

Приложение
к решению Совета директоров
АО «НК «АММТП»
от «14» апреля 2026 года
(протокол № 122)

**ГODOVOЙ ОТЧЕТ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
ЗА 2024 ГОД**

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Председателя Совета директоров	3
Обращение Председателя Правления	4
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
История	6
Направления деятельности	9
Ключевые события года	11
Участие в ассоциациях	14
Структура уставного капитала	15
Стратегия развития	17
Обзор рынка и положение на рынке	41
Регуляторная среда	49
Долговая нагрузка	51
РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАНСОВОЙ И ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
Обзор и анализ деятельности относительно поставленных задач	52
Операционные и финансовые показатели деятельности	56
Финансовая поддержка	57
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ	
Задачи системы управления рисками и внутреннего контроля	58
Меры по совершенствованию системы управления рисками и внутреннего контроля	58
Существенные риски	59
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Структура корпоративного управления	67
Совет директоров	70
Отчет о деятельности Совета директоров	81
Отчет о соблюдении принципов и положений кодекса корпоративного управления	87
Правление	91
Отчет о деятельности Правления	98
Политика вознаграждения должностных лиц	100
Корпоративный секретарь	101
Комплаенс-контролер	102
Управление конфликтом интересов	104
Корпоративная этика	105
УПРАВЛЕНИЕ УСТОЙЧИВЫМ РАЗВИТИЕМ	107
Взаимодействие с заинтересованными сторонами	113
Существенные аспекты деятельности	114
Экономическое воздействие	115
Экологическая ответственность	119
Социальная ответственность	126
Указатель раскрытий стандартов GRI в отчете	136
Контактная информация	143
Приложение – Финансовая отчетность	144

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (GRI 2-14)

Уважаемые коллеги, партнеры и читатели Годового отчета!

Представляем вашему вниманию Годовой отчет о деятельности акционерного общества «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» за 2024 год.

Сегодня порт Актау позиционируется как стратегически важный мультимодальный транспортно-логистический узел между Европой и Азией, обеспечивающий доступ к крупнейшим мировым рынкам. В условиях меняющейся геополитической обстановки и возрастающего спроса на транзит по альтернативным маршрутам порт Актау приобретает особое значение в формировании новой глобальной логистической сети.

В 2024 году порт Актау демонстрирует устойчивый рост объемов перевалки грузов. Особо хотелось бы отметить рост объемов перевозок контейнерных грузов, перевалка которых увеличилась в 2,5 раза (2024 год - 58 563 ДФЭ, 2023 год - 22 780 ДФЭ).

В рамках развития инфраструктуры в отчетном году начата реализация проекта по строительству контейнерного хаба, полное завершение которого позволит обеспечить увеличение пропускной способности порта Актау до 240 тыс. ДФЭ в год.

Снижение уровня Каспийского моря обусловило необходимость проведения дноуглубительных работ в акватории порта. В этой связи Правительством Республики Казахстан предусмотрено финансирование данных мероприятий, что позволит довести глубины до проектных значений и обеспечить безопасную и стабильную эксплуатацию портовой инфраструктуры.

Для поддержки растущего экспортного потенциала и развития дополнительной терминальной инфраструктуры продолжается работа по проекту реконструкции двух причалов. Финансирование проекта будет осуществляться за счет средств Европейского банка реконструкции и развития.

Параллельно ведется работа по совершенствованию действующих и внедрению новых цифровых сервисов, включая сервис единого цифрового окна и сквозной бесшовный сервис по принципу door-to-door. Совместно с партнерами Среднего коридора сформированы конкурентоспособные тарифы, а также на постоянной основе осуществляется работа по устранению «узких мест», что позволяет повышать удовлетворенность клиентов и сокращать сроки прохождения грузов.

В завершение хотел бы выразить благодарность коллективу акционерного общества «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» за вклад в развитие и укрепление Компании, а также нашим клиентам и Единственному акционеру — за доверие и плодотворное сотрудничество.

С уважением,

УРЫНБАСАРОВ Б.П.

Председатель Совета директоров АО «НК «АММТП»

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ

Уважаемые партнеры, коллеги, читатели!

Представляю вашему вниманию Годовой отчет АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» за 2024 год, в котором отражены ключевые результаты деятельности Компании, основные производственные, финансово-экономические и технические показатели, а также ход реализации стратегических задач и инвестиционных проектов.

2024 год проходил в условиях сохраняющейся трансформации международной логистики, усиления интеграционных процессов на евразийском пространстве и возрастающей значимости транспортно-транзитного потенциала Республики Казахстан. В этих условиях особая роль отводится устойчивой, безопасной и эффективной работе объектов транспортной инфраструктуры, в том числе морских портов, обеспечивающих связность международных маршрутов и надежность внешнеторговых поставок.

Одним из приоритетных направлений деятельности Компании в отчетном периоде оставалось обеспечение безопасности мореплавания и бесперебойного функционирования портовой инфраструктуры. Порт Актау на постоянной основе обеспечивает выполнение комплекса организационных, технических и производственных мероприятий, направленных на безопасную эксплуатацию гидротехнических сооружений, навигационную безопасность и устойчивую работу в зоне своей ответственности.

Вместе с тем на деятельность порта существенное влияние продолжает оказывать снижение уровня Каспийского моря, достигшего исторически минимальных значений. Указанный фактор оказывает прямое воздействие на параметры судоходства, ограничивает загрузку судов, снижает эффективность морских перевозок и требует принятия системных инженерных и организационных решений.

В этой связи в 2024 году Компанией проводилась последовательная работа по обеспечению безопасных условий судоходства и поддержанию эксплуатационных характеристик акватории порта. В отчетном периоде осуществлялись очистка дна от наносного слоя, периодический мониторинг глубин в акватории порта Актау, включая батиметрические обследования, а также водолазные работы с подъемом посторонних предметов со дна акватории.

Наряду с решением текущих производственных задач Компания в отчетном году продолжила сопровождение и проработку стратегически значимых инфраструктурных проектов, направленных на расширение пропускной способности порта, диверсификацию терминальных мощностей и повышение конкурентоспособности морской логистики Казахстана на международных транспортных маршрутах.

В рамках развития инфраструктуры в отчетном периоде начата реализация проекта по созданию контейнерного хаба в порту Актау. Реализация данного проекта предусматривает формирование современной специализированной терминальной инфраструктуры, включая мощности для хранения и накопления контейнеров, крытые транзитные склады, склад временного хранения, холодильные склады, а также терминал по перетарке сыпучих грузов. Завершение проекта позволит увеличить пропускную способность порта Актау до 240 тыс. ДФЭ в год и создать дополнительные условия для наращивания контейнерного транзита по международным транспортным маршрутам.

Значительное внимание в отчетном периоде также уделялось проекту реконструкции причала № 12 порта Актау с удлинением причала № 3. Реализация данного проекта направлена на расширение возможностей по обработке генеральных грузов и дальнейшее укрепление

производственного потенциала порта. По завершении проекта ожидается увеличение пропускной способности порта на 0,5 млн. тонн в год.

Отдельное стратегическое значение для Компании имеет проект проведения дноуглубительных работ в акватории и подходном канале порта Актау. Его реализация обусловлена необходимостью обеспечения требуемых навигационных глубин вдоль линии причалов и в акватории порта, что является важнейшим условием поддержания устойчивой работы морской гавани.

В 2024 году Компания также обеспечила поддержание ранее присвоенного международного экологического статуса EcoPorts (Зеленый порт), подтверждая приверженность принципам устойчивого развития, экологической ответственности и соответствия признанным международным стандартам экологического менеджмента в портовой деятельности. Компания нацелена на развитие современной и экологически ориентированной портовой инфраструктуры.

Убежден, что АО «НК «АММТП» обладает необходимыми компетенциями, производственным потенциалом и профессиональной командой для эффективной реализации поставленных задач, дальнейшего развития портовой инфраструктуры и укрепления роли порта Актау как одного из ключевых звеньев транспортно-логистической системы страны.

В заключение выражаю искреннюю благодарность членам Совета директоров, Правления и всем работникам Компании за профессионализм, ответственность, добросовестный труд и вклад в достижение поставленных целей.

С уважением,

Кутпанбаев Д.Б.

И.о. Председателя Правления АО «НК «АММТП»

ИСТОРИЯ (GRI 2-1)

История морского порта Актау начинается с 1963 года, когда возникла необходимость обеспечения жизнедеятельности зарождавшегося в пустыне города. Тогда, в строящийся город, на баржах из Азербайджана и России доставляли продукты питания, стройматериалы и питьевую воду. Позднее возникла необходимость транспортировки продукции урановой промышленности и нефтяных месторождений полуострова Мангышлак.



Создание порта началось со строительства главного и вспомогательного волноломов и одновременно четырех сухогрузных причалов. В 1969 — 1986 годы были созданы четыре нефтеналивных причала и паромный комплекс. Большая часть перевозок через морской порт Актау приходилась на нефть — до 7 млн. тонн в год в начале 80-х годов, перевозка же сухих грузов не превышала 300 тыс. тонн в год.





После распада СССР морской порт Актау стал важным транспортным узлом, связывающим между собой страны бассейна Каспия, и принял стратегическое значение для развития народно-хозяйственного комплекса суверенного Казахстана. В 1999 году морской порт Актау прошел полную реконструкцию, что стало поворотным этапом в истории его развития.



Сегодня морской порт Актау является современным многоцелевым терминалом, обеспечивающим перевозку грузов с востока на запад, с севера на юг и в обратном направлении 12 месяцев в году и 24 часа в сутки. Его расположение на пересечении нескольких транспортных коридоров имеет стратегическое значение в развитии государства. Нарастание портовых мощностей вскоре позволит Республике Казахстан стать активным участником процесса обслуживания международных грузопотоков в рамках мировых стратегических программ.



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (GRI 2-6)

Деятельность морского порта Актау основана на коммерческих принципах взаимоотношений с клиентами при предоставлении портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

Услуги в сфере естественных монополий (регулируются Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях»):

- подача воды по распределительным сетям, отвод сточных вод.
- отвод сточных вод.

На основании договоров с владельцами объектов, расположенных на/около территории морского порта Актау и по заявке Капитана Судна, акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» (далее – АО «НК «АММТП») оказывает услуги по подаче воды по распределительным сетям порта, по отводу сточных вод.

Иные услуги (регулируются Предпринимательским кодексом Республики Казахстан):

- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского порта Актау:

погрузочно-разгрузочные работы на причалах генеральных грузов (обеспечение погрузочно-разгрузочных работ, перегрузка насыпных и навалочных грузов, перегрузка грузов накатным способом, перегрузка контейнеров, перегрузка крановым способом грузов, перегрузка крановым способом негабаритных и тяжеловесных грузов, погрузка/выгрузка в/из железнодорожный состав);

погрузочно-разгрузочные работы на паромных причалах (загрузка/выгрузка крановым способом грузов, перегрузка грузов накатным способом);

- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами клиента (предоставление инфраструктуры для осуществления погрузки-разгрузки нефти силами клиентов, предоставление инфраструктуры для осуществления погрузки-разгрузки паромных грузов силами клиентов, предоставление инфраструктуры для осуществления погрузки-разгрузки зерна силами клиентов);
- услуги за заход судов в морской порт Актау для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход);
- услуги морского агентирования;
- услуги по организации вывоза нефтесодержащих вод и прием с судов льяльных и хозяйственно-фекальных вод для последующей утилизации (осуществляются с задействованием нефтемусоросборщика НМС-205А и сборщика льяльных и фекальных вод «Булак»);
- услуги портовой буксировки (портовая буксировка и предоставление буксира для других целей по заявке клиента, вне швартовых операций производится с помощью буксира «Батыр»);
- хранение грузов (с задействованием складских площадей: открытые площадки – 80 000 кв. м., крытый склад – 6 000 кв. м.);
- зачистка вагонов, трюмов судов и складских помещений (от остатков груза и сепарации);
- услуги экспедиторской деятельности на морском транспорте;

- выписка коносаментов и погрузочных документов;
- документальное оформление груза на складе временного хранения;
- проверка состояния груза на складе временного хранения;
- услуги кранов, погрузчиков, тягачей;
- услуги рабочего порта (производственный персонал);
- аренда основных средств.

Совокупная мощность причалов –

11,8 млн. тонн/год



Зерновой терминал

- ✓ Пропускная способность – **800 000 тонн/год**
- ✓ объем единовременного хранения – **25 000 тонн**



Терминал генеральных грузов

- ✓ Причалы для генеральных грузов и Ро-Ро, мощностью **1,5 млн. тонн**
- ✓ **3** универсальных причала



Нефтяной терминал

- ✓ Пропускная способность – **7,5 млн. тонн/год**
- ✓ **3** специализированных нефтеналивных причала



Паромный терминал

- ✓ мощность **2,0 млн. тонн** в год (железнодорожные вагоны, грузовые автомобили)
- ✓ Время обработки – **3** парама в сутки

Основные виды грузов, обрабатываемых в порту:

- Сырая нефть и нефтепродукты
- Металл
- Зерно
- Грузы, перевозимые железнодорожным паромом и грузовыми автомобилями
- Проектные грузы

Максимальная глубина у причалов:

- Сухогрузные причалы - **4,8 метра**
- Зерновой терминал - **4,8 метра**
- Паромный терминал - **5,2 метра**
- Нефтеналивные причалы – **5,7 и 7 метров**

Технические возможности:

- 6** портальных кранов, грузоподъемностью 10-40 тонн
- 5** мобильных кранов **Liebherr**, грузоподъемностью 36-84 тонн
- кран** стреловой самоходный **Liebherr**, грузоподъемность 53 тонны
- 20** автопогрузчиков вилочных, грузоподъемностью 1,5-28 тонн
- 2** автопогрузчика ковшовых, грузоподъемностью 3 тонны
- 6** портовых тягачей, грузоподъемностью 32 тонн
- 12** полуприцепов **Buiscar**, грузоподъемностью 50-70 тонн
- 1** экскаватор-погрузчик **Hidromek**, объемом ковша 1,5 куб. метра
- 2** ричстакера **Liebherr LRS 545**, грузоподъемностью – 45 тонн



КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ГОДА (GRI 2-6)

МАРТ

19-21 марта принято участие в 29-ой международной выставке транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий «TransRussia 2024» в городе Москва (РФ) в составе группы компаний акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - АО «НК «ҚТЖ») с единым выставочным стендом.

АПРЕЛЬ

24 апреля Правительством Республики Казахстан принят Комплексный План развития морской инфраструктуры на 2024-2028 годы. Документом предусмотрено создание крупного морского транспортно-логистического кластера на базе портов Актау и Курык, что позволит нарастить контейнерные мощности, развить терминалы по перевалке грузов и логистику международных перевозок, а также устранить нефизические барьеры. В состав Плана вошли первоочередные инфраструктурные проекты порта Актау такие, как строительство контейнерного хаба, дноуглубление акватории, обновление парка перегрузочной техники и оборудования, а также реконструкция причала №12 с удлинением причала №3. Полноценная реализация Плана позволит довести контейнерные мощности главного порта страны до 300 тыс. TEU в год и еще больше расширит возможности Транскаспийского международного транспортного маршрута.

МАЙ

14-17 мая принято участие в Азиатско-Тихоокеанском транспортном форуме «Чистый транспорт для всех» в городе Манила (Филиппины), посвященном декарбонизации транспортного сектора, а также обеспечению устойчивости транспортной инфраструктуры к изменению климата.

В мае отмечен рост объема перевалки контейнерных грузов с показателем 5 165 ДФЭ, на что существенно повлиял запуск в тестовом режиме транспортно-логистического центра АО «НК «ҚТЖ» в городе Сиань, по причине чего формирование контейнерных поездов в направлении порта Актау стало более организованным в количественном отношении, а отправка контейнеров - интенсивнее.

ИЮНЬ

25-27 июня принято участие в ведущей в Азии выставке в области транспорта и складской логистики «Transport Logistic China 2024» в городе Шанхай (КНР), где на площадке Ассоциации ТМТМ и АО «НК «ҚТЖ» представители Актауского порта презентовали клиентам азиатского логистического бизнеса свои возможности, провели переговоры и встречи.

В июне отмечен очередной рост объема перевалки контейнерных грузов с показателем 5 869 ДФЭ.

ИЮЛЬ

2 июля в ходе казахстанско-китайского Делового Совета между АО «НК «ҚТЖ» и ООО «ГК «Порт Ляньюньган» подписано Соглашение об инвестициях в строительство контейнерного хаба. Согласно документу морской порт Актау, АО «KTZExpress» и порт Ляньюньган создадут совместное предприятие, сформируют его уставный капитал и приступят к строительству и последующей эксплуатации терминала для обработки контейнеров в порту Актау. Реализация данного проекта позволит довести пропускную способность порта Актау до 250 тыс. ДФЭ с текущей 70 тыс. ДФЭ контейнерного груза в год.

19 июля принято участие в Первом Транспортном торгово-экспортном форуме «Север-Юг», проходившем в городе Актау.

АВГУСТ

В августе отмечен очередной рекордный рост объема перевалки контейнерных грузов с показателем 8 251 ДФЭ.

СЕНТЯБРЬ

13 сентября в порт Актау прибыл 200-тый контейнерный поезд из КНР за 2024 год, который отправился с казахстанско-китайского терминала города Сиань. Это новый рекорд Транскаспийского международного транспортного маршрута с начала 2024 года.

16 сентября в ходе проведения заседания Казахстанско-Германского делового совета в городе Астана был подписан Меморандум о сотрудничестве между АО «НК «АММТП» и «Rhenus SE & Co. KG» (Германия) по развитию морской инфраструктуры с рассмотрением возможности строительства тримодального терминала на участке, размером около 30 га, с целью увеличения существующих мощностей порта Актау и эффективного развития транспортного потенциала Республики Казахстан с использованием существующих международных мультимодальных маршрутов через Каспийское море.

ОКТАБРЬ

1 октября подписан Меморандум о сотрудничестве между АО «НК «АММТП», Wondernet Express Investment Group LLC и АО «КазАзот» по развитию морской инфраструктуры с рассмотрением возможности строительства терминала по перевалке серы и минеральных удобрений на территории порта Актау.

9-11 октября принято участие в 27-й Казахстанской Международной выставке «Транспорт и логистика» Translogistica Kazakhstan 2024 в городе Астана в составе группы компаний АО «НК «ҚТЖ» с единым выставочным стендом.

10 октября между АО «НК «АММТП» и АОЗТ «Морской торговый флот» (Туркменистан) подписан Меморандум о сотрудничестве в области морского транспорта в целях развития морских перевозок между Казахстаном и Туркменистаном.

ДЕКАБРЬ

В связи с запуском в тестовом режиме транспортно-логистического центра АО «НК «ҚТЖ» в городе Сиань, формирование контейнерных поездов в направлении порта Актау стало более

организованным в количественном отношении, а также интенсивнее стала отправка контейнеров. Это существенно повлияло на перевалку контейнерных грузов в порту Актау, при котором отмечено увеличение количества контейнерных поездов в 2024 году с показателем 333 контейнерных поезда в сравнении с 2023 годом (11 контейнерных поездов). При этом в количественном соотношении объем перевалки контейнеров составил 58 563 ДФЭ, что на 157 % больше в сравнении с аналогичным периодом 2023 года (22 780 ДФЭ).

31 декабря в рамках мер по содействию в экспорте казахстанской продукции, осуществлена перевалка продуктов химической отрасли, которая по итогам года фактически достигла рекордной отметки в объеме 96 тыс. тонн.

УЧАСТИЕ В АССОЦИАЦИЯХ (GRI 2-28)



с 2013 года

ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS»
г. Астана, Республика Казахстан
www.kazlogistics.kz



с 2015 года

Национальная палата предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»
г. Астана, Республика Казахстан
www.atameken.kz



с 2017 года

ОЮЛ «Международная Ассоциация
«Транскаспийский Международный
Транспортный Маршрут»
г. Астана, Республика Казахстан
www.middlecorridor.com



с 2019 года

НОЮЛ «Ассоциация предпринимателей
морского транспорта»
г. Астана, Республика Казахстан
www.shipowners.kz

СТРУКТУРА УСТАВНОГО КАПИТАЛА

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 декабря 2012 года республиканское государственное предприятие «Актауский международный морской торговый порт» реорганизовано в акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» со стопроцентным участием государства в уставном капитале (регистрация в органах юстиции Мангистауской области от 28 января 2013 года).

Приказом Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан от 10 января 2013 года «О реорганизации Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Актауский международный морской торговый порт» Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан» было установлено количество размещаемых акций – 25 479 890 штук по цене 1 тыс. тенге за одну акцию:

- вид ценных бумаг – простые акции;
- количество объявленных ценных бумаг – 25 479 890 штук;
- количество голосующих ценных бумаг – 25 479 890 штук;
- статус ценных бумаг – в обращении;
- привилегированных акций – нет.

Дата регистрации выпуска объявленных акций – 21 февраля 2013 года.

На основании постановления Правительства Республики Казахстан от 3 сентября 2018 года «О некоторых вопросах Актауского международного морского торгового порта, внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Казахстан и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Казахстан от 31 июля 2003 года «О придании Актаускому морскому торговому порту статуса морского порта международного значения», акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» переименовано в акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт». В связи с регистрацией изменений дополнений в Устав, в части изменения наименования организации, в Проспект выпуска акций внесены изменения (Свидетельство о государственной регистрации выпуска объявленных акций от 5 ноября 2020 года).

Также, на основании постановления Правительства Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года «О придании Актаускому морскому торговому порту статуса морского порта международного значения», в соответствии с решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 23 декабря 2024 года акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт» переименовано в акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». В связи с регистрацией изменений в Устав, в части изменения наименования организации, в Проспект выпуска акций внесены изменения (Свидетельство о государственной регистрации выпуска объявленных акций от 3 апреля 2025 года).

Единственным акционером АО «НК «АММТП» является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» (далее – Фонд). Согласно Договору доверительного управления «О передаче пакета акций АО «НК «АММТП» (договор от 29 ноября 2013 года), акции АО «НК «АММТП» переданы в доверительное управление АО «НК «ҚТЖ».

АО «НК «АММТП» владеет 10 % в уставном капитале товарищества с ограниченной ответственностью «Актауский морской северный терминал» (далее – ТОО «АМСТ»), а также 24,5 % в уставном капитале товарищества с ограниченной ответственностью «Актауский международный контейнерный хаб».

АО «НК «АММТП» не имеет дочерних организаций.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ (GRI 2-12, 2-22, 2-23)

Стратегия развития АО «НК «АММТП» на 2022-2032 годы утверждена решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 6 мая 2022 года.

Стратегия определяет Миссию, Видение и стратегические цели АО «НК «АММТП», а также направления развития для их достижения.

МИССИЯ

«Являясь важной частью международной транспортно-логистической системы развивать и обеспечивать функционирование портовой инфраструктуры, способствуя интеграции Республики Казахстан в мировое экономическое пространство и действуя как в интересах Акционера, так и в интересах всего заинтересованного бизнес-сообщества».

ВИДЕНИЕ

«Мы видим себя высокоэффективной Национальной компанией - морским портом, приверженным высоким стандартам корпоративного управления, имеющим сильную команду и строящим свою работу на принципах открытости, прозрачности, соответствуя лучшей мировой практике по рентабельности и доходности».

Основываясь на накопленном опыте и знании рынка портовых услуг, достижение Миссии и Видения АО «НК «АММТП» обеспечивается через реализацию четырех стратегических целей.

Результаты достижения в 2024 году стратегической цели № 1 «Увеличение портовых мощностей для способствования росту транзита»

Стратегические инициативы		Информация о результатах достижения в 2024 году
1.1. Увеличение портовых мощностей	1.1.1. Реконструкция нефтеналивных причалов № 9 и № 10. Для обеспечения дальнейшей эксплуатации будет выполнен капитальный ремонт (по очередям) с выполнением следующих работ: <ul style="list-style-type: none">- разработка предпроектной, проектно-сметной документации;- демонтаж проезжей части эстакады нефтепричала № 9, № 10, несущих железобетонных конструкций;	Эффект от реализации проекта: восстановление нефтеналивных мощностей порта Актау до 12,5 млн. тонн в год. Для реализации решения по строительству ВПУ АО «НК «АММТП» направило запрос в АО «КазТрансОйл» на предоставление Технических условий (исходящее письмо от 22 июля 2024 года). Исходящим письмом от 16 августа 2024 года АО «КазТрансОйл» предоставило Технические требования (условия) на подключение трубопровода АО «НК «АММТП» к системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» с пропускной способностью до 5,0 млн. т/год нефти.

<ul style="list-style-type: none"> - усиление конструкции, замена отбойных устройств, строительство Центрального пункта управления; - восстановление конструкции волнолома, дноуглубительные работы 	<p>Прорабатывается вариант реализации проекта по строительству 4-х нефтеналивных причалов (№ 15, № 16, № 17, № 18) в районе ТОО «АМСТ», пропускной способностью каждого из них 2,6 млн. т/год нефти.</p>
<p><u>1.1.2. Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3.</u></p> <p>Для увеличения мощностей сухогрузных причалов и для покрытия потребностей предполагаемого к строительству контейнерного хаба, будет выполнено строительство дополнительного причала под генеральные и сыпучие грузы путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удлинения причал № 3 для приема судов (длиной более 100 м) за счет удлинения причала на 50 м; - реконструкции причала № 12 под сухогрузный причал. <p>Для этих целей будет получен земельный участок водного фонда площадью 1,9707 Га</p>	<p><u>Эффект от реализации проекта:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение мощности сухогрузных причалов по перевалке генеральных, контейнерных и других видов грузов с 1,5 до 2 млн. тонн в год с единовременной постановкой до 4 судов (длиной 140 метров); - приведение пропускной способности причального фронта порта в соответствие с проектной мощностью контейнерного хаба – 240 тыс. ДФЭ в год. <p><u>Статус по реализации проекта в 2024 году:</u></p> <p>18 апреля 2024 года ТОО «КИТНГ»¹ загрузило на портал РГУ «Госэкспертиза» Разделы 5780 - ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12» для проведения комплексной вневедомственной государственной экспертизы.</p> <p>Зарегистрировано от 18 апреля 2024 года.</p> <p>22 апреля 2024 года получено архитектурно-планировочное задание.</p> <p>25 апреля 2024 года получено Уведомление от РГУ «Госэкспертиза»: «Система электронного приема проектно-сметной документации по проекту «ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12 по адресу: Мангистауская область г. Актау, промышленная зона №7, участок 43»» ПСД принята в работу экспертизой «Экспертиза по строительству».</p> <p>3 мая 2024 года АО «НК «АММТП» подписало Договор на проведение комплексной вневедомственной государственной экспертизы с РГУ «Госэкспертиза».</p> <p>11 июня 2024 года РГУ «Госэкспертиза» выдало мотивированные замечания по ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12 по адресу:</p>

¹ 31 июля 2023 года подписан Договор с ТОО «КИТНГ» на разработку ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12».

	<p>Мангистауская область г. Актау, промышленная зона №7, участок 43».</p> <p>25 июня 2024 года АО «НК «АММТП» и ТОО «КИТНГ» загрузили на портал ответы на мотивированные замечания РГУ «Госэкспертиза» по ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12 по адресу: Мангистауская область г. Актау, промышленная зона №7, участок 43».</p> <p>17 июля 2024 года РГУ «Госэкспертиза» разместило на портале оформленное Заключение по экспертизе ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12 по адресу: Мангистауская область г. Актау, промышленная зона №7, участок 43».</p> <p>29 июля 2024 года ТОО «КИТНГ» передало 5 комплектов утвержденного ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12 по адресу: Мангистауская область, г. Актау, промышленная зона №7, участок 43» в АО «НК «АММТП».</p> <p>30 июля 2024 года Договор с ТОО «КИТНГ» на разработку ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12» – завершен.</p>
<p><u>1.1.3. Дноуглубление.</u></p> <p>Для создания единых навигационных глубин вдоль линии причалов № 1, 2, 3 и 6 и в целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории порта Актау будут проведены дноуглубительные работы. Объем дноуглубления будет определен в ТЭО на основании прогнозных данных по изменению уровня Каспийского моря, батиметрической съемке в границах судоходных путей</p>	<p><u>Эффект от реализации проекта:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - полная загрузка торговых судов в соответствии с их грузоподъемностью; - создание требуемых навигационных глубин для безопасного мореплавания в акватории порта и стоянки судов у причалов. <p><u>Статус по реализации проекта в 2024 году:</u></p> <p>22 января 2024 года - с ТОО «КИТНГ» подписан Договор на выполнение работ по разработке ПСД (проектно-сметной документации) «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».</p> <p>4 марта 2024 года ТОО «КИТНГ» приступило к выполнению работ по батиметрии акватории порта.</p> <p>12 марта 2024 года ТОО «КИТНГ» приступило к выполнению работ по выполнению технического обследования причалов АО «НК «АММТП» и ТОО «АМСТ» для ПСД</p>

«Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

8 апреля 2024 года ТОО «КИТНГ» приступило к выполнению геологических работ (бурение скважин) в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

23 апреля 2024 года АО «НК «АММТП» согласовало Схему дноуглубления по акватории порта Актау в границах отвода земельных участков на максимальную осадку судов, без учета устойчивости шпунтовых стен причалов.

25 апреля 2024 года ТОО «КИТНГ» завершило выполнение полевых геологических работ (бурение скважин и отбор проб) в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

29 апреля 2024 года РГУ «Морская Администрация Портов РК» согласовало Программу и Проект производства работ по выполнению исследований морских гидробионтов и донных отложений для проведения расчетов ущерба рыбным ресурсам и другим водным животным (в том числе и неизбежного) в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

3 мая 2024 года от Департамента экологии по Мангистауской области получен Мотивированный отказ, согласно которому проведение скрининга не требуется, и намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку, а именно разработке раздела «Охрана окружающей среды» в составе проектной документации по намечаемой деятельности и при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду.

