**С 01.08.2025**

**Прейскурант плат**

 **на услуги АО «НК «АММТП»**

**1. Услуги погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами**

**и средствами морского порта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Грузы в биг - бегах | тонна | 3 000 |
|  | **Грузы в ящиках, мешках, на паллетах, поддонах, связках и без упаковки (в том числе скоропортящиеся или требующие осторожной перегрузки), в том числе:** |  |  |
| 2 | грузы до 30 кг | тонна | 7 000 |
| 3 | грузы от 31 кг до 1 500 кг | тонна | 6 700 |
| 4 | грузы от 1 501 кг до 10 000 кг | тонна | 5 900 |
|  | **Металлы в болванках, слитках, чушках, не в деле, в пачках, листах, рулонах, кругах, прокат черных металлов (трубы, балки, швеллеры и прочие виды проката), в том числе:** |  |  |
| 5 | металлы до 250 кг | тонна | 5 500 |
| 6 | металлы от 251 кг до 1 500 кг | тонна | 5 000 |
| 7 | металлы от 1 501 кг | тонна | 4 800 |
| 8 | Перевалка рельсов | тонна | 5 520 |
| 9 | Перевалка цветных и черных металлов, в случае осуществления клиентом отдельных видов погрузочно-разгрузочных операций | тонна | 1 857 |
|  | **Контейнеры, в том числе:** |  |  |
| 10 | 20 - футовые груженые | контейнер | 41 940 |
| 11 | 20 - футовые груженые (с использованием дополнительных грузозахватных приспособлений, техники) | контейнер | 77 400 |
| 12 | 40, 45 - футовые груженые | контейнер | 55 920 |
| 13 | 40, 45 - футовые груженые (с использованием дополнительных грузозахватных приспособлений, техники) | контейнер | 103 200 |
| 14 | Порожние контейнеры | контейнер | 27 960 |
| 15 | Порожние контейнеры (с использованием дополнительных грузозахватных приспособлений, техники) | контейнер | 51 600 |
|  | **Автомашины, в том числе:** |  |  |
| 16 | Автомашины легковые до 3 500 кг | тонна | 57 000 |
| 17 | Автомашины грузовые, специализированная техника, микроавтобусы до 10 000 кг | тонна | 86 160 |
|  | **Негабаритные и тяжеловесные грузы (кроме металла), в том числе:** |  |  |
| 18 | грузы от 10 001 кг до 40 000 кг или более 18 м3 | тонна | 27 027 |
| 19 | грузы от 40 001 кг | тонна | 32 432 |
|  | **Прочий груз:** |  |  |
| 20 | Лом черных и цветных металлов навалом | тонна | 3 450 |
| 21 | Кокс навалом | тонна | 3 380 |
| 22 | Грузы навалом (уголь, щебень, строительные материалы и прочие) | тонна | 3 154 |
| 23 | Лес, пиломатериалы | тонна | 5 405 |
| 24 | Зерновые культуры в мягких контейнерах | тонна | 2 000 |
|  | **Опасный груз, в том числе:** |  |  |
| 25 | Грузы в биг-бегах | тонна | 3 945 |
| 26 | Грузы на паллетах | тонна | 4 507 |
| 27 | 20-ти футовые контейнеры | контейнер | 51 662 |
| 28 | 40, 45-ти футовые контейнеры | контейнер | 71 725 |

**Примечание**:

* *при расчете стоимости обработки прибывшего в порт несепарированного груза применяется надбавка в размере 48% к действующим платам на услуги погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами морского порта.*

 **2. Услуги погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами клиента**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Нефть и нефтепродукты | тонна | 1 446 |
| 2 | Зерно (в том числе сельхозпродукция) | тонна | 1 900 |
| 3 | Прочие грузы | тонна | 1 380 |
| 4 | Урановый концентрат | тонна | 2 602 |

