO 5 E: поощрять, вовлекать	
Восстановление экосистемы Каспия после дноуглубительных работ	

82 939 осетров были выращены с помощью порта Актау. В 2016 году порт Актау в рамках экологического проекта по восстановлению фауны Каспийского бассейна заключил договор с РГКП «Урало-Атырауский осетровый рыбный завод» комитета лесного хозяйства и живого мира Министерства сельского хозяйства РК на услуги по выращиванию рыб осетровых пород. В июле 2017 года в реку Урал была выпущена первая партия мальков, выращенных с помощью порта Актау. 82 939 осетров с легкой руки специалиста – эколога порта Актау Акжан Мукашевой ушли бороздить воды Урала, а потом и Каспия. Столько же рыб планируется развести и к

2018 году.

Данный экологический проект был реализован в рамках восстановления экосистемы Каспия после дноуглубительных работ, осуществленных по проекту расширения порта в северном направлении.



Статья взята с сайта www.portaktau.kz

Порт Актау	Казахстан
Контактное лицо	Айнур Дингалиева
Позиция:	ведущий специалист ОТЛ
Email:	dingaliyeva_a@aktauport.kz
Экологический вопрос: Отношения с местным сообществом	
Соответствие концепции ESPO 5 E: поощрять, вовлекать	
Поддержка местных фермеров	

Последние годы стали трудными для фермерских хозяйств, разводящих лошадей и крупный рогатый скот в Мангистауской области. Аномальная жара и отсутствие осадков послужили причиной значительного снижения растительности в местах выпаса скота. Отсутствие кормов и сена оказали значительный урон для животноводов. В целях поддержки фермерских хозяйств, порт Актау вывозит всю скошенную траву, ветки деревьев с территории порта в крестьянские хозяйства, а также работникам порта, занимающихся разведением скота на безвозмездной основе.