30 мая 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило на согласование Отчеты по техническому обследованию Причалов – Книги – 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

31 мая 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило на согласование Технический Отчет по

геологическим изысканиям для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

3 июня 2024 года ТОО «КИТНГ» выполнило работы по исследованию морских гидробионтов и донных отложений для проведения расчетов ущерба рыбным ресурсам и другим водным животным (в том числе и неизбежного) в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау» (летний сезон).

7 июня 2024 года ТОО «КИТНГ» выполнило работы по морской магнитометрии в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау».

25 июня 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило Отчет по исследованию морских гидробионтов и донных отложений для проведения расчетов ущерба рыбным ресурсам и другим водным животным (в том числе и неизбежного) в акватории порта Актау для ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау» (летний сезон).

19 июля 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило Расчет по устойчивости причальных стенок при выполнении дноуглубительных работ для сухогрузов и нефтеналивных танкеров.

8 августа 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило Экспертное заключение «Технического обследования и инструментального измерения шпунтовых свай причалов №№ 1, 2, 3, 6, 7, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 18, 21, 22, 23 АО «НК «АММТП» в рамках рабочего проекта «Дноуглубление акватории порта Актау». Книга 1 «Расчет устойчивости причалов на максимально-возможное дноуглубление».

2 сентября 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило РП «Рекомендации по усилению причальных сооружений при выполнении дноуглубительных работ». Том-12, Книга-2 по РП «Дноуглубление акватории порта Актау».

2 сентября 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило Пояснительную записку и рабочие чертежи «Гидротехнические решения по I-ой, II-ой и III-ей очередям строительства» и

Таблицу объемов по РП «Дноуглубление акватории порта Актау».

27 сентября 2024 года получено архитектурно-планировочное задание.

30 сентября 2024 года ТОО «КИТНГ» предоставило расчеты по дноуглублению и карты намыва.

9 октября 2024 года получено согласование проекта от РГУ «Морская администрация портов Республики Казахстан».

9 октября 2024 года ТОО «КИТНГ» приступило к загрузке материалов РП «Дноуглубление акватории порта Актау» на портал РГУ «Госэкспертиза».

14 октября 2024 года получено Уведомление от Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области по согласованию даты и места проведения общественных слушаний по РП «Дноуглубление акватории порта Актау».

17 октября 2024 года получено Уведомление от РГУ «Госэкспертиза» по проекту «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак» - ПСД принята в работу экспертизой «Экспертиза по строительству».

28 октября 2024 года подписано Дополнительное соглашение к договору от 28 октября 2024 года на разработку РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак».

5 ноября 2024 года получено согласование РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак» от Департамента пограничной службы КНБ РК по Мангистауской области.

22 ноября 2024 года проведены общественные слушания по РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак».

25 ноября 2024 года РГУ «Госэкспертиза» выдало мотивированные замечания по РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак».

	<p>9 декабря 2024 года на портал РГУ «Госэкспертиза» загружены ответы на мотивированные замечания по РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак».</p> <p>20 декабря 2024 года на портал РГУ «Госэкспертиза» загружены ответы на дополнительные замечания по СД РП «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, пос. Умирзак» и информация по Транспортной Схеме от 18 декабря 2024 года.</p> <p>27 декабря 2024 года получено положительное заключение РГУ «Госэкспертиза» по ПСД «Дноуглубительные работы акватории порта Актау»</p>
<p><u>1.1.4. Замена (дооснащение) перегрузочной техники.</u></p> <p>Для обеспечения перспективных возможностей по перевалке новых номенклатур грузов, в первую очередь, контейнерных грузов, будут приобретены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порталные краны – 2 ед.; - устройства для обработки контейнеров – 6 ед.; - вилочные погрузчики – 10 ед. 	<p>В целях обеспечения бесперебойного процесса перевалки груза через морской порт Актау заключены договора на поставку следующей перегрузочной техники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кран порталный г/п 32-63 т. (1 ед.) – поставка осуществлена, приказ «О постановке на баланс» от 26 ноября 2024 года, приказ «О вводе в эксплуатацию основных средств» от 26 декабря 2024 года, поставлен на учет в РГУ «Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК по Мангистауской области» от 19 декабря 2024 года; - автопогрузчик г/п 1,75 т. (1ед.) – поставка осуществлена, приказ «О вводе в эксплуатацию основных средств» от 14 августа 2024 года; - автопогрузчик г/п 5 т (1 ед.) – поставка осуществлена, приказ «О вводе в эксплуатацию основных средств» от 23 июля 2024 года; - автопогрузчик г/п 2,5 т. (3 ед.) - поставка осуществлена 1 ед., приказ «О вводе в эксплуатацию основных средств» от 31 октября 2024 года, поставка 2-х ед. будет осуществлена в январе 2025 года; - ричстакер (2ед.) - поставка осуществлена, приказ «О вводе в эксплуатацию основных средств» от 9 августа 2024 года;

		<p>- спредер 20-ти и 40-ка футовые (4 ед.) – приобретение планируется в 2025 году;</p> <p>- автопогрузчик г/п 3,5 т. (3 ед.) – связи с поздним согласование (25 ноября 2024 года) и отсутствием возможности проведения процедур закупок в 2024 году, приобретение автопогрузчиков запланировано в 2025 году;</p> <p>- кран порталый (1 ед.) – в 2024 году Департаментом экономики и финансов проведена работа по подготовке материалов на заявку кредитования.</p> <p>В рамках проекта «Реконструкция причалов №3, №12» планируется приобретение 2-х единиц контейнерных STS-перегрузателей, специально спроектированных и адаптированных под условия эксплуатации в порту Актау.</p>
<p>1.2. Развитие транзита</p>	<p>Используя свой транзитный потенциал, сильные стороны и возможности АО «НК «АММТП» примет необходимые меры для привлечения транзитных грузов в направлении порта Актау. Данная инициатива буде реализована через:</p> <p>- <u>развитие маршрута транзита Узбекистан – порт Актау – Волго-Донской судоходный канал – Черное море – Турция</u>, по которому предполагается осуществлять перевозку таких грузов, как карбамид, строительные материалы, полиэтиленовые гранулы и ТНП в контейнерах, с потенциалом 2 280 TEU в год;</p> <p>- <u>наполнение грузовой базой маршрута Актау – Туркменбаши - Актау</u> в рамках подписанного Соглашения о сотрудничестве с портом Туркменбаши от 6 августа 2021 года, с потенциальным объемом 4 800 TEU в год;</p>	<p>В связи с изменением геополитической ситуации в мире, повлекшим собой изменение логистических маршрутов, проработка вопросов по развитию маршрута транзита Узбекистан – морской порт Актау – Волго-Донской судоходный канал – Черное море – Турция была приостановлена.</p> <p>Общая перевалка грузов через морской порт Актау по маршруту Актау – Туркменбаши – Актау за 11 месяцев 2024 года составила 42 тыс. тонн, в том числе экспорт металла 17 тыс. тонн, других грузов 12 тыс. тонн, что на 31% больше в сравнении с аналогичным периодом 2023 года (32 тыс. тонн).</p> <p>Общая перевалка контейнеров через морской порт Актау по маршруту ТМТМ за 11 месяцев 2024 года составила 48 983 ДФЭ или на 225% больше в сравнении с аналогичным периодом 2023 года (15 060 ДФЭ).</p>

	- <u>дальнейшее развитие Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута</u> , с потенциалом 68 тыс. TEU в год	
1.3. Автоматизация бизнес-процессов	<p>АО «НК «АММТП» будет использовать автоматизацию бизнес-процессов как инструмент роста пропускной способности. В целях ускорения проведения документационных операций с грузами и для способствования росту пропускной способности <u>будет разработана и внедрена технология предварительного электронного обмена информацией о грузах между «логистическими узлами порт Баку – порт Актау – АО «KTZ Express».</u></p> <p>Получит <u>дальнейшее развитие интерактивный web-портала «Личный кабинета клиента»</u>, позволяющий организовать удобную для клиента систему работы с АО «НК «АММТП»</p>	<p>Модули обмена данными между АО «KTZ Express» и морским портом Актау полностью готовы к эксплуатации, при этом обмен данными между АО «KTZ Express» и морским портом Актау будет не эффективен, так как на стороне АО «KTZ Express» не консолидируется достаточный объем информации, для эффективного предварительного планирования на стороне порта Актау. Продолжение мероприятий (переговоры с АО «KTZ Express» о возможности увеличения объема данных) запланированы на 2025 г.</p> <p>Восстановление работоспособности модуля обмена данными между портом Баку и портом Актау находятся на стадии внедрения. На конец 2024 года восстановлен VPN канал для обмена данными.</p> <p>В личном кабинете клиента внедрен функционал автоматического уведомления клиентов об операциях с грузом</p>

Результаты достижения в 2024 году стратегической цели № 2 «Повышение уровня безопасности перегрузочного процесса»

Стратегические инициативы	Информация о результатах достижения в 2024 году
<p>2.1. Реализация концепции нулевого травматизма «Vision Zero»</p> <p>В рамках обеспечения требований в области производственной безопасности АО «НК «АММТП» будет руководствоваться следующими целями:</p> <p>- <u>стремиться к исключению травматизма, риска возникновения аварий и пожаров;</u></p>	<p>За отчетный период 2024 года в Обществе произошёл 1 несчастный случай, связанный с трудовой деятельностью. 20 июня 2024 года водитель грузового автотранспорта АО «НК «АММТП», выехавший на автотранспорте Volvo (самосвал) для вывоза промышленных отходов на полигон, был обнаружен без признаков жизни в кабине обгоревшего автотранспорта под высоковольтной линией ВЛ-6/10КВ, в районе производственной базы «Рекон» на расстоянии около 7 км от порта Актау.</p>

- обеспечить соответствие оборудования и процессов производства законодательным нормативным требованиям по охране труда, промышленной и пожарной безопасности;

- обеспечить безопасность и здоровье персонала на рабочем месте, постоянно совершенствуя рабочие места для повышения уровня безопасности;

- предотвращать возникновение случаев профессиональных заболеваний

Водитель по собственной инициативе (не в интересах Работодателя) производил не порученную ему работу, создав тем самым опасные условия для своей жизни, проводя опасные действия (подъем кузова прицепа) под высоковольтной линией электропередачи ВЛ 6 кВ, что привело в результате к смертельному поражению электрическим током.

Непосредственные причины происшествия:

1. Грубая неосторожность пострадавшего:

- нарушение трудовой и производственной дисциплины;

- не соблюдение правил охраны труда и техники безопасности по безопасному управлению грузовым автотранспортом;

- не обеспечение безопасного вождения и перевозки грузов автотранспортным средством в соответствии с маршрутом движения, отклонение от маршрута движения;

2. Неудовлетворительная организация производства работ:

- отсутствие отслеживания внешних и внутренних факторов, которые могут оказать существенное влияние на риски, связанные с функциями подразделений;

- отсутствие сопровождения и контроля соблюдения маршрута и обеспечения безопасности вождения;

Исполненные мероприятия:

1) Проведена внеплановая идентификация опасности и оценка рисков в области производственной безопасности, связанных с произошедшим несчастным случаем со смертельным исходом. Реестр существенных рисков и Реестр опасностей и рисков АО НК «АММТП» утвержден приказом от 16 августа 2024 года;

2) Пересмотрена Инструкция И АММТП 030-24 «Эксплуатация автотранспортных средств в АО «НК «АММТП» в части запрета отклонения от маршрута, использования связи с базой гаражом посредством радиостанции, требования о назначении сопровождающего

при неработоспособности GPS, а также дополнена Приложением № 7 (Маршрутный лист для вывоза промышленных отходов на полигон) (утверждена приказом от 21 августа 2024 года).

Пунктом 22 Инструкции И АММТП 030-24 «Эксплуатация автотранспортных средств в АО «НК «АММТП», предусмотрено следующее:

«В целях осуществления контроля за эксплуатацией автотранспорта гаража используется система GPS-мониторинг автотранспорта, сотовая связь или радиосвязь. При неработоспособности GPS-мониторинга автотранспорта инициатор потребности назначает сопровождающего, обеспечивает сопровождение грузового автотранспорта до пункта назначения сопровождающим лицом».

Пунктом 29 Инструкции И АММТП 030-24 предусмотрено следующее:

«При вывозе промышленных отходов на полигон водителей грузового автотранспорта сопровождает специалист по охране окружающей среды службы охраны труда и промышленной безопасности».

Осуществление мониторинга и контроля выполнения требований Инструкции И АММТП 030-24 возложена на начальника службы портовой механизации;

3) Пересмотрена и утверждена Инструкция по безопасности и охране труда для водителя грузового автотранспорта в части запрета отклонения от маршрута, связи с базой гаражом посредством радиостанции, обязательств по сопровождению при неработоспособности системы GPS-мониторинга;

4) Путевые листы регистрируются с точной датой, временем выезда/возвращения и маршрута поездки. Обеспечение контроля за правильностью заполнения путевых листов возложено на диспетчера гаража;

5) В Инструкции по эксплуатации автотранспортных средств предусмотрено обязательное сопровождение водителей при неработоспособности системы GPS-

мониторинга, для контроля соблюдения маршрута и обеспечения безопасности;

6) Проведена закупка услуг по аренде оборудования системы GPS-мониторинга автотранспорта, согласно протоколу итогов от 20 августа 2024 года определен Поставщик услуг, договор по закупке услуг заключен, работы по замене GPS-трекеров на автотранспорте гаража выполнены;

7) Грузовые автотранспортные средства обеспечены радиосвязью, радиостанциями для постоянной связи с диспетчером/механиком гаража;

8) Приняты меры по обеспечению контроля за служебным автотранспортом:

- разработан и утвержден маршрут движения грузового автотранспорта для вывоза промышленных отходов на полигон;

- водитель обеспечен постоянной связью с базой (гаражом) посредством радиостанции;

- обеспечен мониторинг и контроль выполнения требований вышеуказанной инструкции;

9) Пересмотрены и утверждены приказом от 16 августа 2024 года учебные программы по безопасности и охране труда для работников АО «НК «АММТП», управляющих автотранспортом и перегрузочной техникой;

10) В соответствии с утвержденными учебными программами проведено дополнительное обучение и внеплановая проверка знаний работников, управляющих автотранспортом и перегрузочной техникой, по электробезопасности, порядком действий при возникновении опасных условий, связанных электробезопасностью (протоколы от 19 августа 2024 года и 20 августа 2024 года);

11) Организована отдельная площадка для хранения отходов металла, чтобы исключить смешивание с другими видами отходов при вывозе из порта. Усилен контроль при проведении осмотра на КПП грузового автотранспорта с промышленными отходами при выезде с территории порта.

Результаты достижения в 2024 году стратегической цели № 3 «Обеспечение устойчивого развития» (GRI 2-22)

Стратегические инициативы	Информация о результатах достижения в 2024 году
<p>3.1. Развитие кадрового потенциала</p> <p>Постоянное улучшение качества кадров, стилей управления, раскрытие способностей персонала, а также систематическая реализация программ развития лидерства, нацеленных на достижение задач АО «НК «АММТП», будет достигаться за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>разработки, внедрения и исполнения долгосрочной Кадровой политики;</u> - <u>внедрения и реализации программ развития лидерства;</u> - <u>формирование эффективной корпоративной культуры;</u> - <u>нетерпимости к коррупции</u> 	<p>Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 7 сентября 2023 года утверждена Кадровая политика АО «НК «ҚТЖ» - является стратегическим документом АО «НК «АММТП» по управлению человеческими ресурсами, и рекомендуется для использования дочерними организациями АО «НК «АММТП».</p> <p>Кадровая политика предусматривает внедрение стандартов IR, управление талантами и благополучием работников, процесс поиска и подбора, обучение и развитие, управление вознаграждением, корпоративную культуру и ESG-практики.</p> <p>В условиях постоянно изменяющейся бизнес-среды и высококонкурентного рынка важно не только поддерживать высокий уровень профессионализма, но и постоянно совершенствовать навыки и знания, развивать управленческое мышление и лидерские качества у сотрудников компании в целях повышения эффективности и преемственности управления, управления изменениями, повышения мотивации сотрудников и создания благоприятной корпоративной культуры.</p> <p>На основе целевой модели компетенций менеджмента в АО «НК «ҚТЖ» утверждена программа «Развитие управленческого мышления и лидерства для повышения корпоративной эффективности» (далее - Программа) для преемников Функционального кадрового резерва (далее - Преемники), направленная на выявление уникальных сильных сторон сотрудников, повышения мотивации и вовлеченности, улучшения корпоративной культуры.</p> <p>Так, по данной Программе в период 10-30 сентября 2024 года приняли участие 5 руководителей структурных подразделений Общества – начальник погрузочно-разгрузочного комплекса, главный диспетчер, начальник ОКР, главный менеджер отдела транспортной логистики, начальник СПМ.</p>

Программа состоит из 2-х этапов, включающих в себя прохождение тестирования Приемниками и предоставление обратной связи экспертами в области оценки CliftonStrengths 34 by Gallup по результатам тестирования.

Основными задачами развития корпоративной культуры являются:

- проведение организационных мероприятий, усиливающих командную работу, лояльность, благоприятную атмосферу в трудовом коллективе;
- организационный порядок: принимаемый на всех уровнях управления регламент поведения в различных ситуациях, производственная дисциплина, культура отношений с клиентами и коллегами;
- эффективное внедрение изменений любого типа и мотивация на достижение результатов.

В отчетном периоде было проведено 7 информационно-обучающих мероприятий в части противодействия коррупции, в том числе 1 мероприятие с участием Заместителя руководителя департамента по противодействию коррупции Мангистауской области, при котором принял участие также Председатель Правления АО «НК «АММТП» Турикпенбаев А.Н.

Рассмотрено 2 обращения на горячую линию АО «Самрук-Казына».

Актуализированы Политика в области противодействия коррупции, политика конфиденциального информирования и Политика по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, а также принято в новой редакции Положение о комплаенс-контроле АО «НК «АММТП» (утверждены решением Совета директоров от 15 ноября 2024 года).

Проведена ежегодная оценка коррупционных рисков в деятельности АО «НК «АММТП», (является приложением к Отчету о работе комплаенс-контролера за 2 полугодие 2024 года).

<p>3.2. Социальная стабильность</p>	<p>Сохранение целостности базовых ценностей и процессов АО «НК «АММТП», выстраивание внутренних коммуникаций между работодателем и работниками и поддержание высокого уровня социального самочувствия работников будет обеспечиваться через:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>повышение уровней оплаты труда;</u> - <u>мониторинг потребности персонала;</u> - <u>планирование преемственности и кадрового резерва</u> 	<p>По поручению АО «НК «ҚТЖ», для работников производственного персонала проведены мероприятия по внедрению текущего премирования по итогам работы за квартал.</p> <p>Разработаны Правила премирования работников производственного персонала АО «НК «АММТП» по итогам работы за квартал (далее – Правила), с распространением действия Правил с 4 квартала 2023 года (Правила утверждены решением Правления АО «НК «АММТП» от 5 июля 2024 года).</p> <p>Произведены расчеты и изданы приказы на выплату премии по итогам работы за 4 квартал 2023 года, 1, 2, 3 кварталы 2024 года.</p> <p>с 1 января 2024 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для работников производственного персонала АО «НК «АММТП» произведено повышение заработной платы на 7% (Решение Правления АО «НК «АММТП» от 29 января 2024 года, протокол № 2); - для работников АУП в рамках комплексной оценки деятельности от 5 до 10% (Решение Правления АО «НК «АММТП» от 26 июня 2024 года). <p>Планирование преемственности и кадрового резерва в Обществе осуществляется в соответствии с Правилами формирования и развития кадрового резерва АО «НК «АММТП» утвержденными решением Правления АО «НК «АММТП» от 1 сентября 2024 года (протокол).</p>
<p>3.3. Вовлеченность персонала</p>	<p>Заинтересованность персонала в успехе АО «НК «АММТП», удовлетворенность организацией рабочего процесса и рабочего места, видение у работников перспектив личного и профессионального роста будут стимулироваться за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>обеспечения безопасных условий и охраны труда;</u> - <u>создания в коллективе здоровой атмосферы;</u> 	<p>В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда в АО «НК «АММТП» в 2024 году проведено нижеследующее обучение в области безопасности и охраны труда.</p> <p>В январе 2024 года в целях ознакомления с опытом безопасного выполнения работ на пульте управления паромного комплекса был привлечен специалист паромного комплекса ТОО «Порт Курык», который провел мастер-класс с докерами-механизаторами порта Актау и поделился с ними практическим опытом по безопасной работе на пульте управления.</p> <p>В целях обмена опытом по производственной безопасности по группе компаний АО «Самрук-Қазына» 2 работника порта 2 августа 2024 года</p>

- развитие механизмов
переобучения работников.

Показателями уровня развития кадрового потенциала будут:

1. Вовлеченность персонала не ниже 65%;
2. Уровень удовлетворенности работой HR не ниже 80%.

приняли участие в мастер-классе на тему «Дорожно-транспортные происшествия в группе компаний Фонда: причины и пути снижения рисков».

В 2024 году внутренними тренерами АО «НК «АММТП» проведено обучение всего производственного персонала по курсу «Культура безопасности труда» по программе Samruk Business Academy.

Специалисты АО «НК «АММТП» в 3 квартале 2024 года прошли обучение по программам Международных курсов области производственной безопасности: Nebosh – 1 чел., IOSH – 2 чел. в соответствии с Планом по производственной безопасности АО «НК «ҚТЖ» на 2024 год.

В целях усиления заинтересованности работников в повышении эффективности производства и качества работы, в АО «НК «АММТП» предусмотрено единовременное премирование за предотвращение происшествий в области производственной безопасности и охраны труда (по группе компаний АО «НК «ҚТЖ»). В 2024 году за предотвращение происшествий было премировано 5 работников АО «НК «АММТП» на общую сумму 406,12 тыс. тенге.

В целях поддержания социальной стабильности, а также здоровой атмосферы в коллективе, Работодателем, на ежегодной основе, осуществляются следующие мероприятия согласно условиям Коллективного договора:

1) оказывается материальная помощь (на приобретение школьных принадлежностей многодетным семьям к 1 сентября; работникам, имеющим детей-инвалидов ко Дню защиты детей; работникам, являющимся участниками боевых действий; на погребение, на санаторно-курортное оздоровление; работникам, имеющим детей с инвалидностью в возрасте до 18 лет в размер не более 200 МРП):

- в 2024 году на приобретение школьных принадлежностей к 1 сентября многодетным семьям выплачено – 6 461 тыс. тенге (175 детей);

- работникам, имеющим детей-инвалидов в размере 10 МРП – 591 тыс. тенге (16 детей с инвалидностью);
- работникам, являющимся участниками боевых действий, в размере 20 МРП – 222 тыс. тенге (3 работника);
- на погребение работников и пенсионеров – 2 031 тыс. тенге;
- единовременное материальное пособие, включающее компенсацию морального вреда, в результате несчастного случая на производстве при выполнении трудовых обязанностей - 36 920 тыс. тенге;
- работникам АО «НК «АММТП» на погребение близких родственников – 2 400 тыс. тенге;
- работникам, пенсионерам на санаторно-курортное оздоровление – 300 тыс. тенге;
- работникам, имеющим детей с инвалидностью в возрасте до 18 лет (до 200 МРП) – 3 692 тыс. тенге (5 работников).

В марте 2024 года заключен договор на услуги добровольного медицинского страхования с Медицинским центром «Медикер Каспий». Расходы на добровольное медицинское страхование осуществляются за счет работодателя.

Численность работников, прикрепленных по системе добровольного медицинского страхования, составляет 251 чел., и 358 членов семей работников;

2) проводятся спортивные, культурно-массовые мероприятия:

в 2024 году проведены следующие мероприятия:

- празднование Наурыз Мейрамы на территории АО «НК «АММТП» и набережной г. Актау (Амфитеатр), а также спортивные мероприятия среди работников АО «НК «АММТП» (футзал, волейбол, боулинг);
- спортивный конкурс «Папа, мама, я – спортивная семья» среди работников АО «НК «АММТП» и их детей в преддверии Дня защиты детей;

3) для детей работников АО «НК «АММТП» проводится организация ежегодного летнего отдыха, приобретаются новогодние подарки и билеты на новогоднее представление:

- в период с 19 по 29 июля 2024 года организован летний отдых для 137 детей в детском лагере «Парус» Зерендинского района Акмолинской области;

- в рамках празднования Нового года в 2024 году закуплено: новогодних подарков в количестве 680 шт. на сумму 4 699 тыс. тенге, билетов на новогоднее представление в количестве 391 шт. на общую сумму 779 тыс. тенге;

4) выделяются возвратные денежные средства для оплаты обучения работников АО «НК «АММТП» и их детей. В 2024 году на основании решений действующей в АО «НК «АММТП» Комиссии по социально-бытовым вопросам, 14 работникам АО «НК «АММТП» выдано возвратных денежных средств на сумму 9 606 тыс. тенге.

Также в АО «НК «АММТП» действует Комиссия по моральному поощрению (13 ноября 2024 года – создан Кадровый комитет), в рамках которой осуществляется рассмотрение и материальное поощрение работников АО «НК «АММТП», представленных к наградам. В 2024 году проведено 9 заседаний Комиссии по моральному поощрению и 1 заседание Кадрового комитета, на которых к награждению было представлено 29 работников АО «НК «АММТП». В рамках награждения работников в 2024 году выплачивались соответствующие разовые денежные премии на общую сумму 1 930 тыс. тенге.

Уровень вовлеченности персонала за 2024 год составил 76 %.

Замер Индекса вовлеченности работников включает следующие параметры:

- удовлетворенность работников материально-технической инфраструктурой, необходимой для качественного и комфортного выполнения работы;

		<ul style="list-style-type: none"> - удовлетворенность нагрузкой и ТБ; - удовлетворенность работников социальным пакетом; - лояльность работников к компаниям, в которых они работают (eNPS); - развитие и карьерные возможности работников (обучение и меритократия); - соответствие зарплаты выполняемой работе; -коммуникации: постановка поручений, задач, учет мнений работников при принятии решений. <p>Уровень удовлетворенности работников АО «НК «АММТП» работой HR за 2024 год составил 98 %.</p>
<p>3.4. Экологическая устойчивость</p>	<p>АО «НК «АММТП» признает свою ответственность за управление бизнесом таким образом, чтобы свести к минимуму воздействие на местную окружающую среду и стремится к устойчивой практике.</p> <p>АО «НК «АММТП» <u>продолжит работу над ограничением воздействия от деятельности на окружающие территории соблюдая 5 ключевых тем для руководства:</u></p> <p>1. Управление воздействием на окружающую среду. «Мы стремимся управлять воздействием нашей деятельности на окружающую среду и устойчивое развитие порта»;</p> <p>2. За нашими границами. «Мы соблюдаем требования природоохранного законодательства, включенные в международные конвенции, ратифицированные Республикой Казахстан»;</p>	<p>1. Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за 9 месяцев 2024 года составляет 7,18 тонн, при разрешенном лимите 41,32 тонн. Фактический объем выбросов за аналогичный период прошлого года составил 12,18 тонны.</p> <p>2. На 2024 год по АО «НК «АММТП» согласно Плану природоохранных мероприятий запланировано 12 мероприятий на общую сумму 21 425 тыс. тенге, из них выполнено 11 мероприятий на сумму 7 644,0 тыс. тенге. Освоение по объему составляет 91,6%, в денежном выражении – 35,7%.</p> <p>3. В 2024 году объем отходов потребления и производства составил 517,6 тонн, за аналогичный период прошлого года составил 739,03 тонн.</p> <p>Уменьшение объема отходов за отчетный период в сравнении с аналогичным отчетным периодом 2023 года связано с уменьшением отходов принимаемых с судов, в частности объем подсланевых нефтесодержащих вод 260 м3.</p> <p>Всего за отчетный период сторонним организациям на вторичную переработку по заключенным договорам переданы: пластик, макулатура, бракованное электронное оборудование в объеме 2,353 тонн на сумму 5 860 тенге (без НДС).</p> <p>4. С целью соблюдения поставщиками экологических норм и требований</p>

3. Совершенные управляющие. «Мы гордимся тем, что стремимся к максимальной переработке отходов с целью уменьшения количества отходов, размещаемых на полигоне»;

4. Наши системы и поддержка. «Мы осуществляем сотрудничество с клиентами, поставщиками, властями и другими заинтересованными сторонами в реализации Экологической политики порта»;

5. Отношения порт-город. «Развитие положительного взаимодействия внутри и за пределами территории порта создает возможность и вносит свой вклад в создание устойчивого развития».

АО «НК «АММТП» будет поддерживать полный сбор данных по потребленной энергии, воды и образования отходов, количественной оценки его использования, а также стоимости и использует эти данные для идентификации возможности улучшения ресурсов и количественной оценки материальных и денежных сбережений.

Как логистический узел, АО «НК «АММТП» также является источником выбросов CO₂, которые связаны с операционной деятельностью. АО «НК «АММТП» будет стремиться сократить выбросы CO₂ на 25%, поощряя компании сокращать данные выбросы, продвигая транспортировку железнодорожным и

законодательства, на этапе разработки технической спецификации на услуги ведется работа по качественной подготовке технических заданий и технических спецификаций. Предпочтение отдается поставщику, предоставившему все необходимые разрешительные документы по экологии.

5. За 2024 год выбросы парниковых газов от стационарных объектов составили 3,0 тонн, а в 2023 году составили 7,20 тонн. Объем выбросов уменьшился по сравнению с прошлым периодом.

Причина уменьшения связана с уменьшением часов работы судовых двигателей.

Запланированные экологические платежи от стационарных объектов за 9 месяцев 2024 года составляют 322,59 тыс. тенге, фактическая плата составила 1 055,0 тыс. тенге. За аналогичный период 2023 года фактическая плата экологических платежей составила 1 540,00 тыс. тенге.