**3. Услуги хранения на крытом складе и открытых/специализированных площадках**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, в тенге без учета НДС** |
| 1 | Металл | за тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 33,53 |
| за тонну в сутки, за последующие 15 календарных суток (по истечении первых 30 календарных суток) | 50,30 |
| за тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 75,45 |
| 2 | Контейнеры, в том числе: |  |  |
| 2.1 | Контейнеры 20 – футовые (в том числе рефрижераторные контейнеры)на открытой складской площадке | за контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 1 107 |
| за контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 1 660 |
| 2.2 | Контейнеры 40-45 футовые (в том числе рефрижераторные контейнеры) на открытой складской площадке | за контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 1 844 |
| за контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 2 766 |
| 2.3 | Контейнеры-рефрижераторы 20 - футовые на специализированной складской площадке | за контейнер в сутки  | 9 607 |
| 2.4 | Контейнеры-рефрижераторы 40-45 футовые на специализированной складской площадке | за контейнер в сутки | 11 623 |
| 3 | Автотранспорт/колесная техника, в том числе: |  |  |
| 3.1 | Легковой автотранспорт | за единицу в сутки | 1 898 |
| 3.2 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом до 15 тонн | за единицу в сутки | 3 163 |
| 3.3 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом от 15 до 25 тонн | за единицу в сутки | 3 960 |
| 3.4 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом свыше 25 тонн | за единицу в сутки | 4 620 |
| 4 | Прочий груз | за тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 55 |
| за тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 83 |
| 5 | Опасный груз, в том числе: |  |  |
| 5.1 | Грузы в биг-бегах и на паллетах | За тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 89 |
| За тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 134 |
| 5.2 | Контейнер 20 - футовый  | За контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 1 799 |
| За контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 2 699 |
| 5.3 | Контейнеры 40,45 - футовые  | За контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 2 998 |
| За контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 4 497 |

***Примечание:***

1. ***Плата за хранение грузов не взимается:***

*1) За хранение прибывшего в порт металла:*

*- в течение первых 20 календарных дней при хранении в крытом складе;*

*- в течение первых 45 календарных дней при хранении металла на открытых складских площадках.*

*2) За хранение прибывших в порт контейнеров:*

*- в течение первых 10 календарных дней при хранении груженых/ порожних контейнеров на открытых складских площадках;*

*- в течение первых 20 календарных дней при хранении порожних контейнеров-рефрижераторов на открытых складских площадках;*

*- в течение первых 20 календарных дней при хранении груженых контейнеров с опасным грузом (кроме танк контейнеров) на открытых складских площадках.*

*3)*  З*а хранение затаренных контейнеров в порту в течение первых 20 календарных дней на открытых складских площадках со дня их затарки грузом.*

*4) За хранение порожних контейнеров, прибывших (экспорт/импорт) в порт Актау в рамках регулярной контейнерной линии по маршруту ТМТМ.*

*5) За хранение на открытых складских площадках, прибывших в порт прочих грузов:*

*- в течение первых 10 календарных дней при хранении цемента в биг-бегах, вывозимого на автомобильном транспорте;*

*- в течение первых 20 календарных дней при хранении цемента в биг-бегах, вывозимого на железнодорожном транспорте;*

*- в течение первых 20 календарных дней при хранении опасного груза в биг-бегах;*

*- в течение первых 30 календарных дней при хранении зерна в биг-бегах;*

*- в течение первых 45 календарных дней при хранении прочих грузов.*

*6) За хранение зерновых культур в биг-бегах в крытом складе в течение первых 12 календарных дней.*

1. ***Плата за хранение прибывших в порт грузов взимается:***

*- за хранение груженых контейнеров-рефрижераторов с момента поступления на складскую площадку;*

*- за хранение прибывшего в порт автотранспорта/колесной техники с момента поступления на складскую площадку;*