трубопроводным транспортом
вместо автомобильного
транспорта, а также сохранить
статус «зеленого порта»

Результаты достижения в 2024 году стратегической цели № 4 «Повышение удовлетворенности клиентов»

Стратегические инициативы	Информация о результатах достижения в 2024 году
<p>4.1. Выстраивание взаимодействия между структурными подразделениями АО «НК «АММТП» с диагностикой зон ответственности между ними, оптимизацией схем бизнес-процессов</p>	<p>В целях развития процессного подхода, повышения эффективности деятельности АО «НК «АММТП» путем идентификации, оптимизации бизнес-процессов и улучшения качества предоставляемых услуг, а также в соответствии с требованиями международных стандартов систем менеджмента приказом от 12 декабря 2024 года утверждена форма Карты бизнес-процессов АО «НК «АММТП».</p> <p>Руководители структурных подразделений совместно со специалистами ИСМ идентифицировали бизнес-процессы, определили владельцев и записи, образующиеся в ходе бизнес-процесса, установили показатели их результативности и эффективности.</p> <p>Карта бизнес-процессов позволяет визуализировать как функционирует Общество, включая взаимодействие между подразделениями, этапы выполнения работы, используемые ресурсы, выявление узких мест и проблем, оптимизации работы, повышение прозрачности, управление рисками, оценка эффективности и результативности бизнес-процессов Общества. Карта процессов динамичная, будет меняться в зависимости от изменений бизнес-процессов.</p> <p>Также следует отметить, что в управлении бизнес-процессов принимает участие высшее руководство Общества. Таким образом, совместно с курируемыми руководителями (Председатель Правления, Вице-президенты, Главный инженер, Исполнительные директора) будет проведен SWOT анализ бизнес процессов, т.е. будут выявлены слабые /сильные стороны, возможности и риски. По результатам данного анализа будут</p>

		предприняты меры по трансформации слабых сторон бизнес процессов в сильные стороны, используя возможности и минимизируя риски. Мониторинг и контроль Плана мероприятий по улучшению бизнес процессов на 2025 год будут осуществлять специалисты ф/н – ИСМ и периодически представлять Отчет Председателю Правления Общества о текущем состоянии бизнес-процессов
4.2. Развитие дополнительных сервисов	<p>Развитие дополнительных сервисов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - будет <u>продолжена работа по созданию условий для перевалки крупногабаритных/тяжеловесных грузов;</u> - при недостаточности грузоподъемности портового кранового оборудования <u>предоставление возможности использования арендованного грузоподъемного оборудования, имеющего необходимые технические характеристики</u> 	<p>Работа по созданию условий для перевалки крупногабаритных/тяжеловесных грузов будет продолжена в период с 2025-2026 годы.</p> <p>В 2024 году перевалка груза осуществлялась собственными техническими средствами. Привлечение (аренда) сторонней техники для перевалки груза не требовалось.</p>
4.3. Предоставление клиентам более комфортных условий оплаты	<p><u>Предоставление клиентам более комфортных условий оплаты посредством интернет-платежей</u> через мобильные приложения банков второго уровня</p>	<p>В мобильном банковском приложении Kaspi.kz действует функционал, позволяющий осуществлять оплату портовых услуг физическими лицами.</p>
4.4. Выявление зон, требующих улучшения	<p>С целью выявления зон требующих улучшения, АО «НК «АММТП» на постоянной основе <u>будут проводиться опросы клиентов</u>, путем проведения анкетирования, круглых столов, ежеквартальных встреч, через журналы удовлетворенности потребителей.</p> <p>По результатам полученного анализа <u>будут выработываться и реализовываться мероприя-</u></p>	<p>В целях обеспечения клиентоориентированности и повышения удовлетворенности потребителей АО «НК «АММТП», а также в соответствии со Стратегией развития АО «НК «АММТП» приказом Председателя Правления АО «НК «АММТП» создана Кросс функциональная команда по рассмотрению процессов, касающихся деятельности коммерческого и операционного блоков, в части работы с клиентами в составе 16 человек. Координатором команды назначен</p>

тия по улучшению удовлетво-
ренности клиентов

исполнительный директор по операционной работе.

Команде дано поручение провести анализ и разработать «Путь клиента», означающую последовательность действий, которые клиент проходит во взаимодействии со структурными подразделениями АО «НК «АММТП».

По результатам первого заседания собраны и проанализированы обращения клиентов за последние три года (письма, анкеты, жалобы), составлен перечень бизнес-процессов по работе с клиентами.

15 октября 2024 года проведено рабочее совещание с участием АО «НК «АММТП», ТОО «АМСТ», таможенного поста «Морпорт», АО «Акбидай - Терминал» и клиентов по вопросу оформления и отправки зерна через порт Актау.

23 октября 2024 года проведено рабочее совещание с участием АО «НК «АММТП», представителей ТОО «АМСТ», АО «АБТ», ветеринарных и фитосанитарных служб, экспедиторских компании от лица клиентов по проблемным вопросам перевалки и оформления зерна.

29 ноября 2024 года АО «НК «АММТП» организовано проведение совещания с участием представителей Министерства транспорта РК, ветеринарных и фитосанитарных служб, РГУ «Морская Администрация Портов РК», трейдеров, грузоотправителей, владельцев терминалов по выдаче ветеринарных и фитосанитарных сертификатов для решения проблемных вопросов, ведущих к задержке в оформлении сертификатов и простоя судов.

Измерение достижения поставленных целей проводится посредством оценки выполнения стратегических ключевых показателей деятельности (далее – КПД).

№	Наименование КПД	План на 2024 год	Факт за 2024 год
1	ЕБИТДА ²	4 902	3 401

² ЕБИТДА: «Валовая прибыль» минус «Административные расходы» плюс «Износ и амортизация».

2	Чистая прибыль, млн. тенге	3 578	3 284
3	Производительность труда, тыс. тонн/чел	10,6	9,7
4	Доступность перегрузочной техники	не менее 95%	Мобильные краны – 98 %; Портальные краны – 99 %; Тягачи – 99 %; Погрузчики вилочные – 99 %; Ричстакеры – 98 %; Ковшовые погрузчики – 99 %
5	Уровень производственной безопасности	A1 = 1,38 A2 = 0,0 A3 = 161 A4 = 96,9	A1 = 1,15 A2 = 0 A3 = 496 A4 = 97,25
6	Индекс удовлетворенности клиентов	не менее 96 %	98 %

Не выполнены следующие КПД:

1. EBITDA – исполнение составило 69,4 %, что связано со снижением операционной прибыли.
2. Чистая прибыль – исполнение составило 91,8 %, что в основном связано со снижением в 2024 году доходов от перевалки нефти, металла, цемента, нефтяного кокса, легковых автотранспортных средств, мелких грузов в ящиках, мешках, а также других грузов.
3. Производительность труда – исполнение составило 91,5 % что связано с неисполнением производственной программы.

ОБЗОР РЫНКА И ПОЛОЖЕНИЕ НА РЫНКЕ

Казахстан характеризуется внутриконтинентальным, уникальным географическим расположением, исторически выполнявшим функции ретранслятора или провайдера торгово-логистических услуг.

В плане геополитического позиционирования – Казахстан напрямую граничит с Китаем, а также географически близок с Индией, Турцией и ЕС. Кроме того, соседствует с несколькими крупными региональными державами, имеющими потенциал роста в XXI веке – Ираном и Пакистаном. В целом Казахстан находится на перекрестке формирующихся крупных экономических регионов: Индостан, Китай\АТР, Аравийский полуостров и Европа.

Такое геополитическое и геоэкономическое положение страны в окружении существующих и формирующихся глобальных центров силы и ведущих экономик мира создает возможность геоэкономического прорыва и превращения региона в транспортно-логистический хаб континентального значения.

В 2024 году общий вес грузов (брутто), пересекших территорию Казахстана по пути из Китая в другие страны, достиг очередного максимума по меньшей мере с 2013 года — 15,4 млн тонн.



По прогнозам Всемирного банка, ТМТМ к 2035 году может занять 20–25% торговли между Азией и Европой, а объемы торговли, как ожидается, утроятся, достигнув 9 миллионов тонн в год.

Перевозка грузов в страны ЕС из стран ЦА и обратно осуществляется по мультимодальным маршрутам через Каспийское море.

Товарооборот Китая со странами Европейского союза по итогам 2024 года увеличился на 0,4%, до \$785,82 млрд. В торговле КНР со странами ЕС самая большая доля приходится на Германию - порядка 25%.

Основными грузообразующими регионами в Китае за 2024 год по формированию контейнерных поездов, следующих по направлению ТМТМ, являются провинции: Сиань, Иу, Хэфэй, Ченду, Чунцин, Путиан, Санпинь, Нанкин, Цзинхэ, Цзинань, Чженчжоу, Цзяочжоу, Дунзячжэнь, Туаньцзецунь, Гуанчжоу.

Казахстан смог значительно увеличить транзит грузов через свою территорию. Только в 2024 году по направлениям Восток-Запад и Запад-Восток с задействованием мощностей портов Актау и Курык прошло 390 контейнерных поездов.

Помимо транзитного потенциала, Казахстан обладает растущим потенциалом торгово-экономического сотрудничества с крупными евроазиатскими державами и объединениями.

В настоящий момент, в грузоперевозках между странами Центральной Азии и Европейским союзом (ЕС) Казахстан является лидером с долей 93,3%. Затем с большим отставанием следует Туркменистан с долей в общих грузоперевозках между странами ЦА и ЕС ≈3%, Узбекистан – 2,3%, Кыргызстан – 1,1%, Таджикистан – 0,3%.

Согласно прогнозам ЕАБР, грузопоток по трем основным коридорам через Центральную Азию, в том числе через ТМТМ и порт Актау к 2030 году увеличится в 1,5 раза по целевому сценарию. При этом, контейнерные перевозки будут расти еще быстрее – почти на две трети, до 1,7 миллиона ДФЭ в год.

Ключевым параметром, по которому оценивается эффективность и потенциал транспортных коридоров, является провозная способность маршрутов, проходящих по коридорам. Провозная способность коридора зависит от наличия одного или двух и более видов транспортных перевозок. В случае присутствия модальности перевозок (железнодорожные, морские и автомобильные), обеспечивающих транспортные связи между портами, пограничными переходами, провозная способность коридора рассчитывается путем анализа участков коридора с различными видами транспорта и участков коридора, расположенных на территориях стран по коридору.

Наименьшая пропускная способность одного из участков маршрута может ограничивать провозную способность всего коридора от его начальной точки до конечной в целом и определить значение результативной пропускной способности.

Учитывая данные факторы, возникает потребность в увеличении пропускной способности портовых мощностей на Каспии и, в частности, в порту Актау.

Перечень наиболее крупных игроков на рынке

Основными портами и терминалами Каспийского бассейна, участвующими в перевозках по маршруту ТМТМ, являются:

на казахстанском побережье:

- АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» (порт Актау);
- ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (АМСТ);
- ТОО «Порт Курык» (порт Курык);

на азербайджанском побережье:

- ЗАО «Бакинский Международный Морской Торговый Порт» (порт Баку/Алят);

на туркменистанском побережье:

- Туркменбашинский морской торговый порт (порт Туркменбаши);

Порт Актау

Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и представляет собой многоцелевой терминал для перевалки различных видов грузов, в том числе нефти, генеральных, сухих и навалочных (зерна и др.).

Порт имеет 11 причалов.

Общая пропускная способность порта составляет 11,8 млн. тонн в год, из них по сухим грузам 1,5 млн. тонн, в том числе 140 тыс. ДФЭ.

№	Номенклатура	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Нефть	2 136	2 213	2 190	2 462	3 614	3 721
2	Зерно	795	457	635	447	177	208
3	Металл	47	11	29	121	148	59
4	Другие грузы, в том числе:	536	429	647	788	544	893
4.1.	контейнеры, в ДФЭ	14 324	17 969	27 624	30 708	22 782	58 563
ИТОГО:		3 514	3 110	3 501	3 818	4 483	4 881

Сезонность спроса и предложения на рынке грузоперевозок напрямую влияет на распределение объемов, отгружаемых грузов через порт Актау. Особенно это заметно в отношении зерновых культур.

Традиционно в летний период перевалка зерна практически приостанавливается, так как в зерносеющих регионах Казахстана в это время проводятся полевые работы — уход за посевами и подготовка к уборке урожая.

Активное возобновление экспортных поставок зерновых, в том числе через порт Актау, происходит после завершения уборочной кампании. Основные объемы перевозок формируются начиная с сентября и сохраняются в последующие месяцы, когда зерно массово направляется на экспортные рынки.

Сезонность также влияет на грузы, перевозимые в контейнерах, в частности сельхозпродукция (чечевица и др.), а также минеральные удобрения.

Основной спад потребности в минеральных удобрениях наблюдается в зимний период, так как в этот не проводится полевых работ. Пик спроса традиционно происходит весной, когда начинается подготовка почвы и посевные кампании.

По чечевице в Казахстане прослеживается та же сезонная динамика, как и по другим зернобобовым культурам, только с поправкой на сроки сбора урожая: уборка чечевицы в зерносеющих регионах (Акмолинская, Северо-Казахстанская, Костанайская области) приходится в основном на август – начало сентября.

Основные экспортные объемы формируются сразу после уборки и активно отгружаются с сентября по декабрь.

Снижение объемов экспорта обычно происходит в весенне-летний период (май – июль), когда запасы предыдущего урожая практически исчерпаны, а новый еще не собран.

Таким образом, спад поставок чечевицы на экспорт из Казахстана приходится в основном на весну и начало лета, до выхода нового урожая.

АМСТ

АМСТ расположен на восточном побережье Каспийского моря и является реализованной частью проекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении». АМСТ функционирует с 2014 года и является терминалом для перевалки различных видов сухих грузов, в том числе навалочных (зерна).

АМСТ имеет 3 сухогрузных причала, в том числе для перевалки зерна через специализированный зерновой терминал, мощностью 1 млн. тонн в год.

Общая пропускная способность АМСТ составляет 3 млн. тонн в год, в том числе 70 тыс. ДФЭ.

№	Номенклатура	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Зерно	793	430	623	465	210	265
2	Металл	58	0	0	0	138	18
3	Другие грузы, в том числе:	160	237	358	386	222	235
3.1.	<i>контейнеры, в ДФЭ</i>	<i>928</i>	<i>4 116</i>	<i>3 388</i>	<i>7 427</i>	<i>9 850</i>	<i>9 994</i>
ИТОГО:		1 011	667	981	851	570	518

Сезонность спроса и предложений на рынке грузоперевозок влияет на долю объемов грузов, отгружаемых в АМСТ аналогичным образом, как и в порту Актау, в частности на зерновые культуры.

Порт Курык

Порт Курык расположен на восточном побережье Каспийского моря, южнее порта Актау (в 17 км от поселка Курык) и находится в естественной бухте, обеспечивающей наиболее благоприятные погодные условия для погрузочно-разгрузочных работ, в частности, накатных и выкатных операций.

Порт Курык функционирует с 2017 года, специализируясь на перевалке различных грузов, включая зерно, нефтепродукты, химикаты, контейнеры и автомобили. Терминал имеет как железнодорожные, так и автомобильные причалы, предназначенные для обслуживания паромов.

Общая пропускная способность порта Курык составляет 6 млн. тонн в год, в том числе ж/д паром - 4,1 млн. тонн, авто паром – 1,9 млн. тонн.

№	Номенклатура	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Нефть	2	1	3	15	397	218
2	Зерно	47	0,2	3	10	4	2
3	Металл	51	113	41	206	59	65
4	Другие грузы, в том числе:	1 270	1 402	928	1 593	1 658	1 672
4.1.	<i>контейнеры, в тыс. тонн</i>	41	22	17	14	10	4
ИТОГО:		1 370	1 516	975	1 824	2 115	1 957

Сезонность спроса и предложений на рынке грузоперевозок не влияет на объем перевозимых грузов через порт Курык.

Порт Баку

Порт Баку расположен на западном побережье Каспия в Азербайджанской Республике и является крупнейшим морским портом на Каспии и ключевой транзитный хаб Среднего коридора (Китай – Центральная Азия – Кавказ – Европа).

Порт Баку является современным мультимодальным портом с железнодорожным и автомобильным сообщением.

Годовая мощность порта Баку составляет 15 млн. тонн и 100 тыс. контейнеров ДФЭ.

Грузооборот порта Баку в 2024 году составил 7,6 млн. тонн. Этот показатель является рекордным за всю историю современного порта и на 3,2% превышает грузооборот 2023 года.

Порт Туркменбаши

Порт Туркменбаши — крупнейший порт Туркменистана и один из самых современных на Каспии, находится в городе Туркменбаши Балканского велаята на Западе Туркменистана.

Годовая мощность: до 17 млн. тонн грузов.

Новый Международный морской порт Туркменбаши сдан в эксплуатацию 2 мая 2018 года.

Порт Туркменбаши занимает площадь 152 га и включает в себя: терминал генеральных грузов, терминал контейнеров, терминал сыпучих грузов, терминал автомобильных и пассажирских паромов, полипропиленовый терминал.

Основная номенклатура грузов — это нефтепродукты, стройматериалы, удобрения, зерно, контейнеры, насыпные грузы.

Грузооборот порта Туркменбаши в 2024 году составил 8,1 млн. тонн.

Планируемые рынки сбыта и структура целевого рынка

В рамках реализации проекта, основной грузовой базой, обеспечивающей новые мощности будут являться экспортный грузопоток цветных металлов и транзитные контейнера из Китая в рамках ТМТМ.

Экспортный грузопоток цветных металлов

Казахмыс + КазМинералс

Вертикально интегрированный холдинг, специализирующийся на добыче и переработке меди, а также производстве катодной меди, медной катанки, драгоценных металлов и попутной продукции.

Прогнозируемый объем перевалки через порт Актау – до 100 тыс. тонн в год.

КазЦинк

Крупнейший производитель цинка, свинца, а также меди и драгоценных металлов в Казахстане, под контролем Glencore. В 2022 году производство цинка — около 305 000 тонн, свинца — около 100 000 тонн.

Прогнозируемый объем перевалки через порт Актау – до 50 тыс. тонн в год.

Eurasian Resources Group (ERG)

Крупнейший игрок в алюминиевой отрасли. В структуре ERG находится предприятие «Алюминий Казахстана», обеспечивающее полный производственный цикл — от добычи до выпуска алюминиевой продукции.

Прогнозируемый объем перевалки через порт Актау – до 50 тыс. тонн в год.

Транзитные контейнера из Китая в рамках ТМТМ

За последние 3 года объем контейнерного потока в рамках ТМТМ через порт Актау вырос более чем в 3 раза. Данная тенденция сохранится и в среднесрочной перспективе.

Прогнозируемый рост объемов перевалки контейнеров в среднесрочной перспективе составит до 150 тыс. ДФЭ.

Помимо казахстанского экспорта и транзита контейнеров по маршруту ТМТМ, потенциальным крупным объемом перевозки через порт Актау может являться транзит минеральных удобрений из Узбекистана.

Производителями аммиачной селитры в Узбекистане являются крупные химические предприятия, такие как:

- АО «МАХАМ-ШИРҚЧИҚ» (Ташкентская область);
- АО «NAVOIYAZOT» (Навоийская область);
- АО «Farg'onaazot» (Ферганская область).

Рынками сбыта минеральных удобрений узбекистанского производства является Европа, Прибалтика, Китай и др.

Основные ж/д станции в Узбекистане по отправке минеральных удобрений в экспортном направлении:

- ст. Тинчлик (карбамид, аммиачная селитра);
- ст. Бозсу (аммиачная селитра);
- ст. Кунхонджа (аммиачная селитра).

Общий объем всех перевозок (транзит) минеральных удобрений из Узбекистана через территорию Казахстана В 2014 году составил 418 тыс. тонн (в 2023 году – 160 тыс. тонн). Прогнозируемый объем перевалки через порт Актау может составить до 100 тыс. тонн в год.

Барьеры для вхождения в отрасль

Соответствие экологическим нормам и стандартам: ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, а также экологическим стандартам портов PERS (порт Актау уже сертифицирован как «зеленый порт» EcoPorts) задает высокую планку.

Включение в СЭЗ «Морпорт Актау» значительно снижает административные и инвестиционные барьеры. Это обеспечивает льготные условия для бизнеса и расширяет возможности по привлечению международных операторов и инвесторов.

При этом необходимо отметить, что портовые проекты требуют огромных инвестиций, например: строительство контейнерного хаба, дноуглубление каналов, закупка техники (краны, погрузчики) оцениваются в десятки миллиардов тенге с длительным сроком окупаемости.

И в этом контексте, новым игрокам сложно конкурировать со старыми участниками, у которых уже налажен большой объем грузооборота и высокая загрузка мощностей.

Степень государственного регулирования рынка

В соответствии с приказом Председателя Комитета Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 4 декабря 1998 года «Об утверждении Республиканского раздела Государственного регистра субъектов естественной монополии» Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Актауский международный морской торговый порт» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан было включено в республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по регулируемым услугам в сфере морских портов.

За период 1998 года по 2021 годы из Перечня регулируемых услуг исключены следующие услуги:

- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами клиента (постановление Правительства Республики Казахстан от 28 сентября 2007 года);
- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского порта (приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 июля 2015 года);
- услуги судозахода для всех типов судов за исключением услуг за заход судна в морской порт для перевалки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам в/из танкера/танкеров с последующим выходом из порта (судозаход) (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 8 июня 2017 года);
- приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года дерегулированы услуги за заход судна в морской порт для перевалки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам в/из танкера/танкеров с последующим выходом из порта

(судозаход), за исключением их перевалки в целях экспорта за пределы Республики Казахстан (Свидетельство об исключении из Государственного регистра субъектов естественных монополий от 1 февраля 2021 года).

В соответствии с подпунктом 4) статьи 26 и пунктом 1 статьи 116 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан, порт Актау самостоятельно устанавливает уровни плат.

Стратегия маркетинга

Доля компании на рынке

В настоящий момент, доля порта Актау на рынке оказания услуг по перевалке сухих грузов и контейнеров (конкуренты – ТОО «АМСТ», ТОО «ММТ Саржа») составляет порядка 57%.

Учитывая рост контейнерного потока по маршруту ТМТМ, а также завершение строительства 1 очереди контейнерного хаба в порту Актау мощностью 140 тыс. ДФЭ в год, доля порта Актау на рынке оказания услуг по перевалке сухих грузов и контейнеров может составить – до 70%.

Стратегия конкурентной борьбы

Учитывая высокие входные барьеры, такие, как требования больших инвестиций, а также конкурентное преимущество АО «НК «АММТП», как участника СЭЗ «Морпорт Актау» - ниша услуг по перевалке сухих грузов и контейнеров на казахстанском участке Каспийского бассейна в данный момент низкоконтурна, и порт Актау имеет хорошие преимущества.

В ценовом сегменте, а также в качестве оказываемых услуг порт Актау является лидером среди конкурентов (ТОО «АМСТ» и ТОО «МТТ Саржа»).

Учитывая данные факторы, основой конкурентной стратегии порта Актау будет стремление компании получить конкурентное преимущество за счет создания уникального, обособленного продукта, в частности путем, реализации проекта «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау» и предоставления комплекса транспортно-логистических услуг для грузоотправителей, включая организацию международной перевозки на участке Актау-Баку-Поти/Карс.

РЕГУЛЯТОРНАЯ СРЕДА (GRI 2-23, 2-27):

Изменение тарифов

В соответствии с приказом Председателя Комитета Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 4 декабря 1998 года «Об утверждении Республиканского раздела Государственного регистра субъектов естественной монополии» Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Актауский международный морской торговый порт» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан было включено в республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по регулируемым услугам в сфере морских портов.

За период 1998 года по 2021 годы из Перечня регулируемых услуг исключены следующие услуги:

- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами клиента (постановление Правительства Республики Казахстан от 28 сентября 2007 года);
- погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского порта (приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 июля 2015 года);
- услуги судозахода для всех типов судов за исключением услуг за заход судна в морской порт для перевалки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам в/из танкера/танкеров с последующим выходом из порта (судозаход) (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 8 июня 2017 года);
- приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года дерегулированы услуги за заход судна в морской порт для перевалки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам в/из танкера/танкеров с последующим выходом из порта (судозаход), за исключением их перевалки в целях экспорта за пределы Республики Казахстан (Свидетельство об исключении из Государственного регистра субъектов естественных монополий от 1 февраля 2021 года).

Дерегулирование услуг порта позволяет АО «НК «АММТП» самостоятельно принимать решения об установлении уровня плат, проводить гибкую ценовую политику.

Государственному регулированию подлежат тарифы на услуги в сфере водоснабжения и водоотведения «Подача воды по распределительным сетям» и «Отвод сточных вод». По остальным услугам, в соответствии с подпунктом 4) статьи 26 и пунктом 1 статьи 116 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан, АО «НК «АММТП» самостоятельно устанавливает уровни плат.

Формирование тарифов и плат на услуги АО «НК «АММТП» осуществляется в соответствии с Тарифной политикой АО «НК «АММТП», утвержденной решением Правления АО «НК «АММТП» от 7 апреля 2023 года, Методикой отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов, утвержденной решением Правления АО «НК «АММТП» от 20 октября 2023 года.

В течение 2024 года проведено 9 заседаний Тарифной комиссии. Повышены платы на следующие виды услуг:

- на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского порта в среднем на 25%;
- на прочие работы и услуги в среднем на 25%;

- платы на услуги судозахода сухогрузных судов по АО «НК «АММТП» - на 25%, по ГР «Баутино» – для сухогрузных судов на 20%, для прочих судов на 10%;
- на регулируемые услуги в сфере водоснабжения и водоотведения на 6% (индексация).

ДОЛГОВАЯ НАГРУЗКА (GRI 2-24)

В рамках реализации проекта «Расширение Актауского международного морского порта в северном направлении» для строительства защитных гидротехнических сооружений мол и волнолом, привлечены два займа АО «Банк Развития Казахстана» (далее – АО «БРК») на следующих условиях:

- ставка вознаграждения – 7% годовых фиксированная;
- срок займа – пролонгация на 3 года (Займ 1 – до 2026 года, Займ 2 – до 2025 года);
- валюта займа – национальная валюта тенге.

Выплаты по займам за 2024 год составили 1 042 351 тыс. тенге.

Займ	Ставка вознаграждения	Срок погашения	Выплачено за 2024 год			Остаток ОД
			Всего	ОД	%	и %
Займ 1	7%	2026 г.	393 859	200 000	193 859	2 688 922
Займ 2	7%	2025 г.	648 492	613 368	35 124	-
Итого			1 042 351	813 368	228 983	2 688 922

30 декабря 2024 года произведено полное досрочное погашение основного долга по Займу 2 в размере 306 684 тыс. тенге.

Остаток задолженности по Займу 1 составляет 2 688 922 тыс. тенге:

ОБЗОР И АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ (GRI 201-1)

Производственные показатели за 2024 год

Наименование	Ед. измер.	2024 г.	2023 г.	2022 г.
Общая перевалка	тыс. тонн	4 881	4 483	3 818
Нефть	тыс. тонн	3 721	3 614	2 462
Зерно	тыс. тонн	208	177	447
Другие грузы, в т. ч.:	тыс. тонн	952	693	909
контейнеры, в т. ч.:	ДФЭ	58 563	22 780	30 708
<i>маршрут ТМТМ</i>	<i>ДФЭ</i>	<i>54 923</i>	<i>16 387</i>	<i>27 094</i>
<i>прочие</i>	<i>ДФЭ</i>	<i>3 640</i>	<i>6 393</i>	<i>3 614</i>
Доходы	тыс. тенге	11 376 995	11 194 385	9 670 762
Доходы от перевалки грузов, в т.ч.:	тыс. тенге	7 125 752	6 497 431	5 971 784
<i>нефть</i>	<i>тыс. тенге</i>	<i>3 973 536</i>	<i>3 859 775</i>	<i>2 629 453</i>
<i>зерно</i>	<i>тыс. тенге</i>	<i>368 902</i>	<i>290 122</i>	<i>789 233</i>
<i>другие грузы</i>	<i>тыс. тенге</i>	<i>2 783 314</i>	<i>2 347 534</i>	<i>2 553 098</i>
Доходы от услуг судозахода	тыс. тенге	2 640 539	2 906 116	2 103 496
Доходы от услуг портофлота	тыс. тенге	893 905	991 678	870 320
Доходы от хранения грузов	тыс. тенге	188 118	331 933	311 411
Прочие доходы	тыс. тенге	528 681	467 227	413 751

Общая перевалка грузов за 2024 год составила 4 881 тыс. тонн или 109% к факту 2023 года (4 483 тыс. тонн), в том числе:

- перевалка нефти составила 3 721 тыс. тонн или 103% к аналогичному периоду прошлого года (3 614 тыс. тонн);
- перевалка зерна – 208 тыс. тонн или 118% к факту 2023 года (177 тыс. тонн);
- перевалка прочих грузов составила 952 тыс. тонн или 137% к факту аналогичного периода 2023 года (693 тыс. тонн), в том числе:
 - перевалка контейнеров по всем направлениям составила 58 563 ДФЭ или 257% к факту прошлого года (22 780 ДФЭ), в том числе:
 - по маршруту ТМТМ – 54 923 ДФЭ или более чем в 3 раза больше аналогичного периода прошлого года (16 387);
 - перевалка прочих контейнеров – 3 640 ДФЭ или 57% к факту прошлого года (6 393 ДФЭ).

Доходы от основной деятельности (выручка) по итогам 2024 года составили 11 376 995 тыс. тенге или 102% к факту прошлого года (11 194 385 тыс. тенге):

- 1) доходы от перевалки грузов составили 7 125 752 тыс. тенге или 110% к факту 2023 года (6 497 431 тыс. тенге), что связано с увеличением объемов перевалки грузов;
- 2) доходы от услуг судозахода составили 2 640 539 тыс. тенге или 91% к факту прошлого года (2 906 116 тыс. тенге);

- 3) доходы от услуг портового флота составили 893 905 тыс. тенге или 90% к факту прошлого года (991 678 тыс. тенге);
- 4) доходы от хранения грузов фактически составили 188 118 тыс. тенге или 57% к факту прошлого года (331 933 тыс. тенге);
- 5) прочие доходы составили 528 681 тыс. тенге или 113% к факту 2023 года (467 227 тыс. тенге).

Информация о расходах за 2024 год

Наименование	2024 г.	2023 г.	тыс. тенге 2022 г.
Себестоимость	7 143 998	6 450 062	5 584 445
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	4 676 534	3 970 249	3 207 144
Износ и амортизация	950 780	955 418	924 286
Ремонт и обслуживание	368 865	401 771	284 817
Услуги охраны	258 281	148 437	121 223
Работы и услуги производственного характера	182 219	176 175	117 125
Материалы и запасы	169 013	206 603	146 512
Расходы по вознаграждениям работникам по окончании трудовой деятельности	165 695	79 744	74 827
Топливо, ГСМ	151 365	143 582	132 731
Электроэнергия	103 500	77 107	69 924
Налоги	4 431	137 162	365 727
Прочее	113 315	153 814	140 129
Административные расходы	1 842 461	1 490 150	1 283 761
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	892 479	741 518	586 989
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	248 169	35 555	34 275
Налоги	230 969	172 246	308 965
Износ и амортизация	59 922	58 625	56 473
Командировочные и представительские расходы	52 041	37 140	46 460
Расходы на проведение праздничных и культурно-массовых мероприятий	28 823	61 066	19 640
Расходы по вознаграждениям работникам по окончании трудовой деятельности	26 770	14 116	13 961
Услуги по разработке и корректировке ТЭО	25 596	149 310	
Материалы	8 241	7 319	11 589
Прочее	269 451	213 255	205 409

Информация о прибылях и убытках

Наименование	<i>тыс. тенге</i>		
	2024 г.	2023 г.	2022 г.
Выручка	11 376 995	11 194 385	9 670 762
Себестоимость реализации	(7 143 998)	(6 450 062)	(5 584 445)
Валовая прибыль	4 232 997	4 744 323	4 086 317
Административные расходы	(1 842 461)	(1 490 150)	(1 283 761)
Прочие прибыли/(убытки), нетто	571 075	(4 173)	(324 235)
Восстановление обесценения/(убыток от обесценения) по финансовым активам	214 121	(46 313)	(25 533)
Финансовые доходы	575 977	583 254	372 018
Финансовые расходы	(253 460)	(398 989)	(485 682)
Прибыль/(убыток) от курсовой разницы, нетто	236 758	(56 735)	63 426
Прибыль до налогообложения	3 735 007	3 331 217	2 402 550
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(451 353)	(265 919)	(548 353)
Прибыль за год	3 283 654	3 065 298	1 854 197

Доходы от основной деятельности (выручка) по итогам 2024 года составили 11 376 995 тыс. тенге или 102% к факту прошлого года (11 194 385 тыс. тенге), что связано с увеличением объемов перевалки грузов.

Расходы производственной себестоимости – 7 143 998 тыс. тенге или 111% к факту 2023 года (6 450 062 тыс. тенге), что связано с увеличением расходов по заработной плате, ростом стоимости ТРУ, ГСМ и коммунальных услуг.

Административные расходы составили 1 842 461 тыс. тенге или 124% к факту прошлого года (1 490 150 тыс. тенге).

Финансовый доход составил 575 977 тыс. тенге или 99% к факту прошлого года (583 254 тыс. тенге).

Расходы на финансирование составили 253 460 тыс. тенге или 64% к факту 2023 года (398 989 тыс. тенге).

По итогам 2024 года чистая прибыль составила 3 283 654 тыс. тенге или 107% к факту прошлого года (3 065 298 тыс. тенге).

Информация о движении денежных средств

Наименование	<i>тыс. тенге</i>		
	2024 г.	2023 г.	2022 г.
Чистый операционный денежный поток	3 476 720	4 418 740	3 391 845
Выбытие по капитальным вложениям	(2 290 247)	(1 839 367)	(305 661)
FCFC (денежный поток после финансирования капитальных вложений)	1 186 473	2 579 373	3 086 184
Погашение основного долга по займу	(813 368)	(2 756 684)	(1 076 684)
	679 729	(666 526)	41 396

Прочий денежный поток (финансовая помощь, реализация активов) ³		(61 035)	63 802
Деньги на начало периода	2 532 976	3 437 848	1 323 150
Деньги на конец периода	3 585 810	2 532 976	3 437 848

Чистый операционный денежный поток за 2024 год составил 3 476 720 тыс. тенге.

Выплаты по капитальным вложениям составили (-2 290 247) тыс. тенге.

Выплаты по погашению основного долга по займам АО «Банк Развития Казахстана» составили (-813 368) тыс. тенге.

Прочий денежный поток составил – 679 729 тыс. тенге.

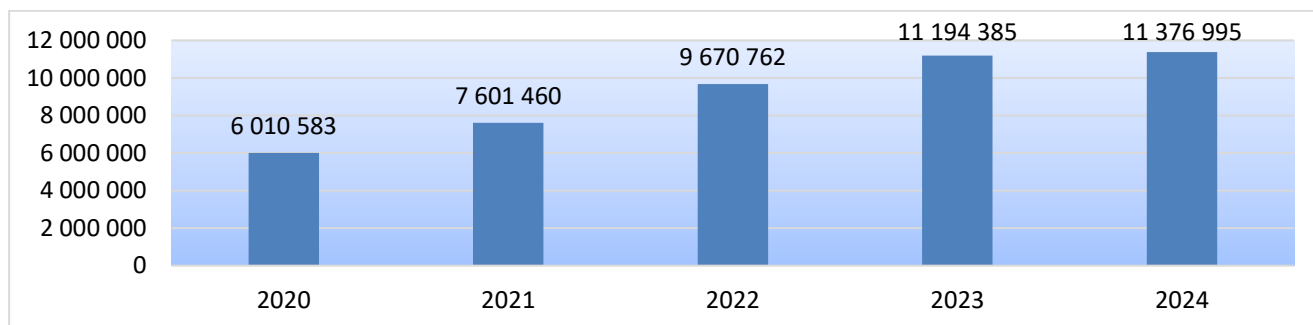
Денежные средства на конец 2024 года составили 3 585 810 тыс. тенге.

³ Реализация основных средств, поступления от обратного выкупа облигаций и от прочих возвратов, выплата дивидендов, прочие выбытия, влияние изменения валютных курсов на сумму денежных средств и денежных эквивалентов и эффект изменения резерва под ожидаемые кредитные убытки по денежным средствам и их эквивалентам.

ОПЕРАЦИОННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

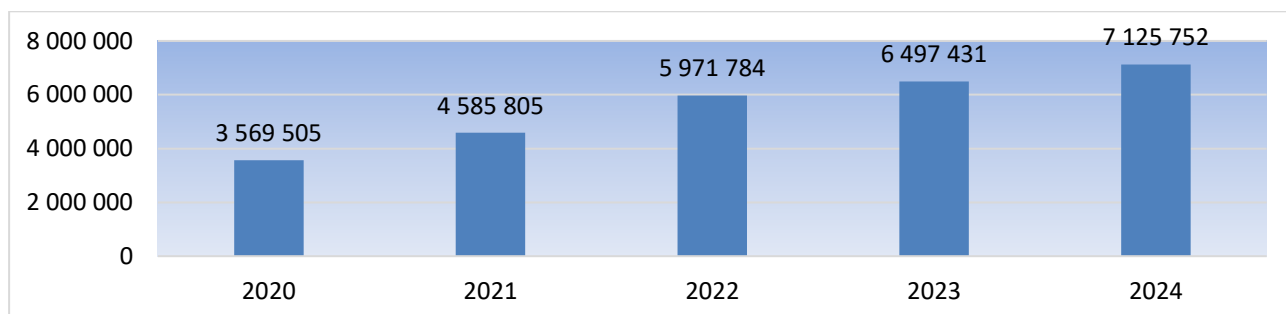
Доходы от основной деятельности за 2024 год составили 11 376 995 тыс. тенге, что выше факта 2023 года или 102%. Рост связан с увеличением доходов от перевалки грузов - 110%.

Доходы от основной деятельности, млн. тенге



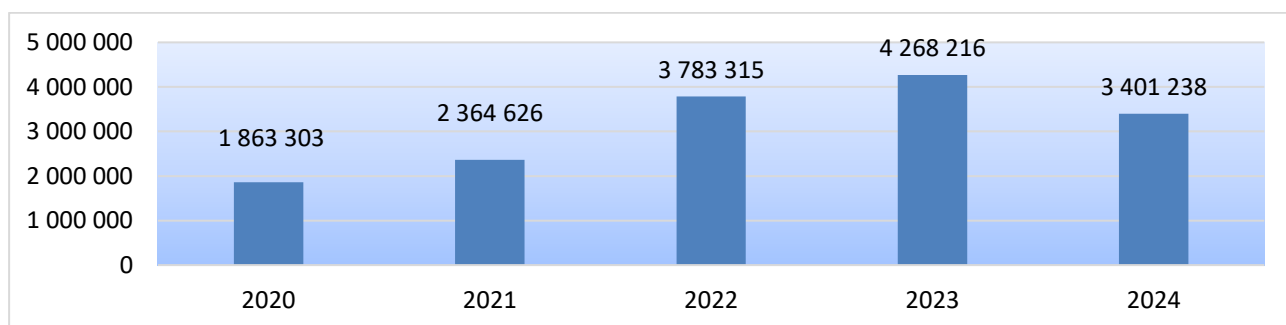
Доходы от перевалки грузов за 2024 год составили 7 125 752 тыс. тенге, что выше факта 2023 года или 110% за счет увеличения объемов перевалки грузов.

Доходы от перевалки грузов, млн. тенге



ЕБИТДА⁴ за 2024 год составила 3 401 238 тыс. тенге или 80% к факту 2023 года (4 268 216 тыс. тенге).

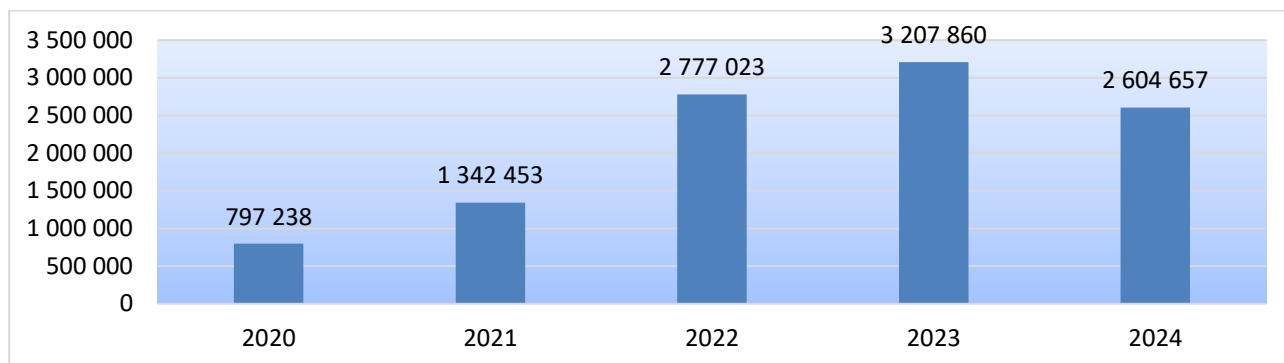
ЕБИТДА, млн. тенге



⁴ ЕБИТДА: «Операционная прибыль» плюс «Расходы от обесценения активов» плюс «Износ и амортизация».

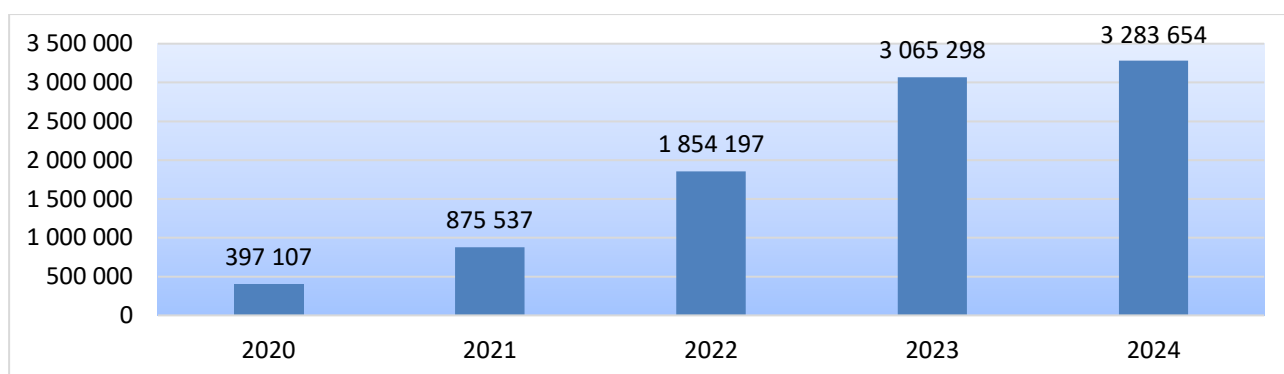
Операционная прибыль⁵ за 2024 год составила 2 604 657 тыс. тенге или 81% к факту 2023 года.

Операционная прибыль, млн. тенге



Чистый доход, относящийся к Единственному акционеру за 2024 год составил 3 283 654 тыс. тенге или 107% к факту аналогичного периода 2023 года.

Чистый доход/убыток, млн. тенге



ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА (GRI 201-4)

АО «НК «АММТП» в 2024 году не получало от государства финансовой поддержки (включая гарантии), также у АО «НК «АММТП» отсутствуют принятые на себя обязательства перед государством.

⁵ Операционная прибыль: «Валовая прибыль» минус «Общие и административные расходы (с учетом резервов)» минус «Расходы по реализации» минус «Расходы от обесценения активов».

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ

Задачи системы управления рисками и внутреннего контроля (GRI 2-23)

Управление рисками в АО «НК «АММТП» представляет собой постоянный и непрерывный процесс, который призван обеспечить своевременную идентификацию потенциально рискованных событий и принятие мер по минимизации рисков, способных негативно повлиять на деятельность АО «НК «АММТП» и достижение поставленных целей. В случаях, когда наступление подобных событий неизбежно, АО «НК «АММТП» осуществляет все необходимые мероприятия для минимизации негативных последствий. В АО «НК «АММТП» функционирует служба по управлению рисками и внутреннему контролю (далее – СУР и ВК), основанная на общепринятых концептуальных моделях управления рисками и рекомендациях, разработанных Комитетом спонсорских организаций Комиссии Тредвея (COSO ERM «Управление рисками организации: интеграция со стратегией и эффективностью деятельности»).

Основные принципы СУР и ВК в АО «НК «АММТП» определены в Политике по управлению рисками и внутреннему контролю, утвержденной решением Совета директоров. Структура системы управления рисками в АО «НК «АММТП» представлена управлением рисками на нескольких уровнях с вовлечением следующих органов и подразделений АО «НК «АММТП»: Совет директоров, Комитет по аудиту, Правление, Комитет по рискам, структурное подразделение, ответственное за управление рисками.

В АО «НК «АММТП» проводится работа по системе внутреннего контроля, которая является инструментом, позволяющим менеджменту принимать решения, направленные на оперативное выявление и предотвращение рисков, и обеспечивать разумную уверенность в достижении стратегических целей АО «НК «АММТП».

На постоянной основе в АО «НК «АММТП» организовываются заседания Комитета по рискам, заслушиваются квартальные отчеты и обсуждаются мероприятия по управлению критическими рисками. Информация о реализованных рисках своевременно доводится до Правления и Совета директоров АО «НК «АММТП».

Комитет является постоянно действующим коллегиальным органом при Правлении, координирующим процесс организации системы управления рисками АО «НК «АММТП».

Комитет по рискам рассматривает и предварительно одобряет управленческую отчетность по системе управления рисками для Правления и Совета директоров АО «НК «АММТП».

Меры по совершенствованию системы управления рисками и внутреннего контроля

СУР и ВК АО «НК «АММТП» представляет собой набор взаимосвязанных элементов, объединенных в единый процесс, в рамках которого Совет директоров, менеджмент и работники, участвуют в выявлении потенциальных событий, которые могут повлиять на деятельность АО «НК «АММТП», а также в управлении этими событиями в рамках приемлемого уровня риска. АО «НК «АММТП» ежегодно разрабатывает и реализует комплекс мероприятий по повышению эффективности СУР и ВК.

В рамках совершенствования системы управления рисками и системы внутреннего контроля СУР и ВК проведены следующие мероприятия:

- согласование вопросов, выносимых на рассмотрение Правлением и Советом директоров АО «НК «АММТП» (с предоставлением заключений по рискам в случае необходимости), в

целях обеспечения принятия вышеуказанными органами управления решений с учетом потенциальных рисков;

- разработка и утверждение Реестра и Карты рисков на 2024 год (протокол Совета директоров АО «НК «АММТП» от 22 ноября 2023 года);
- разработка и утверждение Плана мероприятий по реагированию на риски 2023 года (протокол Совета директоров АО «НК «АММТП» от 22 ноября 2023 года №93);
- утверждение Риск-аппетита на 2024 год (протокол Совета директоров АО «НК «АММТП» от 7 декабря 2023 года №94);
- разработка и утверждение ключевых рисковых показателей и уровней толерантности к ключевым рискам 2023 года (протокол Совета директоров АО «НК «АММТП» от 7 декабря 2022 года №94);
- утверждение Правил идентификации и оценки рисков АО «НК «АММТП» (протокол Совета директоров АО «НК «АММТП» от 19 июня 2024 года);
- подготовка на ежеквартальной основе и представление Правлению, Комитету по аудиту и Совету директоров АО «НК «АММТП» Отчетов по рискам, включающих сведения по исполнению в отчетном периоде Плана мероприятий по реагированию на риски, по исполнению уровня риск-аппетита, ключевых рисковых показателей:
 - 1) Отчета по рискам за 1 квартал 2024 года (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 19 июня 2024 года);
 - 2) Отчет по рискам за 2 квартал 2024 года (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 08 октября 2024 года);
 - 3) Отчет по рискам за 3 квартал 2024 года (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 28 ноября 2024 года);
 - 4) Отчет по рискам за 4 квартал 2024 года (утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 29 апреля 2025 года);
- подготовка и утверждение Матрицы ранжирования бизнес-процессов в рамках системы внутреннего контроля АО «НК «АММТП» на 2024 год и Календарный план-график работ по разработке и/или актуализации матриц рисков и контролей и блок-схем АО «НК «АММТП» на 2024 год (утверждены от 31 января 2024 года);
- проверка матриц-рисков и контролей и блок-схем, предоставленных владельцами бизнес-процессов, а также оценка эффективности дизайна контрольных процедур (утверждены 1 июля 2024 года).
- утверждение Плана мероприятий по выполнению рекомендаций СУР и ВК в рамках матриц рисков и контролей АО «НК «АММТП» на 2024 год (приказ АО «НК «АММТП» от 29 ноября 2023 года).

Работа по совершенствованию системы управления рисками и системы внутреннего контроля будет продолжена в 2025 году.

Существенные риски (GRI 2-16)

В АО «НК «АММТП» на ежегодной основе производится комплексная идентификация и оценка рисков, по результатам которой составляются Реестр и Карта рисков. Основные риски АО «НК «АММТП» связаны со спецификой деятельности морского порта Актау.

В рамках мероприятий по разработке Реестра и Карты рисков на 2024 год (в том числе с учетом фактов реализации рисков), структурными подразделениями АО «НК «АММТП» проведена работа по пересмотру существующих рисков структурных подразделений, в результате которой были пересмотрены и дополнены факторы риска, а также детализированы мероприятия по управлению рисками на уровне структурных подразделений.

Сумма присущих рисков в 2024 году составила 2 938 000 тыс. тенге, в том числе: эффективность от реализации мероприятий по снижению рисков составила 759 000 тыс. тенге, в связи с чем остаточный риск составил 2 179 000 тыс. тенге.

В Реестр и Карту рисков АО «НК «АММТП» на 2024 год, утвержденных решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 22 ноября 2023 года, включено 43 ключевых риска, из которых:

в красной зоне Карты рисков – 2 риска:

- 1) риск грузооборота (объем перевалки зерна (экспорт));
- 2) невозврат дебиторской задолженности;

в оранжевой зоне Карты рисков – 6 рисков:

- 1) риск грузооборота (объем контейнерных перевозок);
- 2) риск грузооборота (другие грузы (импорт/экспорт));
- 3) критический износ перегрузочной техники;
- 4) риск невозврата инвестиций;
- 5) климатический риск (риск падения уровня моря);
- 6) безопасность деятельности порта и охрана труда (безопасность и охрана труда (производственный травматизм));

в желтой зоне Карты рисков – 20 рисков;

в зеленой зоне карты рисков – 15 рисков.

В течение 2024 года были реализованы следующие риски:

1) Риск грузооборота:

- объем перевалки зерна: недополученный доход составил 11 098 тыс. тенге;
- объем перевалки нефти: недополученный доход составил 458 664 тыс. тенге;
- перевалка других грузов: недополученный доход составил 2 017 770 тыс. тенге;
- судозаход: недополученный доход составил 388 951 тыс. тенге;

Для минимизации риска грузооборота проведена следующая работа по замещению другими видами грузов и привлечению дополнительного грузопотока:

1. Привлечены к отправке через порт Актау:

- АО «КазАзот» по грузу селитра аммиачная (нитрат аммония) в биг-бегах в направлении Азербайджана и далее в страны Европы;
- ТОО «MSG Solutions» по грузу калийные удобрения в биг-бега в направлении Туркменистана.

В рамках привлечения грузоотправителя на порт Актау, со стороны АО «НК «АММТП» предоставлены скидки в размере 20% на услуги порта Актау, в частности на перетарку груза из вагона в контейнер и ПРР контейнеров (протокол Тарифной комиссии от 9 января 2024 года).

2. Проведены устные переговоры с грузоотправителями металла, в частности цветного металла в целях увеличения объема экспортных поставок металла. В результате переговоров через порт Актау начата перевалка стали в рулонах компаниями ТОО «New Energy Life» и АО «Кармет».

3. Проведены переговоры с экспедиторами, трейдерами по вопросам организации перевозки зерна как казахстанского, так и российского производства по маршруту «Север-Юг» и обеспечения бесперебойных экспортных поставок зерна в Иран.

22 февраля 2024 года состоялась встреча руководства АО «НК «АММТП» с делегацией АО «НК «Продкорпорация» (АО «Ак Бидай – Терминал») по вопросу обеспечения бесперебойных экспортных поставок зерна в Иран через порт Актау. Председатель Правления АО «НК «Продкорпорация» сообщил о проведении переговоров на уровне Правительства РК по вопросам организации экспорта зерна в направлении Ирана.

Принято участие в ZOOM совещании под председательством вице-министра транспорта РК Калиакпарова М.К. по вопросам подготовки к перевозке зерна на 2024-2025 годы.

4. В рамках развития маршрута ТМТМ АО «НК «АММТП» приняло участие в заседаниях Рабочей группы и Общего собрания ТМТМ, на которых:

- приняты решения об утверждении Плана перевозок на 2024 год - контейнеров в объеме 46 тыс. ДФЭ (транзит – 20 тыс. ДФЭ, импорт – 8 тыс. ДФЭ, экспорт – 18 тыс. ДФЭ), а также необходимости продолжения работы по выработке конкурентных тарифных условий на маршруте;

- АО «KTZ Express» при встрече с китайскими компаниями-грузоотправителями представлена информация о конкурентоспособных тарифных ставках на перевозку контейнеров по направлению Китай-Европа и новым срокам доставки грузов из Алтынколя до Апшерона (Азербайджан) до 13 суток;

- 10 июля 2024 года принято участие в совещании участников ТМТМ и аналогичном совещании с участием китайской стороны для обсуждения условий по организации контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ из Сианя (Китай) до Мюнхена (Германия);

- 25 июля 2024 года принято участие в онлайн-заседании участников ТМТМ с представителями китайской компании Beijing Trans Eurasia International Logistic Co. Ltd;

- 20 июля 2024 года принято участие в заседании Круглого стола «Инновационные тенденции контейнерных перевозок и мультимодальные стратегии», организованного USAID;

- в период с 19 по 21 сентября 2024 года принято участия во встрече Глобальных партнеров China Railway Express и Форуме ТМТМ, которые были проведены в рамках 8-й Международной Выставки «Шелковый путь» в городе Сиань (Китай).

4. В рамках мероприятий по увеличению объемов перевалки прочих грузов:

- 12 июля 2024 года принято участие в «Форуме экспортеров несырьевых товаров и услуг», который состоялся в городе Астана под председательством Министра торговли и интеграции РК Шахкалиева А.А.;

- 19 июля 2024 года принято участие в I Транспортном торгово-экспортном форуме «Север – Юг» в г. Актау с докладом на тему «Роль порта Актау в международном транспортном коридоре «Север-Юг»;

- в период 2-4 июля 2024 года в г. Констанца (Румыния) принято участие в международной конференции и выставке «Black and Caspian Sea Ports & logistics 2024»;

- 7 июля 2024 года в порту Актау проведена встреча с делегацией Парламента Республики Каракалпакстан;
- 17 июля 2024 года в порту Актау организованы встречи руководства Общества с делегацией США, Каспийский международный интеграционный клуб «Север-Юг», «Kusto Logistics» по вопросам перевалки угля;
- 26 августа 2024 года в порту Актау проведена встреча с Flexible Bulk Container (Грузия) для обсуждения возможности отгрузок грузов в мягких контейнерах.

5. Исполнительным директором по коммерческой работе во время визита делегации из РК совместно с министром транспорта РК Карабаевым М.К. в Китайскую Народную Республику и в Литовскую, Латвийскую и Эстонскую Республики проведена презентация порта Актау.

2) Риск невозврата дебиторской задолженности (образование проблемной дебиторской задолженности):

По состоянию на 31 декабря 2024 года проблемная дебиторская задолженность составила 501 020 тыс. тенге, в том числе:

- торговая дебиторская задолженность (за нарушение условий оплаты по договору за оказанные услуги морского порта Актау) – 160 724 тыс. тенге;
- задолженность работников (ссуда на жилье, задолженность по зарплате) – 7 533 тыс. тенге;
- аванс выданный ТОО Каспийский Технический Флот (Дноуглубительные работы в рамках проекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Акватория. Подходные каналы. Дноуглубление. 1-я очередь») расторжение договора (неисполнение условий договора) – 218 272 тыс. тенге; (Общество направило письмо в Службу корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ» (исходящее письмо от 29 октября 2024 года) о предоставлении предложений по дальнейшей работе с данной дебиторской задолженностью. 27 декабря 2024 года по электронной почте от исполнителя Службы корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ» получены рекомендации по данному вопросу);
- прочая дебиторская задолженность (государственная пошлина, пени, штрафы за нарушение условий договоров) – 114 491 тыс. тенге.

Мероприятия юридического отдела по минимизации риска невозврата дебиторской задолженности:

- проведение разъяснений требований законодательства Республики Казахстан структурным подразделениям;
- осуществление переписка с хозяйствующими субъектами, государственными органами;
- проведение претензионно-исковой работы.

Мероприятия отдела по коммерческой работе по минимизации риска невозврата дебиторской задолженности:

- направление претензионных писем в адрес клиентов о погашении имеющейся дебиторской задолженности;
- запрет постановки судов к причалам морского порта Актау для клиентов, имеющих текущую дебиторскую задолженность.

3) Операционный риск:

В 2024 году не состоялись своевременно закупки по 308 позициям.

Причины: длительность процедур согласования документов на закупку с вышестоящими организациями, отсутствие потенциальных поставщиков, значительное колебание закупочных цен по сравнению с предусмотренными ценами в Бюджете и Планах закупок Общества.

Мероприятия по минимизации рисков:

Проведение структурным подразделениям Общества разъяснительных работ со стороны функционального направления-Закупки по процедуре закупок и документам регулирующих закупок.

По несостоявшимся закупкам технические спецификации отправлены на пересмотр маркетингового заключения цен.

4) Риск безопасности деятельности порта и охраны труда

Во 2 квартале 2024 года реализован риск безопасности деятельности порта и охраны труда.

20 июня 2024 года с водителем гаража СМП Буркитовым Ерболом Танатаровичем произошел несчастный случай со смертельным исходом. По итогам расследования определен уровень вины : работника – 90% , предприятия – 10%.

По результатам специального расследования основными причинами несчастного случая явились:

1) Грубая неосторожность и нарушение правил в области безопасности и охраны труда водителя гаража Буркитова Е.Т., выразившаяся в нарушении трудовой и производственной дисциплины и требований по безопасности и охране труда. Водитель гаража Буркитов Е.Т. по собственной инициативе (не в интересах работодателя) производил не порученную ему руководителем работу, создав тем самым опасные условия для своей жизни, проводя опасные действия (подъем кузова прицепа) под высоковольтной линией электропередачи ВЛ 6 кВ, что привело в результате к смертельному поражению электрическим током. Пребывание Буркитова Е. на месте несчастного случая не связано с исполнением его трудовых обязанностей.

2) Нарушение следующих нормативных документов:

- п.2 ст.180, пп.1) п.2 ст.181, пп.2) п.2 ст.181 Трудового Кодекса Республики Казахстан;
- п.2, п.7, п.12 Раздела 10, п.2, п.12 Раздела 11 Рабочей инструкции водителя грузового автотранспорта от 22 декабря 2023 года;
- пп.1 п.2, пп.3 п.2, пп.5 п.2, пп.9 п.2, п.4, п.8, Раздела 1, п.31 Раздела 3 Инструкции по безопасности и охране труда водителя грузового автотранспорта от 20 февраля 2023года.