*- за хранение прибывших в порт скоропортящихся грузов (мука и прочие продукты питания), а также негабаритных и тяжеловесных грузов (свыше 10 тонн или более 18м3) с момента поступления в/на крытый склад/складскую площадку, по ставкам «Прочий груз»;*

*- за хранение прочих грузов в крытом складе с момента помещения груза в крытый склад;*

*- за хранение опасных грузов с момента помещения груза на складскую площадку.*

1. ***При расчете платы за хранение грузов неполные сутки считаются за полные.***

**4. Услуги хранения на СВХ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Металл | за тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 50 |
| за тонну в сутки, за последующие 15 календарных суток (по истечении первых 30 календарных суток) | 76 |
| за тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 113 |
| 2 | Контейнеры, в том числе: |  |  |
| 2.1 | Контейнеры 20 – футовые (в том числе рефрижераторные контейнеры) | за контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 1 661 |
| за контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 2 490 |
| 2.2 | Контейнеры 40-45 футовые (в том числе рефрижераторные контейнеры) | за контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 2 766 |
| за контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 4 149 |
| 3 | Автотранспорт/колесная техника, в том числе |  |  |
| 3.1 | Легковой автотранспорт | за единицу в сутки | 2 847 |
| 3.2 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом до 15 тонн | за единицу в сутки | 4 745 |
| 3.3 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом от 15 до 25 тонн | за единицу в сутки | 5 940 |
| 3.4 | Грузовой автотранспорт, колесная техника весом свыше 25 тонн | за единицу в сутки | 6 930 |
| 4 | Прочий груз | за тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 83 |
| за тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 125 |
| 5 | Контейнеры-рефрижераторы 20 футовые\* | за контейнер в сутки | 14 411 |
| 6 | Контейнеры-рефрижераторы 40 - 45 футовые\* | за контейнер в сутки | 17 435 |
| 7 | Опасный груз, в том числе: |  |  |
| 7.1 | Грузы в биг-бегах и на паллетах | За тонну в сутки, за первые 30 календарных суток | 133 |
| За тонну в сутки, за каждые последующие сутки | 202 |
| 7.2. | Контейнер 20 - футовый  | За контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 2 699 |
| За контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 4 049 |
| 7.3 | Контейнеры 40,45 - футовые  | За контейнер в сутки, за первые 30 календарных суток | 4 497 |
| За контейнер в сутки, за каждые последующие сутки | 6 747 |

\* с учетом присоединения к реф.колонке

***Примечание:***

* *плата за хранение порожних контейнеров, прибывших (экспорт/импорт) в порт Актау в рамках регулярной контейнерной линии по маршруту ТМТМ не взимается;*
* *плата за хранение грузов, в том числе опасных грузов, на складе временного хранения взимается с момента помещения грузов на СВХ;*
* *при расчете платы за хранение грузов неполные сутки считаются за полные.*