3) Неудовлетворительная организация производства работ Нукибаевым Ж.К. начальником СОТ и ПБ, который не оценил внешние и внутренние факторы, могущие оказать существенное влияние на риски, связанные с функциями подразделений. Нарушение: пункт 43 раздела 3 должностной инструкции начальника СОТ и ПБ.

Службой охраны труда и промышленной безопасности АО «НК «АММТП» были приняты следующие меры по минимизации последствий реализованного риска:

По итогам Акта специального расследования несчастного случая, связанного с трудовой деятельностью происшедшего 20 июня 2024 года с работником АО «НК «АММТП» водителем гаража Буркитовым Е.Т. Был разработан и утвержден приказом от 31июля 2024 года План корректирующих действий по устранению несоответствий и причин несчастного случая со

смертельным исходом, происшедшего 20 июня 2024 года с работником АО «НК «АММТП» Буркитовым Е.Т.

В рамках исполнения приказа проведены следующие мероприятия:

1. Доведены обстоятельства и причины данного несчастного случая до всех работников АО «НК «АММТП» путем проведения внеплановых инструктажей с записью в журнале регистрации.

2. Подготовлен проект приказа о внесении в инструкцию И АММТП 030-24 «Эксплуатация автотранспортных средств в АО «НК АММТП»², утвержденной приказом от 12 февраля 2024 года следующих изменений:

- при оформлении путевого листа указывать предназначение поездки, точный маршрут движения грузового автотранспорта для вывоза промышленных отходов на полигон;
- определить ответственных лиц за сопровождение автотранспорта при вывозе промышленных отходов на полигон, при неработоспособности системы GPS-мониторинга автотранспорта, внести изменения в их должностные инструкции.

3. Приказом от 31 июля 2024 года «О создании рабочей группы по внеплановой идентификации опасностей и оценке рисков в области производственной безопасности» утверждены сроки проведения внеплановой идентификации рисков и опасностей на производстве.

4. Даны указания Службе портовой механизации обеспечить:

- обязательную регистрацию путевых листов с точными датами и временем выезда/возвращения в журнале выдачи путевых листов;
- точное заполнение необходимого маршрута передвижения в путевых листах;
- заключение договора на услуги по аренде оборудования системы GPS-мониторинга автотранспорта;
- работоспособность систем GPS-мониторинга автотранспорта для контроля маршрута передвижения;
- обязательное сопровождение водителей грузового автотранспорта при вывозе промышленных отходов на полигон до восстановления работоспособности системы GPS-мониторинга автотранспорта;
- грузовые автотранспортные средства радиосвязью, радиостанциями для постоянной связи водителя с базой, гаражом.

5. Проведены внеплановые технические занятия с принятием зачетов у водителей на темы:

- соблюдение правил дорожного движения;
- соблюдение маршрута движения;
- порядок действий при возникновении опасных условий, связанных с электробезопасностью.

5) Контрактный риск:

В 2024 году были реализованы следующие контрактные риски:

- ненадлежащее исполнение либо отказ от исполнения договорных обязательств со стороны поставщиков, в количестве 40- ка случаев;

- уклонение потенциальных поставщиков от заключения договора, в количестве 4-х случаев.

Причиной возникновения данных рисков явились значительные колебания рыночных цен на товары и услуги.

Для минимизации контрактных рисков проведены мероприятия по уведомлению и разъяснению потенциальному поставщику требований Порядка осуществления закупок Фондом и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат Фонду на праве собственности или доверительного управления, утвержденного решением Совета директоров Фонда, а также направлению сведений в Уполномоченный орган для включения поставщиков в Перечень ненадежных потенциальных поставщиков Фонда.

6) Налоговый риск

В 4 квартале 2024 года были реализованы следующие налоговые риски:

1) Неполное начисление налоговых обязательств, несвоевременная оплата налогов и других обязательных платежей в бюджет.

Согласно п. 1 и п. 2 ст. 211 Налогового кодекса РК в Управление государственных доходов по городу Актау направлена дополнительная декларация по обязательным отчислениям социального медицинского страхования (ООСМС) за период с 1 октября 2022 года по 31 декабря 2024 года. Согласно статье 117 Налогового Кодекса РК начислена пеня по ООСМС в связи со сдачей доп. ФНО 200.00 в размере 29 тыс. тенге.

Причина реализации риска:

В Департамент бухгалтерского учета и отчетности документов представлена справка, подтверждающая обучение работника Общества в колледже по очной форме обучения с неправильной датой окончания учебы.

Мероприятия по минимизации риска:

Погашена пеня по ООСМС в размере 29 тыс. тенге. Направлены в ф/н - «Работа с персоналом» ДУЧР служебные записки от 21 октября 2024 года и 13 ноября 2024 года о необходимости регулярного и своевременного предоставления в ДБУО информации о наличии работников Общества, обучающихся в очной форме, а также урегулировании вопроса с Министерством образования и науки РК о получении доступа к данной информации.

2) Изменения и неточности в налоговом законодательстве РК, регулирующем вопросы налогообложения.

Согласно п. 1 и п. 2 ст. 211 Налогового кодекса РК в Управление государственных доходов направлены дополнительные декларации по корпоративному подоходному налогу за 2023 год и НДС за 4 квартал 2023 года. Согласно статье 117 Налогового Кодекса РК начислена пеня по КПН КБК 101111 в размере 162 тыс. тенге и по НДС КБК 105101 в размере 88 тенге.

Причина реализации риска:

Изменение профессионального суждения по вопросу отнесения НДС в зачет и затрат по разработке ТЭО инвестиционного проекта "Строительство контейнерного ХАБа" на расходы предприятия.

Мероприятия по минимизации рисков:

Погашена пеня по НДС и КПН в размере 250 тыс. тенге.

Принято решение: НДС по всем расходам, связанным со строительством контейнерного Хаба, включать в стоимость работ (услуг) и относить на расходы Общества.

7) Репутационный риск

В 2024 году был реализован репутационный риск - Снижение репутации Компании (ESG).

Поступила жалоба от клиента Иванова М.А. о вымогательстве денежных средств в размере 3000 тенге охранником ТОО «ВЖДО» Джанбырбаевым Т.К. на контрольно-пропускном пункте АО «НК «АММТП» за проезд на территорию порта с включенной аварийно – световой сигнализацией.

Причина реализации риска:

Отсутствие контроля со стороны непосредственного руководства за действиями работников ТОО «ВЖДО».

Мероприятия по минимизации риска:

1. Направлено письмо в ТОО «ВЖДО» о принятии мер, по результатам которого договор с Джанбырбаевым Т.К. был расторгнут.
2. Внесены изменения в договор на услуги охраны порта в части усиления контроля за действиями работников охранной организации, регулярного ознакомления работников охранной организации с антикоррупционным Стандартом Общества.
3. Проводиться актуализация Регламента взаимодействия АО «НК «АММТП» с охранной организацией в части обеспечения охраны и защиты объекта.

СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ (GRI 2-9)

Единственный акционер

Высшим органом управления является Единственный акционер АО «НК «АММТП» – Фонд. Единственный акционер обладает правами, предусмотренными законодательством Республики Казахстан и Уставом АО «НК «АММТП», в том числе правом об отмене любого решения иных органов АО «НК «АММТП» по вопросам, относящимся к внутренней деятельности АО «НК «АММТП».

В соответствии с пунктом 68 Статьи 10 Устава АО «НК «АММТП» в АО «НК «АММТП» общие собрания акционеров не проводятся. Решения по вопросам, отнесенным законодательством Республики Казахстан и Уставом к компетенции общего собрания акционеров, принимаются Единственным акционером единолично и подлежат оформлению в письменном виде.

В соответствии с Договором доверительного управления, заключенным между Фондом и АО «НК «ҚТЖ» от 29 ноября 2013 года, Доверительный управляющий имеет право осуществлять права и обязанности Единственного акционера по отношению к АО «НК «АММТП».

Совет директоров

Орган управления АО «НК «АММТП», подотчетный Единственному акционеру, обеспечивающий контроль за деятельностью Правления АО «НК «АММТП» и осуществляющий стратегическое руководство АО «НК «АММТП», за исключением решения вопросов, отнесенных Законом «Об акционерных обществах» и Уставом к исключительной компетенции Единственного акционера.

Комитеты Совета директоров

Целью работы Комитетов при Совете директоров является повышение эффективности работы Совета директоров и совершенствование структуры корпоративного управления посредством предварительного всестороннего изучения вопросов, отнесенных к компетенции Совета директоров, и подготовки рекомендаций для принятия Советом директоров обоснованных и взвешенных решений. При Совете директоров функционируют два комитета: по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам; по аудиту.

Корпоративный секретарь

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами и должностными лицами АО «НК «АММТП» правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов Единственного акционера.

Комплаенс-контролер

Целью COMPLIANCE-контролера является обеспечение соблюдения регуляторных требований по вопросам противодействия коррупции, а также внедрение механизмов предотвращения коррупционных рисков в соответствии с антикоррупционным законодательством Республики Казахстан и лучшей международной практикой противодействия коррупции.

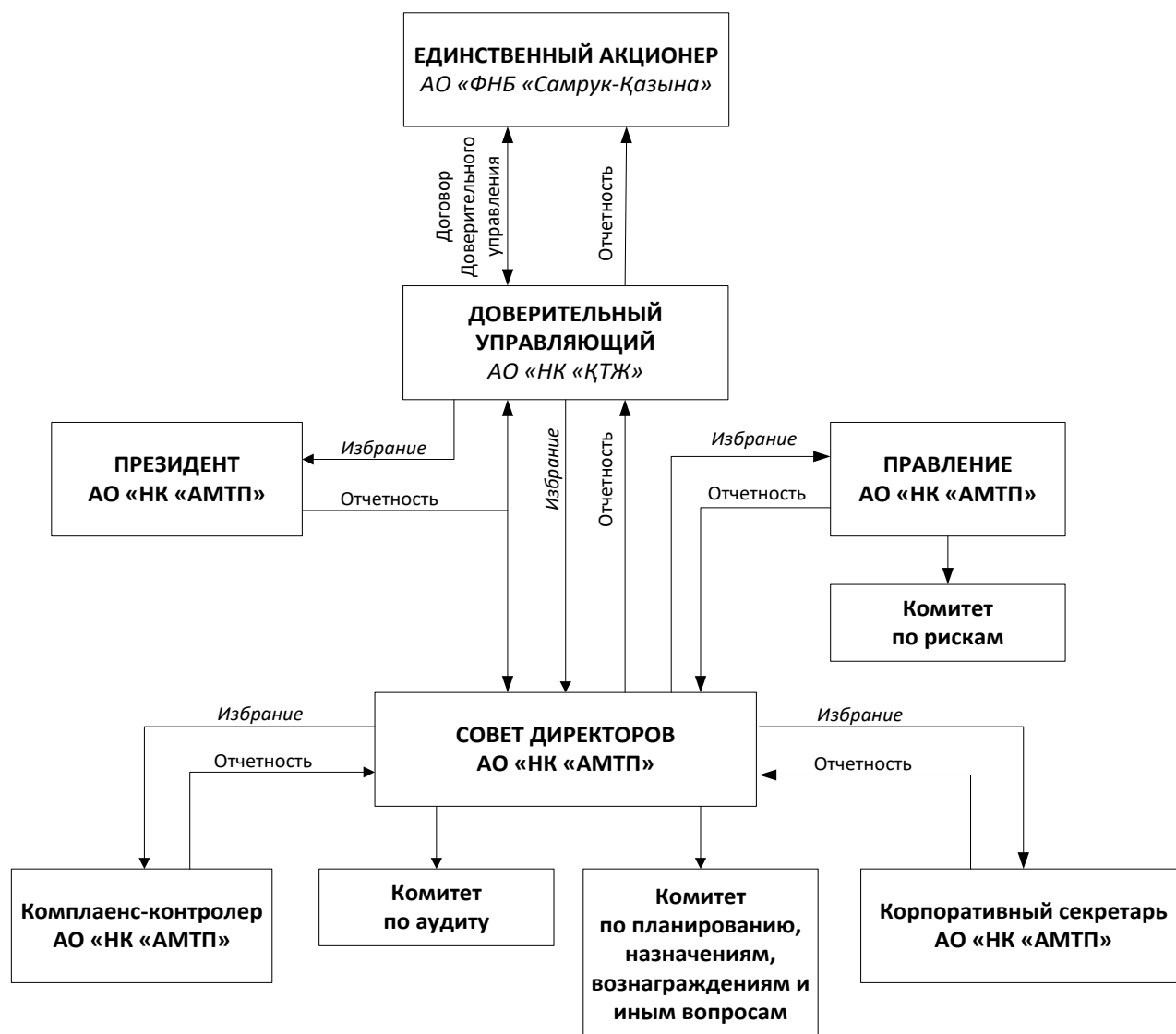
Правление

Исполнительный орган АО «НК «АММТП», подотчетен Совету директоров, осуществляет руководство ежедневной деятельностью АО «НК «АММТП» и обеспечивает ее соответствие стратегии, плану развития и решениям, принятым Единственным акционером и Советом директоров, обеспечивает решение всех вопросов деятельности АО «НК «АММТП», не отнесенных Законом «Об акционерных обществах», иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц АО «НК «АММТП».

Комитеты Правления

Комитеты Правления способствуют глубокому и тщательному рассмотрению вопросов, входящих в компетенцию Правления и повышению качества принимаемых решений. При Правлении АО «НК «АММТП» функционирует Комитет по рискам.

Взаимодействие органов управления



Совет директоров и Правление взаимодействуют в духе сотрудничества, действуют в интересах АО «НК «АММТП» и принимают решения на основе принципов устойчивого развития.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ (GRI 2-11)

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью АО «НК «АММТП». Решения Совета директоров принимаются в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан и Уставом АО «НК «АММТП». Совет директоров играет ключевую роль в обеспечении безопасного, успешного и устойчивого развития АО «НК «АММТП», а также в создании долгосрочной акционерной стоимости. Совет директоров утверждает перспективные планы и основные программы деятельности, определяет общие принципы и подходы к организации системы управления рисками.

Деятельность Совета директоров АО «НК «АММТП» регулируется Уставом АО «НК «АММТП», Кодексом корпоративного управления и осуществляется в соответствии с ежегодно разрабатываемыми планом работы и графиком проведения заседаний, исходя из принципов рациональности и эффективности. При необходимости Совет директоров может рассматривать вопросы, не включенные в план работы.

Председателем Совета директоров является Представитель Единственного акционера. Члены Совета директоров не имеют акций АО «НК «АММТП»/ долей участия в уставном капитале аффилированных компаний, а также не владеют акциями/ долями участия в уставных капиталах поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП».

Председатель Совета директоров отвечает за руководство Советом директоров и его эффективную деятельность по всем аспектам сферы его ответственности, а также обеспечивает продуктивный диалог с Единственным акционером, исполнительным органом АО «НК «АММТП». Совместно с Корпоративным секретарем Председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и качественной информации, подготавливает в установленном порядке повестку дня заседания, которая утверждается Советом директоров.

Независимые директора привносят в деятельность Совета директоров свой обширный опыт в финансовых и операционных вопросах. Будучи специалистами в разных областях, директора помогают оценить деятельность АО «НК «АММТП» со стороны и обеспечивают объективность при принятии решений Советом директоров. Они конструктивно оценивают работу руководства и оказывают помощь в разработке, утверждении и пересмотре Стратегии развития АО «НК «АММТП».

В АО «НК «АММТП» поощряется свободный и открытый контакт между членами Совета директоров и руководством на всех уровнях. Членам Совета директоров предоставляется полный доступ к необходимой информации. С целью осуществления контроля за стратегическими инициативами АО «НК «АММТП» и принятия своевременных корректирующих мер, на каждом заседании комитетов члены Совета директоров получают отчеты и подробные презентации от курирующих руководителей АО «НК «АММТП». Далее на заседаниях председатель каждого Комитета докладывает Совету директоров о вопросах, рассмотренных на заседаниях Комитета. Совет директоров регулярно анализирует фактические показатели деятельности АО «НК «АММТП» в сопоставлении с ее долгосрочной стратегией.

Критерии отбора членов Совета директоров, в т.ч. независимых директоров (GRI 2-10)

Согласно требованиям подпункта 5 пункта 1 Статьи 36 Закона «Об акционерных обществах», а также в соответствии с Кодексом корпоративного управления Единственный акционер

избирает членов Совета директоров на основе ясных и прозрачных процедур с учетом компетенций, навыков, достижений, деловой репутации и профессионального опыта кандидатов.

Количественный состав Совета директоров, согласно подпункту 7) пункта 20 Статьи 7 Устава АО «НК «АММТП», определяется Единственным акционером.

Срок полномочий членов Совета директоров АО «НК «АММТП» также устанавливается решением Единственного акционера, совпадает со сроком полномочий всего Совета директоров и истекает на момент принятия решения Единственным акционером об избрании нового состава Совета директоров.

В соответствии с Кодексом корпоративного управления АО «НК «АММТП» члены Совета директоров избираются на срок до трех лет, в последующем, при условии удовлетворительных результатов деятельности, может быть переизбрание еще на срок до трех лет. При переизбрании отдельных членов Совета директоров или его полного состава на новый срок во внимание принимаются их вклад в эффективность деятельности Совета директоров АО «НК «АММТП».

Любой срок избрания в состав Совета директоров на срок больше шести лет подряд (например, два трехлетних срока) подлежит особому рассмотрению с учетом необходимости качественного обновления состава Совета директоров.

Независимый директор не может избираться в Совет директоров более девяти лет подряд. В исключительных случаях допускается избрание на срок более девяти лет, избрание независимого директора в Совет директоров должно происходить ежегодно с подробным разъяснением необходимости избрания данного члена Совета директоров и влияния данного фактора на независимость принятия решений.

Процесс поиска и избрания членов Совета директоров АО «НК «АММТП» следующий:

- 1) председатель Совета директоров избирается решением Единственного акционера. В случае, если Председатель Совета директоров избирается из числа представителей Единственного акционера, Советом директоров АО «НК «АММТП» избирается старший независимый директор из числа независимых директоров;
- 2) процесс поиска и отбора кандидатов в состав Совета директоров осуществляется Единственным акционером совместно с Председателем Совета директоров и Председателем Комитета по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров АО «НК «АММТП».

Не допускается участие членов Правительства, должностных лиц государственных органов в составе Совета директоров АО «НК «АММТП».

Также не допускается участие лиц в принятии решений, связанных с собственным назначением, избранием и переизбранием.

Критерии независимости директоров (GRI 2-10)

В Совете директоров и его комитетах должен соблюдаться баланс навыков, опыта и знаний, обеспечивающий принятие независимых, объективных и эффективных решений в интересах организации и с учетом справедливого отношения ко всем акционерам и принципов устойчивого развития.

В составе Совета директоров необходимо обеспечить разнообразие по опыту, личностным характеристикам и гендерному составу. В состав Совета директоров должны входить независимые директора, в количестве достаточном для обеспечения независимости принимаемых решений и справедливого отношения ко всем акционерам. Рекомендуемое количество независимых директоров в составе Совета директоров АО «НК «АММТП» составляет до пятидесяти процентов от общего количества членов Совета директоров.

В соответствии с подпунктом 20 Статьи 1 Закона «Об акционерных обществах» «независимый директор» определяется как член Совета директоров, который:

- не является аффилированным лицом данного акционерного общества и не являлся им в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров (за исключением случая его пребывания на должности независимого директора данного акционерного общества);
- не является аффилированным лицом по отношению к аффилированным лицам данного акционерного общества;
- не связан подчиненностью с должностными лицами данного акционерного общества или организаций – аффилированных лиц данного акционерного общества и не был связан подчиненностью с данными лицами в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- не является государственным служащим;
- не является аудитором данного акционерного общества и не являлся им в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- не участвует в аудите данного акционерного общества в качестве аудитора, работающего в составе аудиторской организации, и не участвовал в таком аудите в течение трех лет, предшествовавших его избранию в совет директоров.

Состав Совета директоров (GRI 2-9)

На основании решения Правления АО «НК «ҚТЖ» от 14 марта 2024 года досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров АО «НК «АММТП», независимого директора Фартух Олега Юрьевича.

Также, решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 23 декабря 2024 года Инаишвили Джемал Суликович был избран членом Совета директоров АО «НК «АММТП», независимым директором на срок полномочий Совета директоров АО «НК «АММТП» в целом.

Таким образом, по состоянию на 31 декабря 2024 года Совет директоров АО «НК «АММТП» был представлен в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность	Дата избрания	Дата истечения полномочий
Койшибаев Е.Х.	Председатель Совета директоров, <i>представитель интересов Единственного акционера</i>	22 апреля 2022 года	30 апреля 2025 года
Смолина А.А.	Член Совета директоров, <i>представитель интересов Единственного акционера</i>	22 апреля 2022 года	30 апреля 2025 года
Арқалық Д.Р.	Член Совета директоров,	2 июня 2021 года	30 апреля 2025 года

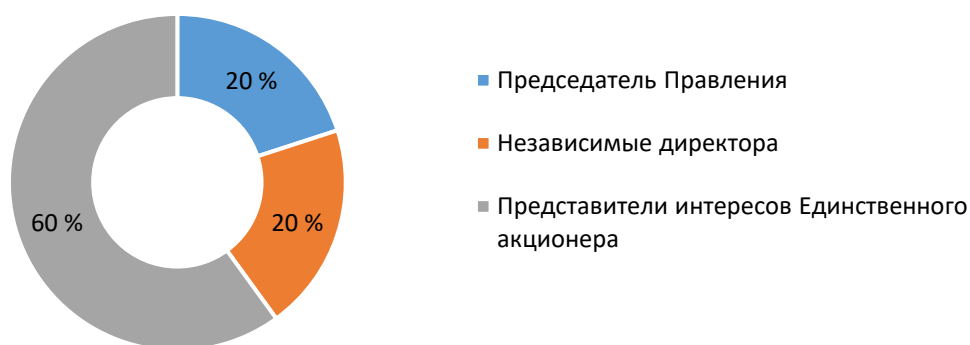
	<i>представитель интересов Единственного акционера</i>		
Турикпенбаев А.Н.	Член Совета директоров, Председатель Правления АО «НК «АММТП»	10 февраля 2021 года	30 апреля 2025 года
Завгородняя Е.В.	Член Совета директоров, независимый директор	10 февраля 2021 года	30 апреля 2025 года
Инаишвили Д.С.	Член Совета директоров, независимый директор	23 декабря 2024 года	30 апреля 2025 года

В составе Совета директоров представлены две женщины – Смолина А.А. и Завгородняя Е.В.

Привлечение независимых директоров

Общее количество членов Совета директоров — 6 (шесть), при этом 2 (два) члена Совета директоров из 6 (шести) являются независимыми.

С учетом вышеизложенного, структура Совета директоров выглядит следующим образом:



При отборе независимых директоров Единственный акционер и АО «НК «АММТП» руководствуются требованиями национального законодательства, Кодекса корпоративного управления, Устава АО «НК «АММТП» и локальных актов Единственного акционера, которые определяют процедуру поиска и подбора кандидатов на конкурсной основе на должность независимых директоров.

В соответствии с положениями Устава АО «НК «АММТП» решение о назначении независимых директоров принимает Единственный акционер.

Согласно Кодексу корпоративного управления, с учетом вышеуказанных критериев независимости директоров, Совет директоров установил факт независимости директоров и считает, что не существует каких-либо отношений или обстоятельств, которые оказывают или могут оказать значительное влияние на решения, принимаемые независимыми директорами.

Кроме того, согласно нормам Кодекса корпоративного управления, избран старший независимый директор АО «НК «АММТП» – Завгородняя Е.В.



КОЙШИБАЕВ ЕРЛАН ХАМАРДИНОВИЧ

**Председатель Совета директоров АО «НК «АММТП»,
Управляющий директор по логистике АО «НК «ҚТЖ»**

Входит в состав Совета директоров с 2021 года

Год рождения:1985

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: American University in Dubai, Казахский Гуманитарно-Юридический Университет, Казахская академия транспорта и коммуникаций, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Трудовая деятельность:

2007-2010 годы – Помощник Министра финансов Республики Казахстан;

2010-2011 годы – Директор Департамента инвестиционных проектов ТОО «Самрук-Казына Инвест»;

2011-2013 годы – Вице-президент АО «Национальный центр развития транспортной логистики»;

2013 год – Заместитель директора Центра развития транспортной логистики АО «НК «ҚТЖ»;

2013-2015 годы – Президент АО «Центр транспортных услуг»;

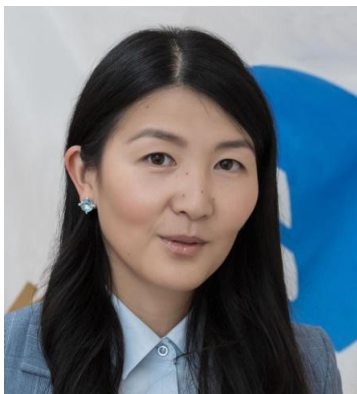
2015-2018 – Заместитель генерального директора по логистике АО «KTZ Express»;

2018-2019 годы – Заместитель Председателя Правления АО «Казахстанский институт развития индустрии»;

2019-2021 годы – Заместитель Акима Костанайской области по вопросам индустриализации, экспортного потенциала и инвестиций;

С 2021 года по настоящее время – Заместителя Председателя Правления по логистике, Управляющий директор по логистике АО «НК «ҚТЖ».

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.



СМОЛИНА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВНА

**Член Совета директоров АО «НК «АММТП»,
Руководитель юридической службы – Директор
Департамента правового обеспечения АО «НК «ҚТЖ»**

Входит в состав Совета директоров с 2022 года

Год рождения: 1986

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казахский Гуманитарно - Юридический Университет, Российский Государственный Университет нефти и газа имени И.М. Губкина, Казахстанско - Британский Технический Университет

Трудовая деятельность:

2008-2011 годы – Частное учреждение Корпоративный Университет «Самрук-Қазына», Департамент международных контрактов – Стажер, Юрист 3 категории, Юрист 2 категории;

2011-2012 годы – АО «НК «КазМунайГаз», Юрист департамента международных контрактов;

2012-2013 годы – АО «НК «КазМунайГаз», Старший юрист департамента международных контрактов;

2012-2016 годы – АО «НК «КазМунайГаз», Ведущий юрист департамента международных контрактов;

2016-2017 годы – АО «НК «КазМунайГаз», Заместитель директора департамента международных контрактов;

2017 год – АО «НК «КазМунайГаз», Директор департамента международных контрактов;

2017-2019 годы – АО «НК «КазМунайГаз», Директор департамента правового обеспечения крупных нефтегазовых проектов;

2019-2020 годы – АО «Пассажирские перевозки», Исполнительный директор – Директор юридического департамента, Член Правления;

2020-2022 годы – АО «НК «ҚТЖ», Директор департамента международных контрактов;

2022 год – по настоящее время – АО «НК «ҚТЖ», Руководитель юридической службы – Директор департамента правового обеспечения (ранее - Заместитель директора Департамента правового обеспечения).

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.



АРҚАЛЫҚ ДАНИЯР РАСУЛҰЛЫ

Член Совета директоров АО «НК «АММТП»,

**Директор департамента заимствований и работе с инвесторами
АО «НК «ҚТЖ»**

Входит в состав Совета директоров с 2021 года

Членство в Комитетах:

1) Комитет по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров

Год рождения: 1982

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казахстанский институт менеджмента экономики и прогнозирования (КИМЭП), Бизнес-школа КБТУ, Бизнес-школа КИМЭП, Школа «Эрнст и Янг»

Трудовая деятельность:

2004-2006 годы – Заместитель директора ТОО «Таскан»;

2006-2007 годы – Директор ТОО «ЭкспертАльянс»;

2006-2008 годы – Директор ТОО «РесурсГлобалЭксперт»;

2008-2010 годы – Менеджер департамента бизнес-планирования и экономического анализа АО «Казтрансгаз»;

2010-2011 годы – Руководитель службы управленческой отчетности АО «Казтрансгаз»;

2011-2014 годы – Главный менеджер департамента корпоративного финансирования и казначейства АО «Казтрансгаз»;

2014-2018 годы – Заместитель директора департамента корпоративного финансирования и казначейства АО «Казтрансгаз»;

2018 год – Директор департамента казначейства АО «Интергаз Центральная Азия»;

2018 год – Заместитель директора департамента корпоративного финансирования и казначейства АО «Казтрансгаз»;

2018-2020 годы – Директор департамента корпоративного финансирования и казначейства АО «Казтрансгаз»;

С 2020 года по настоящее время – Директор департамента заимствований и работе с инвесторами АО «НК «ҚТЖ».

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.



ТУРИКПЕНБАЕВ АБАЙ НОГАЕВИЧ

**Член Совета директоров АО «НК «АММТП»,
Председатель Правления АО «НК «АММТП»**

Входит в состав Совета директоров с 2021 года

Год рождения: 1964

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казанский химико-технологический институт им. С.М. Кирова, Евразийский институт рынка

Трудовая деятельность:

1986-1989 годы – ПО «Навоизот» (г. Навои, Узбекистан) – Мастер по ремонту химического оборудования производства аммиака, Старший мастер;

1989-1993 годы – Азотно-туковой завод ПО «ПГМК» (Актау, Казахстан) – Слесарь 6 разряда цеха Аммиака-1, Мастер по ремонту оборудования, Механик отделения;

1993-1995 годы – АО «Каскор» (Актау, Казахстан) – Инженер 2-ой категории отдела маркетинга и организации сотрудничества с зарубежными компаниями, Менеджер, Начальник;

1995-2000 годы – АО «МангистауМунайГаз» (Актау, Казахстан) – Заместитель начальника управления по реализации нефтепродуктов;

2000-2002 годы – АО «Павлодарский нефтехимический завод» (Павлодар, Казахстан) – Коммерческий директор;

2002-2003 годы – АО «УзеньМунайГаз» (Жанаозен, Казахстан) – Директор контрольно-аналитического департамента;

2003-2004 годы – АО «НМСК «КазМорТрансФлот» (Актау, Казахстан) – И.о. директора, Заместитель директора Дирекции строящихся объектов;

2004-2008 годы – ТОО «ТенизСервис» (Актау, Казахстан) – Заместитель генерального директора;

2008-2012 годы – Директор «Батуми Индастриал Холдинг Лтд» (Батуми, Грузия);

2013 год – АО «НК «Қазмұнайгаз» – Директор департамента аналитики и прогнозирования;

2014-2015 годы – АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» – Начальник отдела портовых сооружений и капитального строительства;

2015-2016 годы – АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» – Вице-президент по техническим вопросам;

2016-2017 годы – ТОО «Порт Курык» – Генеральный директор;

С 2017 года по настоящее время – Председатель Правления АО «НК «АММТП».

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.



ЗАВГОРОДНЯЯ ЕЛЕНА ВЯЧЕСЛАВОВНА

Член Совета директоров АО «НК «АММТП» - Независимый директор

Входит в состав Совета директоров с 2021 года

Членство в Комитетах:

- 1) Комитет по аудиту Совета директоров (Председатель Комитета),
- 2) Комитет по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров (Член Комитета)

Год рождения:1969

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Карагандинский Государственный Университет им. Букетова

Трудовая деятельность:

В разные годы занимала должности в сфере бухгалтерского учета и отчетности в компаниях: ТОО «Караганда Пауэр», ТОО «Караганда Дистрибьюшин», ТОО «Охранное агентство «Экскорт», ПТ «Ибраев и К», ТОО «Аверс», ТОО «Экспресс-Люкс», АО «Карагандарезинотехника».

С 2003 года работала в должности финансового директора в ТОО «GlobalBillingSystems», затем в ТОО «ГаламдыкТехнологиялар».

С 2006 по 2019 годы работала в системе АО «Корпорация «Цесна», где занимала ответственные должности: директор Финансово-экономического департамента, Управляющий директор, Исполнительный директор, Заместитель Председателя Правления АО «Корпорация «Цесна», Член Правления.

С 2009 по 2015 годы входила в состав Совета директоров АО «Авиакомпания «Ак Сункар».

С 2015 по 2016 годы являлась членом Совета директоров – независимым директором АО «КазАгроПродукт».

С 2016 по 2018 годы состояла в Совете директоров АО «Аграрная Кредитная Корпорация» в качестве независимого директора.

С 2020 года по настоящее время является Членом Совета директоров – независимым директором АО «Қазтеміртранс».

С 2020 по 2021 годы входила в состав Совета директоров АО «KTZ Express» в качестве независимого директора.

С 2014 года по настоящее время является Председателем Совета директоров АО «Национальный центр экспертизы и сертификации».

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.



ФАРТУХ ОЛЕГ ЮРЬЕВИЧ

Член Совета директоров АО «НК «АММТП» - Независимый директор⁶

Входил в состав Совета директоров с 2016 года

Членство в Комитетах:

- 1) Комитет по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров (Председатель Комитета),
- 2) Комитет по аудиту Совета директоров (Член Комитета)

Год рождения: 1965

Гражданство: Российская Федерация

Образование: Ленинградский государственный университет

Трудовая деятельность: С декабря 2007 года по сентябрь 2017 года являлся управляющим Группы компаний «Логистическая компания «Атлас».

С октября 2017 года по настоящее время – управляющий ООО «Джет Вэй» (г. Санкт-Петербург).

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.

⁶ С 22 февраля 2024 года досрочно прекращены полномочия на основании решения Правления АО «НК «КТЖ» от 14 марта 2024 года.



ИНАИШВИЛИ ДЖЕМАЛ СУЛИКОВИЧ

Член Совета директоров АО «НК «АММТП» - Независимый директор

Входит в состав Совета директоров с 2024 года

Членство в Комитетах⁷:

- 1) Комитет по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров (Председатель Комитета),
- 2) Комитет по аудиту Совета директоров (Член Комитета)

Год рождения: 1962

Гражданство: Республика Грузия

Образование: Грузинский Политехнический Институт, Бизнес-школа при МГИМО, Курсы международного планирования портов при Университете Нового Орлеана

Трудовая деятельность:

С 1997 по 2004 годы являлся Генеральным директором морского порта Поти.

С 2004 по 2008 годы занимал пост Заместителя Председателя Парламента Грузии.

Также с 2004 по 2011 годы являлся Президент Торгово-промышленной палаты Грузии.

С 2014 по 2018 годы занимал должность Президента Конфедерации Торгово-промышленных палат Азиатско-Тихоокеанского региона.

С 2013 года по настоящее время является Акционером и Председателем Правления ООО «Инвеко» (холдинговая компания).

Акциями АО «НК «АММТП», поставщиков и конкурентов АО «НК «АММТП» не владеет.

⁷ На основании решения Совета директоров АО «НК «АММТП» от 6 марта 2025 года.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (GRI 2-23)

Настоящий отчет о деятельности Совета директоров АО «НК «АММТП» за 2024 год подготовлен в соответствии с подпунктом 40) пункта 24 статьи 8 Устава АО «НК «АММТП», пунктом 62, а также подпунктом 8) пункта 166 Кодекса корпоративного управления с целью освещения итогов деятельности Совета директоров и его комитетов за отчетный период.

Содержание и структура Отчета представляются таким образом, чтобы обеспечить заинтересованных пользователей максимально достоверной, полной и прозрачной информацией о деятельности Совета директоров за 2024 год.

Участие членов Совета директоров

Заседания Совета директоров в 2024 году проводились в соответствии с планом его работы, утвержденным решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 7 декабря 2023 года. При необходимости проводились внеочередные заседания Совета директоров.

В 2024 году Советом директоров проведено 13 заседаний, из них в очной форме – 12 заседаний, в форме заочного голосования – 1 заседание. На заседаниях Совета директоров, проведенных в 2024 году, было рассмотрено 66 вопросов по различным направлениям деятельности АО «НК «АММТП». Наиболее важные вопросы рассматривались на заседаниях, проведенных в очной форме.

Ниже представлены сведения об участии членов Совета директоров на заседаниях Совета директоров за отчетный период.

Член Совета директоров	Дата избрания	Отчетный период	Участие в заседаниях
<i>Койшибаев Е.Х., Председатель Совета директоров, представитель интересов Единственного акционера</i>	02.06.2021 г. (в качестве члена СД), 22.04.2022 г. (в качестве Председателя СД)	01.01.2024 г.- 31.12.2024 г.	13/13
<i>Смолина А.А., Член Совета директоров, представитель интересов Единственного акционера</i>	22.04.2022 г.	01.01.2024 г.- 31.12.2024 г.	10/13
<i>Арқалық Д.Р., Член Совета директоров, представитель интересов Единственного акционера</i>	02.06.2021 г.	01.01.2024 г.- 31.12.2024 г.	11/13
<i>Турикпенбаев А.Н., Член Совета директоров, Председатель Правления АО «НК «АММТП»</i>	10.02.2021 г.	01.01.2024 г.- 31.12.2024 г.	13/13
<i>Завгородняя Е.В., Член Совета директоров, Старший независимый директор</i>	10.02.2021 г.	01.01.2024 г.- 31.12.2024 г.	12/13

<i>Фартух О.Ю., Член Совета директоров, независимый директор</i>	20.09.2019 г.	01.01.2024 г.- 22.02.2024 г.	0/1
<i>Инаишвили Д.С., Член Совета директоров, независимый директор</i>	23.12.2024 г.	23.12.2024 г. – 31.12.2024 г.	0/1

Вопросы, рассмотренные на заседаниях Совета директоров

В рамках реализации основных функций и задач в 2024 году Совет директоров:

- в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан предварительно утверждал годовую финансовую отчетность АО «НК «АММТП»;
- вынес на рассмотрение Единственного акционера вопросы об определении ТОО «Эрнст энд Янг» аудиторской организацией, осуществляющий аудит финансовой отчетности Компании на 2025-2029 годы, об одобрении участия Компании в создании совместного предприятия с Shanghai (Hongkong) Investment and Development Company Limited и акционерным обществом «KTZ Express; об одобрении Мирового соглашения об урегулировании разногласий между АО «НК «АММТП», АО «УК СЭЗ Хоргос-восточные ворота», DP World Terminal Services B.V. и DP World ICD Services B.V., об утверждении Устава Компании в новой редакции;
- в целях повышения производительности труда персонала принимал меры по оценке деятельности руководящих работников и работников служб, непосредственно подотчетных Совету директоров;
- в рамках совершенствования корпоративного управления Компании утвердил Программу введения в должность Корпоративного секретаря Компании, Годовой отчет Компании, отчет о самооценке деятельности Совета директоров Компании по итогам 2023 года, ввел в состав Комитета по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам Совета директоров Компании куратора Компании от Аппарата Корпоративного секретаря Единственного акционера, внес дополнение в Положение о Комитете по аудиту Совета директоров Компании, изменения в Руководство по подготовке материалов для Совета директоров и Комитетов Совета директоров Компании;
- определял позиции Компании как участника ТОО «АМСТ» для участия в Общем собрании участников ТОО «АМСТ»;
- утвердил обновленные План развития Компании на 2025-2029 годы, карты ключевых показателей деятельности руководящих работников Компании, Правила по реализации имущества Компании;
- регулярно (ежеквартально) рассматривал отчеты по рискам, по исполнению бюджета, отчеты по исполнению Комплексного плана по совершенствованию корпоративного управления на 2023-2024 годы, по соблюдению принципов Кодекса корпоративного управления Компании за 2023 год, отчеты о работе комплаенс-контролера;
- определил новый состав Правления Компании;
- в соответствии с положениями Устава Компании утвердил изменения и дополнения в Налоговую учетную политику Компании;
- вносил изменения и/или дополнения во внутренние документы Компании в области кадровой политики Компании.



Взаимодействие членов Совета директоров с АО «НК «АММТП»

В 2024 году в целях экономии бюджета АО «НК «АММТП» и времени членов Совета директоров заседания Совета директоров проводились преимущественно посредством видеоконференцсвязи.

Оценка деятельности Совета директоров (GRI 2-18)

В соответствии с Кодексом корпоративного управления Совет директоров, комитеты и члены Совета директоров должны оцениваться на ежегодной основе.

Оценка должна позволять определять вклад Совета директоров и каждого из его членов в рост долгосрочной стоимости и устойчивое развитие АО «НК «АММТП», а также выявлять направления и рекомендовать меры для улучшений. Результаты оценки принимаются во внимание при переизбрании или досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров.

В целях проведения оценки членов Совета директоров и корпоративного секретаря Компании в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке деятельности Совета директоров и его Комитетов, Председателя, членов Совета директоров и корпоративного секретаря организаций АО «Самрук-Казына» на ежегодной основе проводятся процедуры, включающие в себя принятие решения Советом директоров Компании о проведении самооценки деятельности Совета директоров Компании по итогам отчетного года, по одобрению предложенного корпоративным секретарем Компании подхода к проведению самооценки деятельности, плана-графика проведения самооценки деятельности, индивидуальных анкет-опросников для членов Совета директоров Компании, утверждению отчета о проведенной самооценке деятельности Совета директоров Компании по итогам года.

Планы по совершенствованию корпоративного управления

В целях совершенствования системы корпоративного управления по всей группе АО «НК «ҚТЖ» и эффективной организации процессов управления и взаимодействия АО «НК «ҚТЖ» со своими дочерними организациями как операционного холдинга Советом директоров АО «НК «АММТП» утвержден Комплексный план по совершенствованию корпоративного управления АО «НК «АММТП» на 2023-2024 годы (отчеты по исполнению которого выносятся ежеквартально на рассмотрение Совета директоров), проводится ежегодная отчетность по

соблюдению принципов Кодекса корпоративного управления.

Деятельность комитетов Совета директоров

В целях создания площадки для активного обсуждения и детального анализа вопросов при Совете директоров функционирует 2 (два) консультативно-совещательных органа (образованы на основании решения Совета директоров АО «НК «АММТП» от 10 февраля 2021 года):

- Комитет по планированию, назначениям, вознаграждениям и иным вопросам (далее – КПНВ);
- Комитет по аудиту (далее – КА).

Таким образом, основной задачей комитетов является предварительное всестороннее изучение вопросов, отнесенных к их компетенции, и подготовка рекомендаций для принятия Советом директоров обоснованных и взвешенных решений.

Комитеты состоят из числа членов Совета директоров, обладающих необходимыми профессиональными знаниями, компетенциями и навыками для работы в комитете.

Деятельность комитетов Совета директоров регламентирована соответствующими положениями о них.

КПНВ рассматривает вопросы в области отчетности по исполнению бюджета, кадровой политики, назначений, оценки деятельности, вознаграждений и корпоративной социальной ответственности.

В компетенцию КА входят вопросы в области внешнего аудита, системы управления рисками и внутреннего контроля, корпоративного управления, внешнего аудита, а также комплаенс функции.

Состав КПНВ

Ф.И.О.	Должность	Дата избрания	Участие в заседаниях
Фартух О.Ю.	Председатель Комитета, <i>член Совета директоров, независимый директор</i>	10 февраля 2021 года	1/9
Завгородняя Е.В.	Член Комитета, <i>член Совета директоров, независимый директор</i>	10 февраля 2021 года	9/9
Арқалық Д.Р.	Член Комитета, <i>член Совета директоров, представитель интересов Единственного акционера</i>	25 августа 2021 года	9/9

Необходимо отметить, что с 22 февраля 2024 года досрочно прекращены полномочия независимого директора Фартух О.Ю., являющегося Председателем КПНВ, в этой связи, временно исполняла обязанности Председателя комитета старший независимый директор Завгородняя Е.В.

Роль КПНВ

КПНВ содействует установлению осведомленности и подготовке рекомендаций для Совета директоров по вопросам в области отчетности по исполнению бюджета, кадровой политики, назначений, оценки и вознаграждения, а также в области социальных вопросов АО «НК «АММТП».

Компетенции и полномочия комитета приведены в Положении о КПНВ.

Результаты деятельности КПНВ в 2024 году

В 2024 году КПНВ:

- регулярно рассматривались и критически анализировались отчеты об исполнении бюджета Компании;
- предварительно одобрены внесения изменений и дополнений в Правила оплаты труда и премирования руководящих работников и работников, подотчетных в своей деятельности Совету директоров Компании;
- осуществлены итоговые оценки по целям корпоративного секретаря Компании, а также одобрены цели на первое и второе полугодия 2024 года;
- одобрены вопросы, касающиеся участия в ТОО «Актауский морской северный терминал»;
- предварительно рассматривался вопрос об утверждении Плана развития Компании на 2025-2029 годы и Бюджета Компании на 2025 год;
- рассматривались и тщательно прорабатывались проекты карт ключевых показателей деятельности руководящих работников Компании на 2024 год;
- предварительно одобрен вопрос проведения самооценки деятельности Совета директоров, его комитетов, Председателя Совета директоров и Корпоративного секретаря по итогам 2024 года;
- неоднократно рассмотрены вопросы, касающиеся Правления Компании

Состав КА

Ф.И.О.	Должность	Дата избрания	Участие в заседаниях
Завгородняя Е.В.	Председатель Комитета, член Совета директоров, независимый директор	10 февраля 2021 года	1/1
Фартух О.Ю.	Член Комитета, член Совета директоров, независимый директор	10 февраля 2021 года	1/1

Необходимо отметить, что в 2024 году проведено только 1 заседание КА, так как с 22 февраля 2024 года досрочно прекращены полномочия независимого директора Фартух О.Ю., являющегося членом КА, что повлияло на отсутствие кворума.

Роль КА

КА содействует установлению осведомленности и подготовке рекомендаций для Совета

директоров по вопросам контроля за обеспечением полноты, точности и достоверности финансовой отчетности АО «НК «АММТП» и предоставления финансовой и иной отчетности; обеспечения независимости и объективности внешнего аудита; контроля за надежностью и эффективностью функционирования систем управления рисками и внутреннего контроля; обеспечения развития системы корпоративного управления; обеспечения независимости и объективности функции внутреннего аудита; контроля за практикой выполнения функции комплаенс.

Компетенции и полномочия комитета приведены в Положении о КА.

Результаты деятельности КА в 2024 году

В 2024 году КА рассмотрен один вопрос и дана соответствующая рекомендация по вопросу предварительного рассмотрения отчета по рискам Компании за 4 квартал 2023 года.

ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ПРИНЦИПОВ И ПОЛОЖЕНИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ (GRI 2-17, 2-23)

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июля 2023 года утвержден Кодекс корпоративного управления АО «Самрук-Қазына» (далее – ККУ).

Целями ККУ являются совершенствование корпоративного управления в Фонде и организациях, более пятидесяти процентов голосующих акций (долей участия) которых, прямо или косвенно принадлежат Фонду, обеспечение прозрачности управления, подтверждение приверженности Фонда и организаций следовать стандартам надлежащего корпоративного управления.

Фонд и организации должны соблюдать положения ККУ, в случае несоответствия указать в годовом отчете пояснения о причинах несоблюдения каждого из положений. Совет директоров может по отдельным причинам сделать вывод о неприменимости или невозможности соблюдения отдельных положений ККУ. Контроль за исполнением Фондом и организациями ККУ возлагается на советы директоров Фонда и организаций соответственно. Корпоративные секретари ведут мониторинг и консультируют советы директоров и исполнительный орган Фонда и организаций по вопросам надлежащего соблюдения ККУ, а также на ежегодной основе готовят отчет о соблюдении/несоблюдении его принципов и положений. В последующем данный отчет выносится на рассмотрение соответствующих Комитетов Совета директоров, утверждается Советом директоров и включается в состав Годового отчета Фонда или организации.

Случаи несоблюдения положений ККУ должны тщательно рассматриваться на заседаниях соответствующих комитетов и советов директоров с принятием соответствующих решений, направленных на дальнейшее совершенствование корпоративного управления в Фонде и организациях.

В соответствии с положением ККУ корпоративным секретарем АО «НК «АММТП» подготовлен отчет о соблюдении/несоблюдении его принципов и положений (далее - Отчет).

Отчет составлен в целях детализирования принципов, по которым имеется несоблюдение либо частичное соблюдение принципов ККУ, таких как:

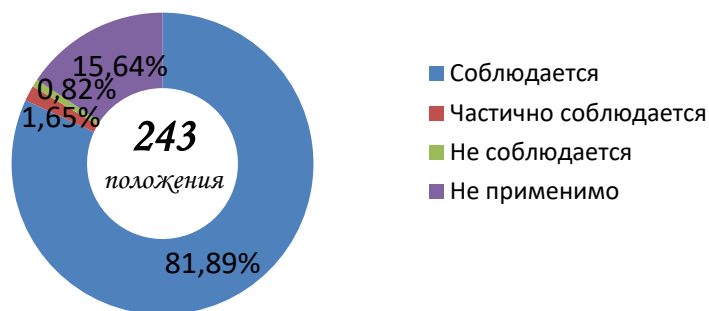
- I. Взаимодействие фонда и организаций. Роль фонда как национального управляющего холдинга;
- II. Права акционеров;
- III. Эффективность Совета директоров и Исполнительного органа;
- IV. Управление рисками, внутренний контроль и аудит;
- V. Прозрачность.

Решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 19 июня 2024 года Отчет о соблюдении принципов и положений Кодекса корпоративного управления АО «НК «АММТП» за 2023 год был утвержден.

Основные результаты анализа соответствия практики ККУ

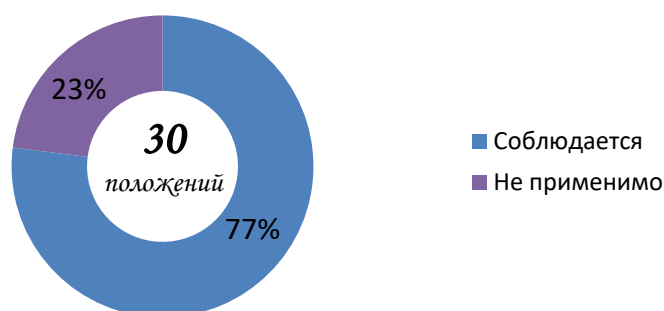
Согласно результатам проведенного анализа на практике АО «НК «АММТП» соблюдаются 81,89% положений ККУ (199 положений из 243), еще 1,65% положений ККУ соблюдаются

частично, с пояснением причин (4 положений из 243), 0,82% положений не соблюдаются и/или не соблюдались в 2024 году по определенным причинам (2 положения из 243) и 15,64% положений ККУ не применимы к АО «НК «АММТП» (38 положений из 243).



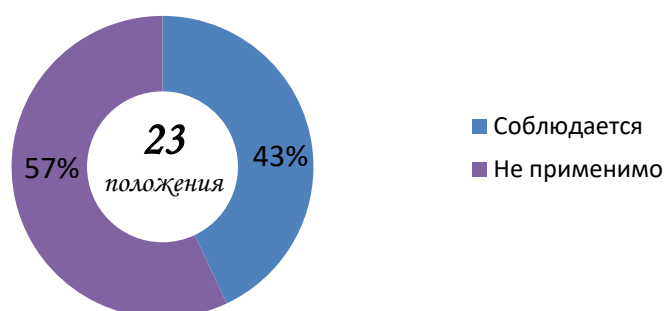
Необходимо отметить, что по результатам анализа за 2024 год основополагающие принципы и положения ККУ соблюдаются Обществом. Имеется достаточное подтверждение того, что основные положения ККУ исполняются и соответствуют ожиданиям Единственного акционера.

Результаты анализа по разделу ККУ I. «Взаимодействие фонда и организаций. Роль фонда как национального управляющего холдинга»



По результатам анализа текущая практика корпоративного управления АО «НК «АММТП» по данному разделу на 77% соответствует требованиям ККУ.

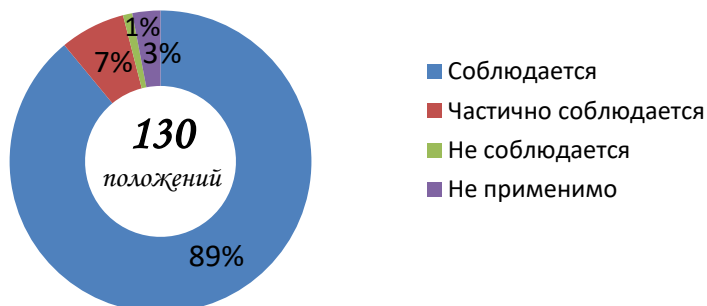
Результаты анализа по разделу ККУ II. «Права акционеров»



По результатам анализа текущая практика корпоративного управления в АО «НК «АММТП» по данному разделу на 43% соответствует требованиям ККУ.

Результаты анализа по разделу ККУ III. «Эффективность Совета директоров и

Исполнительного органа»

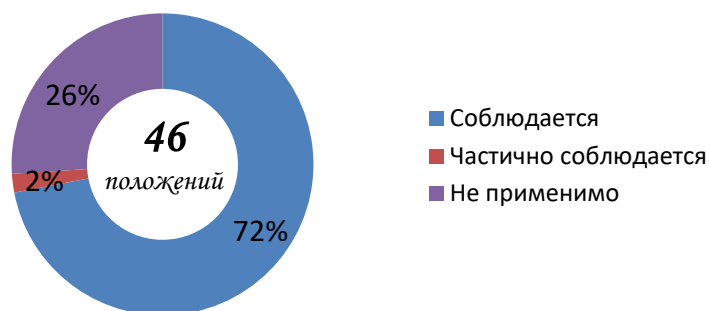


По результатам анализа текущая практика корпоративного управления в АО «НК «АММТП» по данному разделу на 89% соответствует требованиям ККУ, при этом, 3% требований не применимы.

Однако по результатам анализа текущая практика корпоративного управления в АО «НК «АММТП» на 7% частично соответствует и на 1% не соответствует ввиду определенных причин. АО «НК «АММТП» на данный момент не соответствует и частично соответствует указанным ниже основным требованиям ККУ и предлагает следующие мероприятия для приведения практики корпоративного управления в соответствие с положением ККУ:

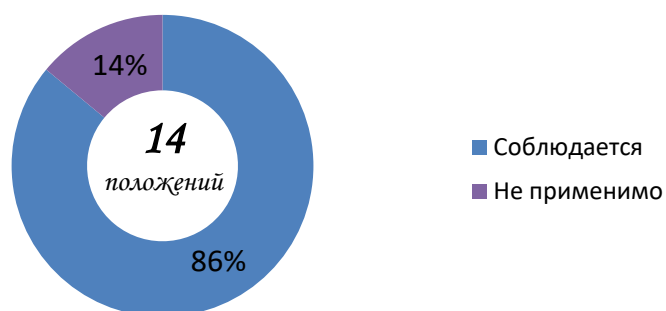
	Области несоответствия ключевым требованиям ККУ	Пояснения и мероприятия для внедрения
1.	Фонду и организациям необходимо обеспечить наличие планов преемственности членов Совета директоров для поддержания непрерывности деятельности и прогрессивного обновления состава Совета директоров	План преемственности членов Совета директоров не утвержден. До конца 2024 года планируется подготовка и утверждение указанного документа
2.	Дополнительно крупные акционеры (единственный акционер) проводят заседания с председателем и членами Совета директоров для обсуждения вопросов плана развития, избрания первого руководителя исполнительного органа и других аспектов, которые оказывают влияние на рост долгосрочной стоимости и устойчивое развитие организации. Такие заседания заранее планируются и проводятся в соответствии с утвержденными процедурами	В 2024 году члены Совета директоров ЕА не проводили встречи с Председателем и членами Совета директоров АО «НК «АММТП». Также АО «НК «АММТП» не заслушивается ежегодно перед Советом директоров ЕА, так как включено во второй уровень управления среди ДО ЕА

Результаты анализа по разделу ККУ IV. «Управление рисками, внутренний контроль и аудит»



По результатам анализа текущая практика корпоративного управления в АО «НК «АММТП» по данному разделу на 72% соответствует требованиям ККУ.

Результаты анализа по разделу ККУ V. «Прозрачность»



По результатам анализа текущая практика корпоративного управления в АО «НК «АММТП» по данному разделу на 86% соответствует требованиям ККУ.

ПРАВЛЕНИЕ

Критерии отбора членов Правления

Согласно Уставу АО «НК «АММТП» определение количественного состава, срока полномочий Правления, избрание членов Правления, а также досрочное прекращение их полномочий относится к компетенции Совета директоров АО «НК «АММТП». Назначение и досрочное прекращение полномочий Председателя Правления входит в компетенцию Единственного акционера.

В соответствии с Положением о Правлении АО «НК «АММТП», утвержденным решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 28 апреля 2023 года, Председатель и члены Правления избираются сроком до трех лет, количество членов Правления должно быть не менее трех, что соблюдается.

Предложения по кандидатам и избрание в состав Правления на рассмотрение Совета директоров вносит Председатель Правления АО «НК «АММТП». В случае отклонения Советом директоров кандидата, предложенного Председателем Правления на одну и ту же вакантную должность в Правление во второй раз, право на внесение предложения по кандидату на данную вакантную должность переходит к Совету директоров.

Избрание членов Правления производится на основе максимально прозрачных и четких процедур, определяемых Советом директоров.

Изменения в составе Правления

Решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 12 апреля 2024 года Турикпенбаев Абай Ногаевич избран (назначен) Председателем Правления АО «НК «АММТП» сроком на 3 (три) года.

На основании решения Совета директоров АО «НК «АММТП» от 19 июня 2024 года в составе Правления АО «НК «АММТП» произошли следующие изменения:

- 1) определен количественный состав Правления АО «НК «АММТП» – 4 человека;
- 2) определен срок полномочий Правления АО «НК «АММТП» – 3 (три) года;
- 3) избраны членами Правления АО «НК «АММТП»:
 - Молдашева Ботагоз Мураткызы, вице-президент по корпоративным вопросам и HR АО «НК «АММТП»;
 - Атамбаев Амир Султанович, главный инженер АО «НК «АММТП».

Состав Правления (GRI 2-9)

По состоянию на 31 декабря 2024 года Правление АО «НК «АММТП» было представлено в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность	Дата избрания
Турикпенбаев А.Н.	Председатель Правления АО «НК «АММТП»	12 апреля 2024 года

Молдашева Б.М.	Член Правления, Вице-президент по корпоративным вопросам и HR АО «НК «АММТП»	19 июня 2024 года
Атамбаев А.С.	Член Правления, Главный инженер АО «НК «АММТП»	19 июня 2024 года



ТУРИКПЕНБАЕВ АБАЙ НОГАЕВИЧ

Председатель Правления АО «НК «АММТП»

Входит в состав Правления с 2017 года

Год рождения: 1964

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казанский химико-технологический институт имени С.М. Кирова, Евразийский институт рынка

Трудовая деятельность:

1986-1989 годы – ПО «Навоиазот» (г. Навои, Узбекистан) – Мастер по ремонту химического оборудования производства аммиака, Старший мастер;

1989-1993 годы – Азотно-туковой завод ПО «ПГМК» (Актау, Казахстан) – Слесарь 6 разряда цеха Аммиака-1, Мастер по ремонту оборудования, Механик отделения;

1993-1995 годы – АО «Каскор» (Актау, Казахстан) – Инженер 2-ой категории отдела маркетинга и организации сотрудничества с зарубежными компаниями, Менеджер, Начальник;

1995-2000 годы – АО «МангистауМунайГаз» (Актау, Казахстан) – Заместитель начальника управления по реализации нефтепродуктов;

2000-2002 годы – АО «Павлодарский нефтехимический завод» (Павлодар, Казахстан) – Коммерческий директор;

2002-2003 годы – АО «УзеньМунайГаз» (Жанаозен, Казахстан) – Директор контрольно-аналитического департамента;

2003-2004 годы – АО «НМСК «КазМорТрансФлот» (Актау, Казахстан) – И.о. директора, Заместитель директора Дирекции строящихся объектов;

2004-2008 годы – ТОО «ТенизСервис» (Актау, Казахстан) – Заместитель генерального директора;

2008-2012 годы – Директор «Батуми Индастриал Холдинг Лтд» (Батуми, Грузия);

2013 год – АО «НК «Қазмұнайгаз» – Директор департамента аналитики и прогнозирования;

2014-2015 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Начальник отдела портовых сооружений и капитального строительства;

2015-2016 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Вице-президент по техническим вопросам;

2016-2017 годы – ТОО «Порт Курык» (Актау, Казахстан) – Генеральный директор;

С 2017 года – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Председатель Правления.