**5. Услуги за заход судна в морской порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| **1** | **Корабельные** |  |
|   | Суда | 1 БРТ\* отдельно за вход и отдельно за выход  | 206,49 |
|   | Паром | 6,01 |
|  | Накатные суда | 10,64 |
|  | Танкер | 96,90 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 165,19 |
| **2** | **Навигационные**  |  |
|   | Суда | 1 БРТ отдельно за вход и отдельно за выход | 32,76 |
|   | Паром | 2,58 |
|  | Накатные суда | 4,56 |
|  | Танкер | 18,12 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 26,21 |
| **3** | **За проход каналом** |  |
|   | Суда | 1 БРТ при каждом прохождении канала в один конец | 1,06 |
|   | Паром | 0,14 |
|  | Накатные суда | 0,26 |
|  | Танкер | 0,78 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 0,85 |
| **4** | **Причальные: под грузовыми операциями** |  |
|   | Суда | 1 БРТ | 180,48 |
|   | Паром | 28,09 |
|  | Накатные суда | 49,80 |
|  | Танкер | 139,69 |
| **5** | **Причальные: вне грузовых операций** |  |
|   | Суда | 1 БРТ в сутки | 163,99 |
|   | Паром | 16,81 |
|  | Накатные суда | 19,70 |
|  | Танкер | 92,53 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 131,19 |
| **6** | **Якорные** |  |
|   | Суда | 1 БРТ | 156,50 |
|   | Паром | 10,56 |
|  | Накатные суда | 18,71 |
|  | Танкер | 81,17 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 125,20 |
| **7** | **Швартовые** |  |
|   | Суда | за 1 операцию | 33 869,50 |
|   | Паром | 26 312,57 |
|  | Накатные суда | 24 124,99 |
|  | Танкер | 21 164,60 |
| **8** | **В сфере природоохранных мероприятий** |  |
|   | Суда | за сутки при стоянке в порту | 20 760,38 |
|   | Паром | 23 254,00 |
|  | Накатные суда | 23 254,00 |
|  | Танкер | 14 138,54 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 6 000,00 |
| **9** | **Карантинные** |  |
|   | Суда | за 1 судозаход | 26 060,61 |
|   | Паром | 4 281,13 |
|  | Накатные суда | 5 699,88 |
|  | Танкер | 14 596,51 |
|  | Маломерные суда до 35 БРТ | 20 848,49 |
| **10** | **Услуги морского агентирования** | **за 1 судозаход** | **6 619,64** |
| **11** | **Услуги по организации вывоза нефтесодержащих вод для последующей утилизации** | **куб. метр** | **41 048** |

\* БРТ – брутто-регистровая тонна

***Примечание:***

* *При расчете ставок и сборов, начисляемых посуточно, время округляется до 0,5 суток, причем время до 0,5 суток принимается как 0,5 суток, а время более 0,5 суток - за 1 сутки.*
* *При расчете ставок и сборов применяется коэффициент 0,4 на услуги судозахода для транзитных судов при осуществлении бункеровочных операций в акватории порта.*
* *Транзитное судно – судно, следующее в порт с последующим выходом из него для пополнения запасов (топливо, масло, вода, материально-техническое обеспечение) без проведения погрузочно-разгрузочных работ.*
* *Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) – услуги судозахода для паромов и накатных судов, выполняющих перевозку транзитного груза в железнодорожных вагонах (контейнерах на железнодорожных платформах) в рамках Соглашения по ТМТМ.*

**6. Услуги за пользование буксиром и другими плавсредствами**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Услуги портовой буксировки | за 1 час | 763 598 |
| 2 | Услуги морского нефтемусоросборщика | за 1 час | 78 671 |
| 3 | Услуги сборщика льяльных вод | за 1 час | 78 671 |

***Примечание:***

*1) В соответствии с пунктом 43 Свода обычаев порта при швартовке, перешвартовке к другому причалу или судну и отходу судов от причалов расположенных в акватории порта (причалы АО «НК «АММТП» и ТОО «АМСТ») использование буксиров обязательно.*

*2) При выставлении счетов за услуги портовой буксировки и пользование другими плавсредствами (НМС-205А и СЛВ Булак) платы за пользование буксирами и другими плавсредствами повышаются в праздничные дни (национальные и государственные праздники) на 25%.*

*3) При выставлении счетов за услуги портовой буксировки и пользование другими плавсредствами (НМС-205А и СЛВ Булак), время округляется:*

* + *до 30 минут включительно принимается за 0,5 часа;*
	+ *свыше 30 минут и до 45 минут включительно принимается за 0,75 часа;*
	+ *свыше 45 минут и до 60 минут включительно принимается за 1 час.*

*4) Коэффициент 0,5 к установленной плате на услуги портовой буксировки применяется в следующих случаях:*

* + *при обслуживании судов менее 2000 БРТ (за исключением случаев, когда по заявке капитана судна буксировка судов осуществляется двумя буксирами);*
	+ *в случае отсутствия второго буксира.*