УИЛСОН МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА

**Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «АММТП»,
Член Правления**

Входит в состав Правления с 2015 года

Год рождения: 1966

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Университет «Кайнар» (г. Алматы), Актауский государственный университет имени Ш. Есенова (г. Актау)

Трудовая деятельность:

1984-1992 годы – А КПО (г. Актау, Казахстан) – Приемосдатчик груза и багажа;

1999-2000 годы – Республиканское государственное предприятие «Актауский морской торговый порт» (Актау, Казахстан) – Инженер отдела коммерции и грузовых работ;

2000-2003 годы – РГП «АММТП» (Актау, Казахстан) – Инженер отдела финансового менеджмента;

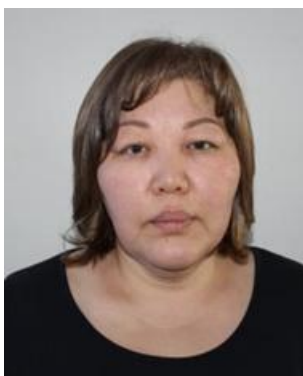
2004-2008 годы – РГП «АММТП» (Актау, Казахстан) – Заместитель начальника отдела экономического анализа и тарифной политики;

2008-2012 годы – РГП «АММТП» (Актау, Казахстан) – Начальник отдела стратегического планирования и управления долгосрочными инвестициями;

2012-2015 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Начальник финансового управления;

2015-2016 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Вице-президент, член Правления;

С 2016 года – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Вице-президент по экономике и финансам.



Молдашева Ботагоз Мураткызы

Вице-президент по корпоративным вопросам и HR АО «НК «АММТП», Член Правления

Входит в состав Правления с 2023 года

Год рождения: 1970

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казахский политехнический институт им. В.И. Ленина (г. Алматы), Акмолинский финансово-экономический колледж (г. Астана), Финансовая академия при Правительстве РФ (г. Москва), Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова (г. Москва)

Трудовая деятельность:

1992-1993 годы – ПО «Мангышлакнефть» (Актау, Казахстан) – Инженер-программист бюро эксплуатации задач нефтедобычи;

1993-1995 годы – Налоговая инспекция по Мангистауской области (Актау, Казахстан) – Главный специалист по программному обеспечению;

1995-1996 годы – Налоговая инспекция по Мангистауской области (Актау, Казахстан) – Налоговый инспектор отдела косвенных налогов;

1996 год – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – Специалист отдела медицинского страхования;

1996 год – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – И.о. начальника отдела медицинского страхования;

1996-1997 годы – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – Начальник отдела медицинского страхования;

1997-1998 годы – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – Начальник отдела расчетов со страхователями и медицинскими организациями;

1998-1999 годы – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – Начальник финансового отдела;

1999-2000 годы – Мангистауское областное отделение Фонда обязательного медицинского страхования (Актау, Казахстан) – Начальник отдела ревизий и тарифной политики;

2000 год – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Бухгалтер по налогам;

2000 год – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Специалист по налогам и таможенному делу 1 категории;

2001-2002 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Руководитель группы налогового, таможенного планирования и учета;

2004-2005 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Руководитель группы по инвестициям и СЭЗ;

2005-2006 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Начальник отдела инвестиций и СЭЗ;

2006-2011 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Начальник финансово-планового управления;

2011-2011 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Главный бухгалтер – начальник финансового управления;

2011-2018 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Главный бухгалтер;

2018-2022 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Главный бухгалтер – директор департамента бухгалтерского учета и отчетности;

2022-2023 годы – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – И.о. вице-президента по корпоративным вопросам и HR;

С 2023 года – АО «НК «АММТП» (Актау, Казахстан) – Вице-президент по корпоративным вопросам и HR.



Атамбаев Амир Султанович

Главный инженер АО «НК «АММТП», Член Правления

Входит в состав Правления с 2023 года

Год рождения: 1966

Гражданство: Республика Казахстан

Образование: Казахский политехнический институт имени В.И. Ленина (г. Алматы), Каспийский государственный университет технологий и инжиниринга имени Ш. Есенова (г. Актау)

Трудовая деятельность:

1999-2008 годы – Департамента таможенного контроля по Мангистауской области (г. Актау, Казахстан) – Начальник таможенного поста «Морпорт-Актау» ДТК по Мангистауской области;

2008-2009 годы – Департамента таможенного контроля по Мангистауской области (г. Актау, Казахстан) – Начальник управления организации таможенного контроля ДТК по Мангистауской области;

2009-2010 годы – Департамента таможенного контроля по Мангистауской области (г. Актау, Казахстан) – Заместитель начальника Департамента таможенного контроля по Мангистауской области;

2011-2013 годы – ТОО «Alliance Logistic» (г. Актау, Казахстан) – Финансовый директор;

2016 год – АО «НК «АММТП» (г. Актау, Казахстан) – Главный механик;

2016-2017 годы – АО «НК «АММТП» (г. Актау, Казахстан) – Начальник планово-производственного отдела;

2016-2017 годы – АО «НК «АММТП» (г. Актау, Казахстан) – Вице-президент по техническим вопросам;

С 2018 года – АО «НК «АММТП» (г. Актау, Казахстан) – Главный инженер.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРАВЛЕНИЯ

Подготовка отчета о деятельности Правления осуществляется ежегодно, в рамках подготовки Годового отчета АО «НК «АММТП» в соответствии с подпунктом 8) пункта 166 главы 7 ККУ, с целью освещения итогов деятельности Правления за отчетный период.

В 2024 году заседания Правления проводились в соответствии с планом его работы, утвержденным решением Правления АО «НК «АММТП» от 25 декабря 2023 года. При необходимости проводились внеочередные заседания Правления.

В 2024 году Правлением проведено 24 заседания (все заседания проведены в очном порядке), на которых был рассмотрен 61 вопрос и принято 151 решение по различным направлениям деятельности АО «НК «АММТП».

Участие членов Правления

Ниже представлены сведения об участии членов Правления на заседаниях Правления АО «НК «АММТП» за отчетный период.

Член Совета директоров	Дата избрания/ окончания срока полномочий	Отчетный период	Участие в заседаниях
<i>Турикпенбаев А.Н., Председатель Правления АО «НК «АММТП»</i>	10.02.2021 г. – 01.02.2024 г.	01.01.2024 г. - 01.02.2024 г.	3/3
	12.04.2024 г. – 12.04.2027 г.	12.04.2024 – 31.12.2024 г.	21/21
<i>Уилсон М.А., Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «АММТП», Член Правления</i>	09.08.2023 г., 01.02.2024 г.	01.01.2024 г. - 01.02.2024 г.	2/3
<i>Молдашева Б.М., Вице-президент по корпоративным вопросам и HR, Член Правления</i>	07.12.2023 г., 01.02.2024 г.	01.01.2024 г. - 01.02.2024 г.	1/3
	19.06.2024 г. - 19.06.2027 г.	19.06.2024 г. – 31.12.2024 г.	11/21
<i>Атамбаев А.С., Главный инженер АО «НК «АММТП», Член Правления</i>	09.08.2023 г., 01.02.2024 г.	01.01.2024 г. - 01.02.2024 г.	3/3
	19.06.2024 г. - 19.06.2027 г.	19.06.2024 г. – 31.12.2024 г.	19/21

Вопросы, рассмотренные на заседаниях Правления

В рамках реализации основных функций и задач в 2024 году Правление рассматривало и принимало решения по вопросам:

- структуры и штатного расписания АО «НК «АММТП»;
- оценки деятельности и оплаты труда работников АО «НК «АММТП»;
- управления рисками АО «НК «АММТП» и внутреннего контроля;

- корпоративного управления;
- Бюджета и Плана развития АО «НК «АММТП»;
- реализации имущества АО «НК «АММТП»;
- выпуске облигаций АО «НК «АММТП»;
- привлечении банковской гарантии банка второго уровня Республики Казахстан;
- выплате премий работникам АО «НК «АММТП»;
- предварительного одобрения вопросов, выносимых на рассмотрение Совета директоров АО «НК «АММТП».

В течение 2024 года Правлением АО «НК «АММТП» были утверждены:

- Штатные расписания, перечни работников, условия оплаты труда которых определены грейдеризованной системой оплаты труда АО «НК «АММТП»;
- План по реализации Стратегии развития АО «НК «АММТП» до 2032 года;
- Правила формирования и развития кадрового резерва АО «НК «АММТП»;
- Правила премирования работников производственного персонала АО «НК «АММТП» по итогам работы за квартал;
- дополнения в Правила оплаты труда и премирования работников административно-управленческого персонала и отдельных должностей производственного персонала АО «НК «АММТП», Правила оплаты труда и премирования работников производственного персонала АО «НК «АММТП».

ПОЛИТИКА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (GRI 2-19, 2-20)

В АО «НК «АММТП» для руководящих работников, работников, подотчетных в своей деятельности Совету директоров АО «НК «АММТП», для работников административно-управленческого и производственного персонала (условия оплаты труда которых определены грейдированной системой оплаты труда) действует грейдированная система оплаты труда.

К руководящим работникам относятся члены коллегиального исполнительного органа АО «НК «АММТП» (Председатель и члены Правления АО «НК «АММТП»).

Работники, подотчетные в своей деятельности Совету директоров – физические лица, состоящие в трудовых отношениях с АО «НК «АММТП» и непосредственно выполняющие работу по трудовому договору, и являющиеся работниками по должностям Корпоративного секретаря, Комплаенс-контролера.

Правилами оплаты труда и премирования руководящих работников и работников, подотчетных в своей деятельности Совету директоров АО «НК «АММТП» (утверждены решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 26 ноября 2020 года), предусмотрены порядок и условия установления и пересмотра должностных окладов, в условиях грейдированной системы оплаты труда, система доплат и надбавок, выплаты премий, порядок и условия выплаты руководящим работникам и работникам, подотчетным в своей деятельности Совету директоров АО «НК «АММТП» вознаграждения по итогам работы за отчетный год по результатам оценки эффективности деятельности.

КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

В соответствии с Положением о Корпоративном секретаре должность Корпоративного секретаря вводится в целях обеспечения соблюдения органами и должностными лицами Компании правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов Единственного акционера Компании.

Корпоративный секретарь подотчетен в своей деятельности Совету директоров Компании, функционально Аппарату Корпоративного секретаря Единственного акционера, Департаменту по управлению активами Единственного акционера и независим от исполнительного органа Компании.

За отчетный период Корпоративный секретарь обеспечивал реализацию широкого круга задач и функций, предусмотренных внутренними документами Компании, включая задачи по обеспечению эффективной деятельности Совета директоров, а также четкого и эффективного взаимодействия между Советом директоров, Единственным акционером и руководством Компании.

Так, в рамках реализации основных функций и задач в 2024 году Корпоративным секретарем:

- при плане 7 заседаний Совета директоров фактически проведено 13 заседаний Совета директоров, при плане 14 заседаний комитетов Совета директоров фактически проведены 9 заседаний, многочисленные рабочие встречи с менеджментом Компании, в том числе в формате видеоконференции;
- систематически велась координация исполнения мероприятий Плана по совершенствованию корпоративного управления Компании на 2023-2024 годы;
- определены подход и план проведения самооценки деятельности Совета директоров, в соответствии с которыми проведено анкетирование членов Совета директоров по итогам 2024 года;
- в соответствии с положениями Кодекса корпоративного управления подготовлен и утвержден решением Совета директоров Компании Отчет о соблюдении принципов и положений Кодекса корпоративного управления за 2023 год, согласно которому 79% положений Кодекса соблюдаются, 4% частично соблюдаются, 1% не соблюдается и 16% не применимы к Компании;
- проводились встречи с Корпоративным секретарем АО «НК «ҚТЖ» и его Аппаратом, по итогам которых выдавались соответствующие поручения с дальнейшим их исполнением;
- обсуждался и прорабатывался проект Программы введения в должность для Корпоративного секретаря Компании;
- реализована Программа развития для Совета директоров Компании, в рамках которой организовано и проведено обучение для членов Совета директоров Компании по корпоративному управлению, по управлению рисками, по морской логистике с выдачей соответствующих сертификатов;
- проведен мониторинг исполнения решений Совета директоров Компании и его комитетов в течение всего 2024 года на ежеквартальной основе.

КОМПЛАЕНС-КОНТРОЛЕР (GRI 2-16)

Комплаенс-контролер АО «НК «АММТП» является независимым работником АО «НК «АММТП», непосредственно подчиненным Совету директоров и курируемым Комитетом по аудиту Совета директоров АО «НК «АММТП» в порядке, установленном Положением о COMPLAINTS-контролере АО «НК «АММТП». В августе 2023 года полномочия COMPLAINTS-контролера АО «НК «АММТП» решением Совета директоров были продлены до 11 июля 2026 года.

В отчетном периоде, в рамках реализации основных функций и задач COMPLAINTS-контролером АО «НК «АММТП»:

- проведена оценка выявленных в Обществе коррупционных рисков и принимаемых мер по их митигации и устранению с подготовкой Отчета об оценке коррупционных рисков Общества за 2024 год, а также разработка плана мероприятий по минимизации коррупционных рисков Общества на 2024-2025 годы (письмо COMPLAINTS-контролера в ЦКС от 25 декабря 2024 года);
- идентифицировано 33 коррупционных риска, 1 из которых включен в красную зону, 4 выявленных применимых требования, осуществлено 4 корректирующих мероприятия, разработан План мероприятий по минимизации коррупционных рисков в деятельности Общества на 2024-2025 годы (утвержден Председателем Правления Общества от 25 декабря 2024 года), по итогу которого установлено 9 мероприятий;
- организовано прохождение определенными категориями работников АО «НК «АММТП» назначенных COMPLAINTS-службой АО «НК «КТЖ» обучающих онлайн-курсов по темам: «Противодействие коррупции» и «Кодекс этики и поведения» в Системе дистанционного обучения и тестирования АО «НК «КТЖ» в период с 21 мая по 28 июня 2024 года;
- организовано проведение 24 мая 2024 года информационно-обучающего мероприятия с персоналом АО «НК «АММТП» в очном формате на тему: «Харассмент. Понятие и правовой статус. Способы и меры реагирования при данном явлении». В ходе данного мероприятия был осуществлен показ видеоматериала с лекцией по указанной тематике с ознакомлением понятия и правового статуса данного явления, а также мер реагирования по нему. Данное мероприятие было проведено с использованием видеоматериалов и слайдов, предоставленных ОО «Центр исследования правовой политики» (LPRC). Общее количество задействованных в данном мероприятии работников АО «НК «АММТП» – 58 (пятьдесят восемь) человек;
- организовано проведение 7 июня 2024 года информационно-обучающего мероприятия с персоналом АО «НК «АММТП» в очном формате на темы: «Конфликт интересов», «Конфиденциальное информирование», «Дарение/получение подарков». В ходе данного мероприятия был осуществлен показ слайдов и видеоматериала с лекцией по указанным темам. Общее количество задействованных в данном мероприятии работников АО «НК «АММТП» – 60 (шестьдесят) человек;
- организовано проведение 13 июня 2024 года информационно-разъяснительного мероприятия на тему всеобщего декларирования с привлечением сотрудника подразделения государственных доходов города Актау. В ходе данного мероприятия был осуществлен показ слайдов по данной тематике и детально разъяснены моменты по порядку и особенностям представления Декларации по форме 270.00 с предоставлением ответов на интересующие вопросы работников АО «НК «АММТП» по декларированию;

- организовано участие 27 июня 2024 года работниками АО «НК «АММТП», в своей операционной деятельности непосредственно являющимися «первой линией защиты» в риск-менеджменте по санкционным ограничениям, а именно: главным менеджером ф/н – Заключение и мониторинг договоров Управления материально-технического обеспечения Сарбаевым А., ведущим юрисконсультантом Гронзиковой Е., специалистом 2-го уровня отдела транспортной логистики Дингалиевой А. в Международной конференции «Управление санкционными рисками в 2024 году» (город Алматы), посвященной вопросам санкционного регулирования;
- организовано проведение 13 декабря 2024 года Департаментом Агентства РК по противодействию коррупции по Мангистауской области информационно-обучающего мероприятия с руководством и персоналом АО «НК «АММТП» по антикоррупционной тематике. В ходе данного мероприятия был осуществлен показ слайдов и видеоматериала с лекцией по указанной тематике. Общее количество задействованных в данном мероприятии работников АО «НК «АММТП» – 88 (восемьдесят восемь) человек.

УПРАВЛЕНИЕ КОНФЛИКТОМ ИНТЕРЕСОВ (GRI 2-15)

В АО «НК «АММТП» действует и размещена на официальном веб-сайте АО «НК «АММТП» Политика по предупреждению и урегулированию конфликта интересов АО «НК «АММТП», утвержденная решением Совета директоров от 15 ноября 2024 года.

В рамках соблюдения Закона Республики Казахстан «О противодействии коррупции» в АО «НК «АММТП» действуют Политика в области противодействия коррупции, а также Кодекс деловой этики, предусматривающие мероприятия по предотвращению и разрешению конфликта интересов, а также ответственность должностных лиц и работников АО «НК «АММТП» за неисполнение обязательств по предотвращению конфликта интересов.

В целях обеспечения нетерпимости персонала АО «НК «АММТП» к коррупции в 7 июня 2024 года организовано проведение информационно-обучающего мероприятия с персоналом АО «НК «АММТП» в очном формате на темы: «Конфликт интересов», «Конфиденциальное информирование», «Дарение/получение подарков». В ходе данного мероприятия был осуществлен показ слайдов и видеоматериала с лекцией по указанным темам. Общее количество задействованных в данном мероприятии работников АО «НК «АММТП» – 60 (шестьдесят) человек.

По итогам 2024 года были приняты все необходимые меры по предотвращению и урегулированию потенциальных либо фактических конфликтов интересов должностных лиц и работников АО «НК «АММТП».

КОРПОРАТИВНАЯ ЭТИКА (GRI 2-26)

В целях формирования и поддержания этических стандартов и норм АО «НК «АММТП» руководствуется положениями Кодекса этики и поведения АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций (утвержден решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 20 сентября 2019 года, а также Кодекса деловой этики АО «НК «АММТП» (утвержден приказом Председателя Правления от 7 апреля 2020 года), которые устанавливают основополагающие принципы и нормы поведения должностных лиц/работников АО «НК «АММТП», определяют правила взаимоотношений внутри АО «НК «АММТП», а также взаимоотношений АО «НК «АММТП» с заинтересованными лицами, и распространяются на всех должностных лиц и работников АО «НК «АММТП» вне зависимости от занимаемой должности.

В вышеуказанных документах определены следующие основополагающие корпоративные ценности, на основе которых формируется деятельность АО «НК «АММТП»: честность, порядочность, уважение к людям, взаимная, обоюдная помощь и доверие, а также непреложные ценности корпоративной культуры АО «НК «АММТП»: безопасность, качество и охрана окружающей среды, ответственность, устойчивое развитие и взаимное процветание, умение работать командой, открытость к развитию, профессионализм и гордость за свое дело.

Работники и другие лица могут обратиться за консультацией по корпоративной этике и/или сообщить о фактических и предполагаемых нарушениях корпоративной этики, прав человека, неравных условий найма и труда, хищения, коррупционных нарушениях, совершаемых работниками или должностными лицами АО «НК «АММТП», угрозах здоровью, безопасности и окружающей среде:

- к своему непосредственному или вышестоящему руководителю;
- к руководителю Комплаенс-службы АО «НК «ҚТЖ»;
- посредством «горячей линии»;
- к Корпоративному омбудсмену АО «НК «ҚТЖ» (по вопросам нарушения трудовых прав).

Кроме того, руководство АО «НК «АММТП» осуществляет личный прием физических и представителей юридических лиц в соответствии с графиком приема.

Информирование о работе «горячей линии» осуществляется посредством размещения баннера на официальном интернет-ресурсе АО «НК «АММТП», а также на информационных стендах в офисных и производственных помещениях АО «НК «АММТП».

Трудовые споры

В АО «НК «АММТП» действует Согласительная комиссия по рассмотрению индивидуальных трудовых споров между работником и Работодателем до обращения в судебные органы (действующий в 2024 году состав назначен приказом от 15 февраля 2023 года, с внесенными в него изменениями от 18 июля 2024 года).

В течение 2024 года обращений от работников АО «НК «АММТП» в Согласительную комиссию не поступало.

Сведения по поступающим от работников АО «НК «АММТП» социально-трудовым жалобам и обращениям (с информацией о дате, виде и характере обращений, а также принятых решениях) на ежеквартальной основе предоставляются в Департамент управления

человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» для консолидации и дальнейшего направления данного вида информации в ЧУ «Центр социального взаимодействия и коммуникаций».

УПРАВЛЕНИЕ УСТОЙЧИВЫМ РАЗВИТИЕМ (GRI 2-2, 2-3, 2-12, 2-14)

АО «НК «АММТП», осознавая важность своего влияния на экономику, экологию и общество, в 2024 году продолжает работу по формированию в АО «НК «АММТП» надлежащей системы устойчивого развития, путем развития нижеследующих принципов, определенных Политикой в области устойчивого развития АО «НК «ҚТЖ» (утверждена решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 24 мая 2021 года, с изменениями, утвержденными от 15 декабря 2023 года):

- открытости, подотчетности, прозрачности деятельности АО «НК «АММТП»;
- этичного поведения сотрудников;
- справедливого вознаграждения работников;
- уважения интересов заинтересованных сторон;
- законности, соблюдения прав человека, нетерпимости к коррупции, недопустимости конфликта интересов;
- бережного отношения к имуществу, эффективного использования финансовых средств, приобретения товаров, работ и услуг надлежащего качества;
- личного примера.

Совет директоров и Правление АО «НК «АММТП» при принятии управленческих решений руководствуются вышеуказанными принципами в области устойчивого развития, закрепленными в Кодексе корпоративного управления (утвержден Постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 ноября 2012 года, с изменениями, внесенными Постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июля 2023 года).

Все работники, каждый на своем уровне, внедряют принципы в области устойчивого развития путем личного поведения и соблюдения соответствующих внутренних документов АО «НК «АММТП».

АО «НК «АММТП» принимаются меры по осуществлению своей деятельности с учетом согласованности трех составляющих: экономической, экологической и социальной.

Экономическая составляющая направляет деятельность АО «НК «АММТП» на рост долгосрочной стоимости, обеспечение интересов Единственного акционера и инвесторов, повышение эффективности процессов и производительности труда.

Экологическая составляющая обеспечивает минимизацию воздействия на биологические и физические природные системы, оптимальное использование ограниченных ресурсов, применение экологичных, энерго- и материало-сберегающих технологий, минимизацию, переработку и уничтожение отходов.

Социальная составляющая ориентирована на принципы социальной ответственности, которые в числе прочего включают: обеспечение безопасности труда и сохранение здоровья работников, справедливое вознаграждение и уважение прав работников, индивидуальное развитие персонала, реализацию социальных программ для персонала, спонсорство и благотворительность, проведение экологических и образовательных акций.

На ежегодной основе АО «НК «АММТП» формируется и, как правило, входит в состав Годового отчета АО «НК «АММТП», утверждаемого решением Совета директоров, Отчет в области устойчивого развития.

Цель Отчета в области устойчивого развития — предоставить заинтересованным сторонам исчерпывающую и достоверную информацию о АО «НК «АММТП» и ее деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2024 года по трем аспектам устойчивого развития: экономическому, социальному и экологическому.

Результаты достижения в 2024 году стратегической цели № 3 «Обеспечение устойчивого развития» (GRI 2-22)

Информация о результатах достижения в 2024 году стратегической цели «Обеспечение устойчивого развития» посредством реализации ее стратегических инициатив представлена в разделе «Стратегия развития» настоящего Отчета.

Результаты анализа соблюдения в 2024 году принципов и положений Кодекса корпоративного управления в области устойчивого развития

Информация по результатам анализа соблюдения в 2024 году принципов и положений Кодекса корпоративного управления в области устойчивого развития представлены в разделе «Отчет о соблюдении принципов и положений кодекса корпоративного управления» настоящего Отчета.

Результаты исполнения в 2024 году мероприятий раздела 3 «Устойчивое развитие» Комплексного плана по совершенствованию корпоративного управления АО «НК «АММТП» на 2023-2024 годы

Комплексный план по совершенствованию корпоративного управления АО «НК «АММТП» на 2023-2024 годы (далее – Комплексный план), утвержденный решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 31 октября 2023 года, включает ряд мероприятий в области устойчивого развития.

Отчет об исполнении Комплексного по итогам 2023 года утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 28 мая 2023 года и представляет собой анализ по пяти разделам с указанием количества мероприятий, имеющих статус «исполнено», «на исполнении», «не исполнено» и «не применимо». Из 8-ми мероприятий раздела 3 «Устойчивое развитие», со сроком исполнения в 2024 году, по итогам 2024 года исполнено – 6.

Информация по результатам исполнения в 2024 году мероприятий раздела 3 «Устойчивое развитие» Комплексного плана:

Пункт Комплексного плана	Мероприятие	Сведения об исполнении
---	--------------------	-------------------------------

3.1	<p>Правлению АО «НК «АММТП» внедрить процедуру по ежегодному принятию программы обучения и повышения квалификации управленческого и производственного персонала (с указанием конкретных направлений обучения по работникам)</p>	<p>На ежегодной основе осуществляется формирование плана по обучению работников административно-управленческого и производственного персонала, который предусматривает обязательное, корпоративное обучение, подготовку и переподготовку кадров, включая докеров-механизаторов, стивидоров, тальманов, экипажа Портового флота, работников в области логистики и коммерческой работы, в области управления рисками и внутреннего контроля, др.</p> <p>План повышения квалификации работников АО «НК «АММТП» на 2024 год утвержден приказом Председателя Правления от 30 января 2024 года</p>
3.2	<p>Правлению Общества изыскать возможности и обеспечить прохождение соответствующими работниками Общества обучения и участие в глобальных и региональных экологических программах, а также в проектах в области устойчивого развития в регионах своего присутствия</p>	<p>В рамках экологических программ и устойчивого развития АО «НК «АММТП» в 2024 году проведены следующие мероприятия по обучению и развитию:</p> <p>1) с 13 по 16 февраля 2024 года 2 работника АО «НК «АММТП» (начальник Управления информационных технологий Греков М.П. и ведущий инженер-электрик Службы энергетики, связи и портовых сооружений Василянский А.Г.) приняли участие в обучении в порту Валенсии (Испания) по дальнейшему развитию обмена передовым опытом в области цифровизации и устойчивого развития между АО «НК «АММТП» и ведущими европейскими портами, в рамках проводимых мероприятий ОБСЕ при поддержке компании WTO Management Consulting, которая возглавляет проект «Продвижение зеленых портов и коммуникаций»</p>

на Каспийском и Черном морях.