*5) При расчете стоимости услуги портовой буксировки при швартовых операциях судов за время выполнения операции принимается наибольшее время работы одного из буксиров.*

**7. Услуги по оформлению документов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Выписка коносаментов и погрузочных документов, в том числе: | 1 комплект |  |
| 1.1 | Выписка поручений | 1 комплект поручений в один адрес | 6 112 |
| 1.2 | Выписка коносаментов | 1 комплект коносаментов в один адрес | 4 073 |
| 2 | Документальное оформление груза на складе временного хранения | тенге/единица услуги | 8 450 |
| 3 | Услуги экспедиторской деятельности на морском транспорте, в том числе: |  |  |
| 3.1 | Услуги по сопровождению и оформлению документов на импортные грузы, прибывшие паромным сообщением и следующие транзитом через порт Актау | за 1 автотранспортное средство | 35 000 |
| 3.2 | Услуги по сопровождению документов на грузы, прибывшие на автотранспорте паромным сообщением, по принципу «Одного окна» на территории Актауского морского торгового порта для дальнейшего таможенного оформления клиентом | за 1 автотранспортное средство | 20 180 |

**8. Прочие работы и услуги**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  | **Единица измерения** | **Плата, тенге без учета НДС** |
| 1 | Работы по подноске и уборке грузов, в том числе: |  |  |
| 1.1 |  услуги персонала порта |  | по калькуляции |
| 1.2  |  уборка полувагонов от инородного груза | за 1 полувагон | 7 420 |
| 2 | Проверка состояния груза на складе временного хранения | тенге/час | 2 973,22 |
| 3 | Услуги пользования перегрузочной техникой |  | по калькуляции |
| 4 | Перетарка грузов весом не более 50 кг силами порта | за 1 тонну | 3 660 |
| 5 | Перетарка опасного груза из поврежденных биг-бегов в целые | за 1 тонну | 12 750 |
| 6 | Перетаривание грузов силами и средствами клиента | тонна | 1 000 |
| 7 | Перетаривание зерновых культур в биг-бэги, силами и средствами порта | тонна | 1 896 |
| 8 | Перетаривание в контейнер опасных грузов в биг-бэгах  | тонна | 2 136 |
| 9 | Крепление груза – сталь в пачках (в полувагоны) | за 1 полувагон | 22 975 |
| 10 | Крепление груза – сталь в рулонах до 15 тн на платформу | за 1 платформу | 1 582 |
| 11 | Услуга по подключению/ отключению контейнера к/ от рефрижераторной колонке/ки  | за одну операцию на 1 контейнере | 1 202 |
| 12 | Предоставление автотранспорта для комиссии | отдельно за заход/выход судна | 7 500 |
| 13 | Услуги взвешивания крановыми весами | за одну операцию | 12 680 |
| 14 | Услуги взвешивания подкладными (контейнерными) весами  | за одну операцию | 8 545 |
| 15 | Услуги взвешивания автомобильными весами | за одну операцию | 8 545 |
| 16 | Оборудование площадки на причале для накопления партии кокса | за 1 тонну | 400 |
| 17 | Перемещение контейнера, проводимое в рамках досмотровых операций с использованием МИДК | за перемещение 1 контейнера на площадку и обратно | 26 250 |
| 18 | Экспедиторские услуги  | контейнер | 4 613 |
| 19 | Выкат легкового автотранспорта (до 3,5 тонн) с палубы накатного судна силами порта  | за 1единицу автотранспорта | 14 165 |
| 20 | Перетаривание цветных и черных металлов из вагона в контейнер силами и средствами порта  | тонна | 2 732 |
| 21 | Перетаривание грузов в биг-бегах и на паллетах из одного транспортного средства в другое транспортное средство\* | тонна | 1 840 |

**Примечание**:

*\*Транспортное средство – это автотранспорт, ж/д вагон или контейнер.*