Одной из основных целей проекта являлось продвижение равных возможностей в морском секторе, направленное на улучшение показателей устойчивого развития. Порт Валенсии является одним из крупнейших портов Испании и обладает высокой компетенцией в области цифровизации и устойчивого развития;

2) в целях обеспечения и улучшения производственной безопасности, в соответствии с договором от 30 апреля 2024 года на участие в обучении по программам международного курса NEBOSH и IOSH, с выдачей соответствующих сертификатов:

- в период с 21 по 26 июля 2024 года прошли обучение 2 работника АО «НК «АММТП» (Главный менеджер Службы безопасности мореплавания и эксплуатации флота Джалмурзаев Х.Е. и Старший стивидор Погрузочно-разгрузочного комплекса Жумагалиев К.Б.) на тему: «Международный курс IOSH MS»;

- в период с 18 по 30 августа 2024 года прошел обучение 1 работник АО «НК «АММТП» (Специалист учебного центра Службы охраны труда и промышленной безопасности Куанышева Ж.К.) на тему: «Международный курс NEBOSH IGC»;

3) 22 июля 2024 года Агенство США по международному развитию USAID провело тренинг среди 14 работников АО «НК «АММТП» на тему: «ESG - трансформация мира: устойчивое будущее». Целью данного тренинга явилось передача работникам Общества знаний и навыков для внедрения устойчивых

		<p>операций на основе ESG (экологические, социальные и управленческие) принципов. Обучение было направлено на реализацию эффективных и устойчивых практик в своих организациях, повышая их конкурентоспособность и поддерживая устойчивое развитие. По результатам обучения всем участникам Общества выданы сертификаты</p>
3.4	<p>Исполнение мероприятий Дорожной карты АО «НК «ҚТЖ» по улучшению ESG рейтинга на 2023-2024 годы</p>	<p>Информация о статусе исполнения мероприятий Дорожной карты АО «НК «ҚТЖ» по улучшению ESG рейтинга на 2023-2024 годы была предоставлена в Департамент стратегии и устойчивого развития АО «НК «ҚТЖ» исходящим письмом от 10 января 2024 года</p>
3.5	<p>Правлению Общества в целях обеспечения интеграции аспектов устойчивого развития с процессом разработки КПД членов исполнительного органа учитывать при разработке КПД достижение членами исполнительного органа Общества показателей устойчивого развития</p>	<p>Карты КПД утверждены решением СД от 28 мая 2024 года - на Председателя Правления; решением СД от 19 июня 2024 года - на Вице-президента по корпоративным вопросам и HR и на Главного инженера. Карты КПД включают следующие показатели устойчивого развития:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) снижение нетто CO₂; 2) уровень производственной безопасности; 3) индекс социальной стабильности; 4) прирост уровня среднемесячной заработной платы производственного персонала; 5) перевалка грузов; 6) EBITDAmargin
3.8	<p>Правлению Общества оказывать методическую поддержку сотрудникам Общества и проводить обучение в области устойчивого</p>	<p>Приказом Председателя Правления АО «НК «АММТП» от 30 января 2024 года утвержден План повышения квалификации работников АО «НК</p>

	<p>развития</p>	<p>«АММТП» на 2024 год, согласно которому в 2024 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в период с 21 по 26 июля 2024 года прошли обучение 2 работника АО «НК «АММТП» (Джалмурзаев Х.Е., Жумагалиев К.Б.) на тему: «Международный курс IOSH MS» (договор о закупке услуг от 30 апреля 2024 года); - в период с 1 по 2 августа 2024 года проведено обучение 7-ми работников АО «НК «АММТП» (Гончаров И.В., Шегенбаева Н.А., Гронзикова Е.А., Мусаев Ш.И., Укубаева Г.М., Симбина З.М., Ковалева В.А.) на тему: «Трудовые споры: Причины их возникновения, порядок разрешения трудового спора в согласительной комиссии» (договор о закупке услуг от 14 июня 2024 года); - в период с 18 по 30 августа 2024 года прошел обучение 1 работник АО «НК «АММТП» (Куанышева Ж.К.) на тему: «Международный курс NEBOSH IGC» (договор о закупке услуг от 30 апреля 2024 года). <p>Обучение работников АО «НК «АММТП» на тему: «Стресс-менеджмент», планируемое к проведению в 2024 году Учебным центром АО «НК «ҚТЖ», не состоялось (проведено в 2025 году)</p>
3.10	<p>Формирование годовых отчетов Общества и/или отчетов в области устойчивого развития в соответствии со стандартами GRI</p>	<p>Годовой отчет АО «НК «АММТП» за 2023 год, включающий Отчет в области устойчивого развития АО «НК «АММТП», сформирован в соответствии со стандартами GRI и утвержден решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 28 ноября 2024 года</p>

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ (GRI 2-29)

С целью лучшего понимания потребностей государства, бизнеса и населения, эффективной обратной связи и соблюдения интересов заинтересованных сторон АО «НК «АММТП» стремится выстраивать диалог со всеми заинтересованными сторонами на принципах прозрачности и информационной открытости.

Заинтересованные стороны получают информацию о деятельности АО «НК «АММТП» посредством:

- 1) Годового отчета АО «НК «АММТП», целью которого является предоставление исчерпывающей и достоверной информации заинтересованным сторонам о морском порте Актау и его деятельности;
- 2) Отчета в области устойчивого развития;
- 3) информации на официальном интернет-ресурсе АО «НК «АММТП»;
- 4) обращений юридических и физических лиц, рассматриваемых АО «НК «АММТП»;
- 5) пресс-релизов о соответствующих событиях АО «НК «АММТП» в СМИ;
- 6) брифингов;
- 7) информации, раскрываемой на интернет-ресурсе Депозитария финансовой отчетности.

КОЛЛЕКТИВНЫЕ ДОГОВОРЫ (GRI 2-30)

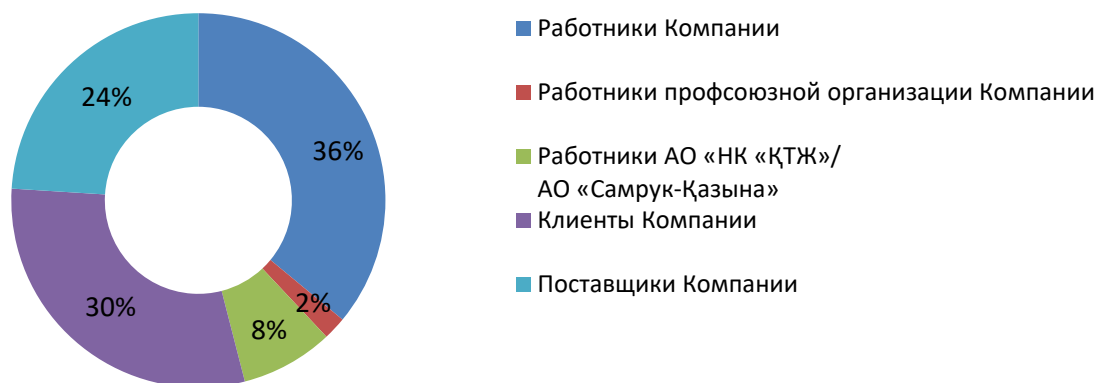
100 % работников охвачены Коллективным договором АО «НК «АММТП».

Согласно Порядку присоединения к Коллективному договору работников, не являющихся членами профессионального союза, являющимся Приложением 7 к Коллективному договору АО «НК «АММТП», условия и действие Коллективного договора распространяются на Работодателя и Работников, от имени которых заключен Коллективный договор и присоединившихся к нему Работников.

Условием присоединения к Коллективному договору, заключенному между профсоюзом и работниками АО «НК «АММТП» является заключение трудового договора с Работодателем.

СУЩЕСТВЕННЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (GRI 3-1, 3-2, 3-3)

В целях определения существенных тем для раскрытия в данном отчете АО «НК «АММТП» проведен опрос ключевых заинтересованных сторон (работников АО «НК «АММТП», работников АО «НК «ҚТЖ» и АО «Самрук-Қазына», работников Профсоюзной организации АО «НК «АММТП», клиентов и поставщиков АО «НК «АММТП») на предмет наиболее важных по их мнению тем по трем аспектам деятельности морского порта Актау: экономическому, экологическому и социальному.



Всего была предложена 31 тема, предусмотренная стандартами GRI, из которых, по результатам опроса, определено 6 существенных тем, получивших от ключевых заинтересованных сторон максимальное количество голосов:

- **GRI 201** – Экономическая результативность;
- **GRI 303** – Вода и сбросы;
- **GRI 305** – Выбросы;
- **GRI 401** – Занятость;
- **GRI 402** – Трудовые отношения;
- **GRI 403** – Охрана труда и безопасность.

Необходимо отметить, что изменений в списке существенных тем по сравнению с предыдущим отчетным периодом, нет, т.е. наибольший отклик от заинтересованных сторон получили те же темы, выбранные заинтересованными сторонами в предыдущем отчетном периоде.

Ниже представлена информация по раскрытию в соответствии со стандартами GRI каждой из 6-ти вышеуказанных существенных, по мнению ключевых заинтересованных сторон, тем.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ (GRI 201)

СОЗДАННАЯ И РАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРЯМАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ (GRI 201-1)

Информация о производственных показателях, расходах, прибылях и убытках, движении денежных средств за 2024 год раскрыта в разделе «Обзор и анализ деятельности относительно поставленных задач» настоящего Годового отчета.

ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ И ПРОЧИЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА (GRI 201-2)

Ниже представлена информация по включенному в Реестр рисков АО «НК «АММТП» на 2024 год климатическому риску - падение уровня моря.

Риск падения уровня моря

К климатическим рискам могут быть отнесены риски физического повреждения производственных активов в результате изменения погодных условий или природных катаклизмов.

Для морских портов прибрежных государств Каспийского бассейна основным фактором, обеспечивающим их нормальное функционирование, является уровень Каспийского моря.

На протяжении последних 20 лет происходит неуклонное снижение уровня Каспия (уровень воды в морском порту Актау снизился на 1,7 метров и продолжает снижаться), что негативно влияет на эксплуатационные возможности портовых причалов, судоходных путей, портовых акваторий, гидротехнических сооружений и безопасность мореплавания.

В соответствии с Правилами эксплуатации морских портов, в том числе морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта (утверждены Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года) порядок и организация работ по техническому обслуживанию акватории и судоходных каналов обеспечивается поддержанием требуемых навигационных габаритов.

На основании периодических замеров глубин (батиметрии), а так же информации РГП «Казгидромет», информации международных метеорологических организаций стран Каспийского бассейна (Азербайджана, Ирана, России и Туркменистана) и данных наблюдений по рейке морского порта Актау отслеживается динамика изменения уровня моря в сторону понижения (ежегодно на 10 – 20 см).

Уровень моря по рейке морского порта Актау по состоянию на 1 января 2024 года составлял -157 см, а по состоянию на 31 декабря 2024 года уже -170 см, таким образом падение уровня моря за 2024 год составило 13 см.

В 1 квартале 2024 года уровень моря оставался практически неизменным (подъем на 1 см), во 2 квартале 2024 года наблюдалось повышение уровня моря на 13 см, что связано с сезонными изменениями (таянием снега и пр.), в 3 и 4 кварталах 2024 года наблюдалось снижение уровня моря. По причине того, что в 3-х из 4-х кварталах 2024 года наблюдалось падение уровня моря, данный риск был мигрирован в красную зону.

Мероприятия по снижению риска

Проект «Дноуглубление в акватории порта Актау» включен в Комплексный план развития морской инфраструктуры Республики Казахстан до 2030 года, а также в Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года.

В 2024 году ТОО «КИТНГ» разработана проектно-сметная документация (ПСД) рабочего проекта «Дноуглубление акватории порта Актау» согласно договору от 22 января 2024 года.

29 ноября 2024 года получено экологическое разрешение на воздействие на окружающую среду для объектов II категории.

19 декабря 2024 года получено положительное заключение Комитета рыбного хозяйства по расчету ущерба рыбным ресурсам в составе Раздела Охраны Окружающей Среды ПСД.

27 декабря 2024 года получено положительное заключение РГУ «Госэкспертиза» по Рабочему проекту «Дноуглубление акватории порта Актау по адресу: Мангистауская область, поселок Умирзак».

Согласно ПСД стоимость работ составит 42,1 млрд. тенге, в том числе:

- 1 очередь – 20,6 млрд. тенге;
- 2 очередь – 14,1 млрд. тенге;
- 3 очередь – 7,4 млрд. тенге.

В 2025 году портом Актау планируется проведение 1-ой очереди дноуглубления в акватории порта Актау, что обеспечит требуемые навигационные глубины для безопасного мореплавания в акватории порта и стоянки судов у причалов на следующие 3-4 года, при сохранении текущей динамики понижения уровня моря.

В связи с отсутствием собственных средств АО «НК «АММТП», а также с дефицитом средств АО «НК «ҚТЖ», для обеспечения нормальной работы и дальнейшего развития Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута, во исполнение соответствующих поручений Главы государства и Правительства РК, для проведения дноуглубления в акватории порта Актау, планируется рассмотреть вопрос финансирования дноуглубления в акватории порта за счет выделения средств из Республиканского бюджета.

Решение данного вопроса позволит обеспечить безопасную эксплуатацию морского порта, а также его дальнейшее развитие.

В рамках состоявшейся 25 сентября 2024 года рабочей поездки Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. в Мангистаускую область Министерству транспорта Республики Казахстан, совместно с Министерством финансов Республики Казахстан, Министерством национальной экономики Республики Казахстан и АО «ФНБ «Самрук-Казына» дано поручение проработать вопрос финансирования проекта «Дноуглубление в акватории порта Актау» в 2025 году.

В 2024 году подготовлены и направлены в Министерство финансов Республики Казахстан, в Министерство транспорта Республики Казахстан (от 30 сентября 2024 года), Депутату Сената Парламента Республики Казахстан от Мангистауской области Орынбасарову Б.Т., депутатам Мажилиса Парламента Республики Казахстан Мусабаеву С.Б. и Жанбыршину Е.Т., депутату Сената Парламента Республики Казахстан от Мангистауской области Алдашеву С.Т. письма по вопросу включения расходов на проведение дноуглубительных работ в порту Актау в Республиканский бюджет 2025 года.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ПЛАНУ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ И ДРУГИЕ ПЕНСИОННЫЕ ПЛАНЫ (GRI 201-3)

Ниже представлена информация, отраженная в финансовой отчетности АО «НК «АММТП» за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), и являющейся приложением к Годовому отчету АО «НК «АММТП» за 2024 год.

Пенсионный план с установленным размером выплат

АО «НК «АММТП» использует актуарный метод оценки для определения текущей стоимости обязательств по установленным выплатам после выхода на пенсию и связанную с этим текущую стоимость услуг.

Актуарная оценка подразумевает использование различных допущений, которые могут отличаться от фактических результатов в будущем. Метод актуарной оценки включает допущения о ставках дисконтирования, росте заработной платы в будущем, уровне смертности и росте пенсий в будущем. Ввиду сложности оценки и долгосрочного характера обязательств по пенсионным программам с установленными выплатами подобные обязательства высокочувствительны к изменениям этих допущений. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Наиболее подверженным изменениям параметром является ставка дисконтирования. При определении применимой ставки дисконтирования руководство АО «НК «АММТП» определило ее равной доходности на государственные облигации того же срока погашения, что и оцениваемые пенсионные обязательства на дату оценки.

Будущее увеличение размеров заработной платы и увеличение размеров пенсий основывается на ожидаемых будущих темпах инфляции.

В соответствии с коллективным договором АО «НК «АММТП» выплачивает определенные вознаграждения своим работникам по окончании трудовой деятельности («Пенсионный план с установленным размером выплат»).

АО «НК «АММТП» признает актуарные прибыли и убытки, возникающие от переоценки обязательств по выплате вознаграждения, в том периоде, когда они выявлены, в составе прочих совокупных прибылей и убытков и признает расходы по вознаграждению и обязательства.

Обязательства и расходы по вознаграждению, согласно Пенсионному плану с установленным размером выплат, определяются с помощью метода прогнозируемой условной единицы. Этот метод рассматривает каждый проработанный год как повышающий на дополнительную единицу права на получение вознаграждения, и измеряет каждую единицу отдельно для отражения итогового обязательства. Расходы по предоставлению вознаграждений отражаются в отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе таким образом, чтобы распределить итоговые вознаграждения в течение рабочего стажа работников согласно формуле вознаграждения по Пенсионному плану с установленным размером выплат. Это обязательство измеряется по текущей стоимости расчетного будущего движения денег с применением ставки дисконта, сходной со ставкой вознаграждения по государственным облигациям, валюта и условия по которым сопоставимы с валютой и оцененными условиями обязательств по Пенсионному плану с установленным размером выплат.

Платежи по Пенсионному плану с установленным размером выплат относятся на расходы по мере предоставления работникам услуг, дающих им право на пенсионные выплаты.

Категории расходов по Пенсионному плану с установленным размером выплат включают:

- стоимость услуг (включая стоимость услуг текущего и прошлых периодов, а также прибыли и убытки от секвестров и погашений по Пенсионному плану с установленным размером выплат);
- чистый процентный расход; и
- переоценку.

АО «НК «АММТП» отражает стоимость услуг в прибылях и убытках как себестоимость и административные расходы. Прибыли и убытки от секвестра учитываются как стоимость услуг прошлых периодов. Категорию расходов «Переоценка» АО «НК «АММТП» отражает в составе прочего совокупного дохода.

Сумма, выплаченная пенсионерам АО «НК «АММТП» в 2024 году – 41 796 тыс. тенге, из них:

- единовременное вознаграждение при уходе на пенсию – 13 726 тыс. тенге;
- ежемесячные надбавки к пенсиям 28 070 тыс. тенге.

ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА, ПОЛУЧЕННАЯ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА (GRI 201-4)

Информация отражена в разделе «Финансовая поддержка» настоящего Годового отчета.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ВОДА И СБРОСЫ (GRI 303, 2-12, 2-13, 2-25)

АО «НК «АММТП» осознает важность бережного отношения к природным ресурсам и стремится к их рациональному использованию. В отчетном году общее потребление воды в сравнении с уровнем 2023 года уменьшилось на 6 664 куб. м. Уменьшение объема потребляемой воды связано с уменьшением объемов передаваемой воды на суда и субпотребителям, расходом воды на проверку систем пожаротушения. Потребление воды морским портом Актау остается на уровне 2023 года, при этом отмечается положительная динамика по экономии расхода воды на мойках.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ВОДОЙ КАК ОБЩИМ РЕСУРСОМ (GRI 303-1)

Акватория морского порта Актау – участок водной поверхности, ограниченный гидротехническими сооружениями. Осуществляется сброс условно чистых морских вод в акваторию морского порта Актау, после отвода теплоты от деталей дизелей судов портового флота, в период ходовых операций (к нормативно чистым водам, допускаемым к сбросу в водные источники без очистки, относятся воды, используемые для охлаждения агрегатов и оборудования тепловых электростанций и т.п.). Существует вероятность незначительного теплового загрязнения, которое, с учетом разбавления и малых объемов, не может оказывать существенного влияния на состояние вод.

Основная производственная и эксплуатационная деятельность АО «НК «АММТП» не требует внедрения ресурсосберегающих технологий, в связи с этим, морской порт Актау не имеет систем оборотного водоснабжения, замкнутого цикла энергетических и материальных ресурсов.

Собственных очистных сооружений морской порт Актау не имеет и передает, собственно образованные и принятые с судов, сточные воды принимающим организациям в соответствии с условиями договоров между сторонами:

- хозяйственные воды – на городские очистные сооружения с последующей биологической очисткой;
- нефтесодержащие воды – специализированной организации на утилизацию.

Основной производственной деятельностью АО «НК «АММТП» является перевалка генеральных и прочих грузов. Морской порт Актау не участвует в процессе погрузки нефти, не является владельцем нефти, технологических линий и шланговых устройств. Функции морского порта Актау ограничиваются предоставлением нефтеналивных причалов и оформлением подхода-отхода судна. Сторонами погрузки нефти являются представители судна и берега. Судно представляет вахтенный экипаж, ответственный за погрузку и назначенный капитаном танкера приказом по судну. Берег представляют компании-владельцы нефти и нефтяного оборудования, размещенного на причалах морского порта Актау: ТОО «Артис Оверсис С.А.Казахстан», ЗФ АО «Казтрансойл», ТОО «Terminalex».

В случаях загрязнения акватории морского порта Актау нефтепродуктами в процессе осуществления грузовых операций сторонами судно-оператор терминала, АО «НК «АММТП» приводит в действие План ликвидации аварий, утверждаемый приказом Председателя Правления АО «НК «АММТП», и обеспечивает эффективные меры реагирования до полного устранения.

При отсутствии собственной деятельности, сопряженной с риском загрязнения водной среды нефтью и, соответственно, при отсутствии фактора техногенного воздействия на водную

среду, одновременно, беря во внимание последствия разливов нефти на флору, фауну моря и понимая важность наблюдений за состоянием морской воды, АО «НК «АММТП» добровольно, в рамках реализации Программы производственного экологического контроля, утверждаемой Главным инженером АО «НК «АММТП», осуществляет аналитический контроль качества морской воды, в районе акватории морского порта Актау. В связи с тем, что АО «НК «АММТП» не имеет собственной лаборатории, химические анализы и измерения проводит Испытательный центр ТОО «А-Центр» по договору на оказание услуг.

Забор проб осуществляется, в соответствии с утвержденным, в составе Программы производственного экологического контроля, Планом-графиком, в пяти установленных точках.

Периодичность проведения исследований химического состава морской воды по 18 показателям (рН, аммоний, нитраты, нитриты, железо общее, медь, БПК 5, фториды, фосфаты, кислород растворенный, хлориды, сульфаты, фенолы, СПАВ, кальций, магний, гидрокарбонаты, карбонаты) – 1 раз в квартал в точке № 1 – нефтеналивной причал № 4/5.

Отборы проб морской воды на содержание нефтепродуктов производятся 1 раз в месяц в установленных 5 точках (нефтеналивные причалы № 4/5; 9/10; паромный терминал № 8; сухогрузный причал № 1; причал № 12).

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЕМ, СВЯЗАННЫМ СО СБРОСОМ СТОЧНЫХ ВОД (GRI 303-2)

С учетом специфики водопользования, проведение исследований морской воды не требуется. Сброс условно чистых вод характеризуется незначительным тепловым загрязнением (в пределах допустимых показателей).

ВОДОЗАБОР (GRI 303-3)

Осуществляется забор и использование поверхностных вод в системах водяного охлаждения судов портового флота (охлаждение двигателей).

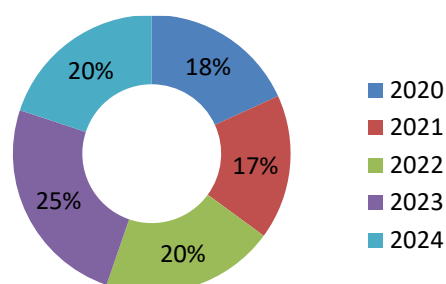
ВОДООТВЕДЕНИЕ (GRI 303-4)

Осуществляется сброс условно-чистых вод в водный объект (охлаждение двигателей судов портового флота).

РАСХОД ВОДЫ (GRI 303-5)

Расход хозяйственно-питьевой воды составил:

- в 2020 году – 24,932 тыс. куб. м;
- в 2021 году – 23,124 тыс. куб. м;
- в 2022 году – 27,707 тыс. куб. м;
- в 2023 году – 33,975 тыс. куб. м.
- в 2024 году – 27,311 тыс. куб. м.



Уменьшение объема потребляемой воды связано с уменьшением объемов передаваемой воды на суда и субпотребителям, расходом воды на проверку систем пожаротушения.

Потребление воды морским портом Актау остается на уровне 2023 года, при этом отмечается положительная динамика по экономии расхода воды на мойках.

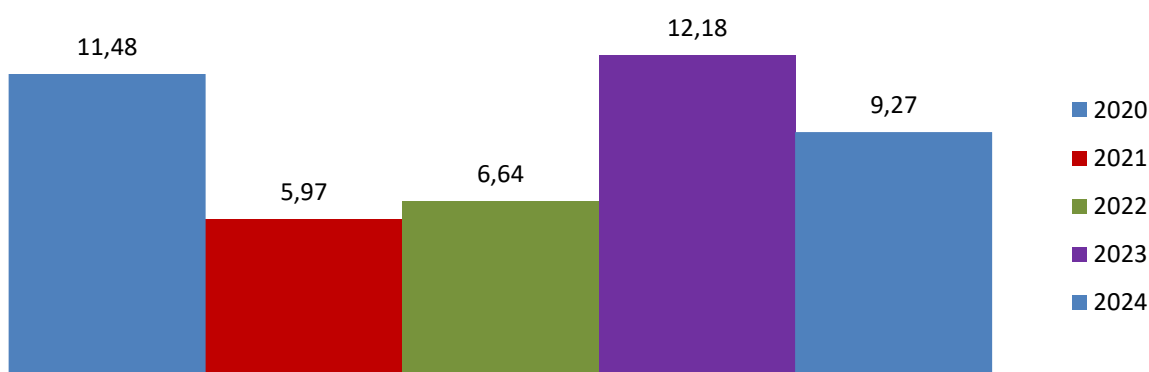
ВЫБРОСЫ (GRI 305, 2-12, 2-13, 2-25)

Эмиссии в окружающую среду

Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за текущий год составляет 9,27 тонн, при разрешенном лимите 41,13 тонн. Фактический объем выбросов за аналогичный период прошлого года составил 12,18 тонны. По сравнению с прошлым годом уменьшение выбросов загрязняющих веществ составляет в 1,3 раза.

Уменьшение объема выбросов загрязняющих веществ связано с уменьшением объемов перевалки кокса навалом через сухогрузные причалы в 1,3 раза, уменьшением часов работы судовых двигателей СЛВ «Булак» в 2 раза, уменьшением часов работы деревообрабатывающих станков в 1,5 раза.

Динамика эмиссий в окружающую среду от стационарных источников,
ТОНН



ПРЯМЫЕ (ОБЛАСТЬ ОХВАТА 1) ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ (GRI 305-1)

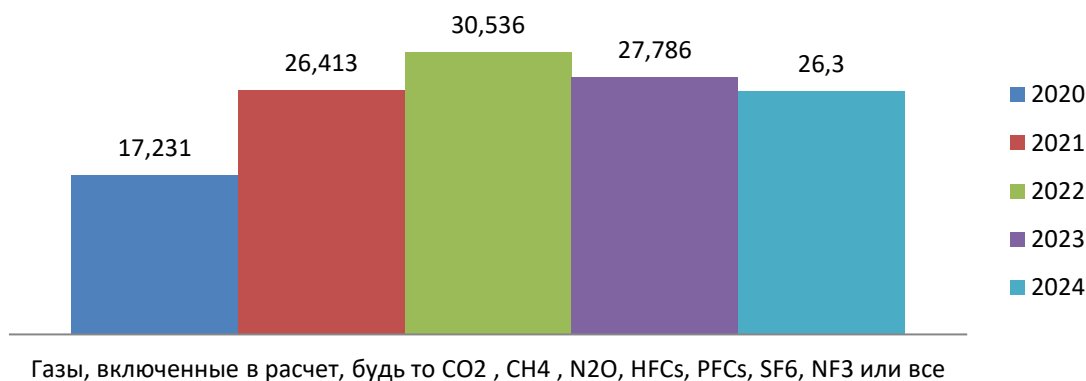
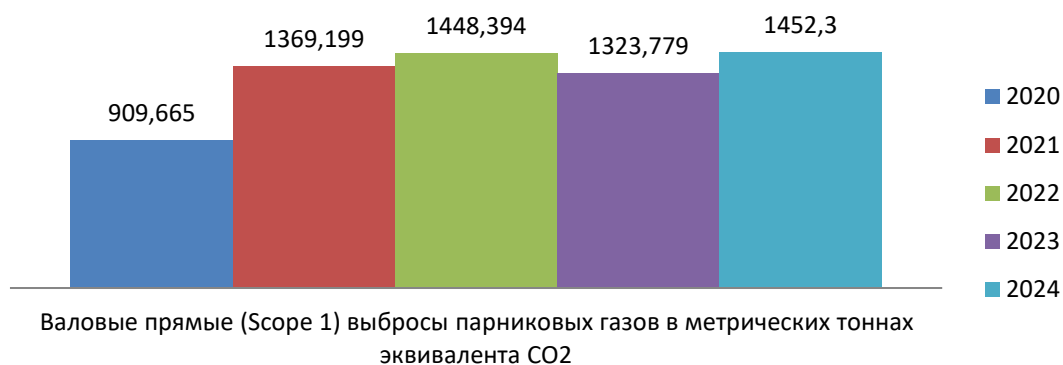
Углеродный след АО «НК «АММТП» включает в себя прямые и косвенные энергетические выбросы.

Прямые выбросы парниковых газов происходят в результате эксплуатации передвижных источников (автомобилей, погрузочно-разгрузочной техники, судов портового флота) и стационарных потребителей (аварийные дизель-генераторы).

Косвенные энергетические выбросы связаны с использованием топлива, которое АО «НК «АММТП» закупает и потребляет на сторонних энергоисточниках.

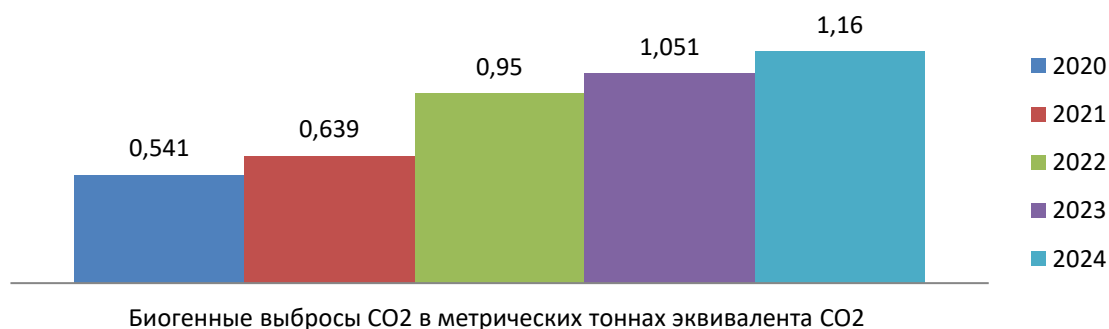
Главные источники выбросов парниковых газов:

- суда портового флота (буксиры-кантовщики, суда-нефтемусоросборщики, мотолодки);
- автотранспорт;
- специальная техника;
- мобильные краны.



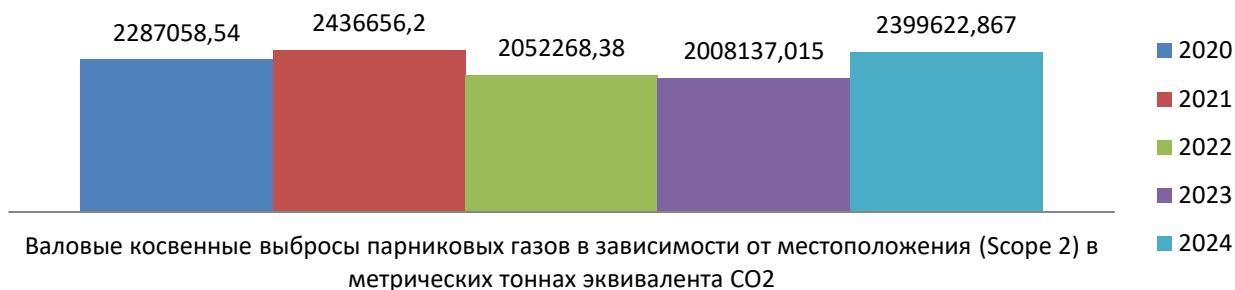
За 12 месяцев 2024 года выбросы парниковых газов от стационарных объектов составили 4,11 тонн, а в 2023 году составили 7,18 тонн. Объем выбросов уменьшился в 1,8 раза по сравнению с прошлым периодом.

Причиной является уменьшения количества судозаходов (457 судов за 2023 год, аналогичный период прошлого года - 223 судна) и соответственно часов работы судовых двигателей СЛВ «Булак» в 2 раза в сравнении с прошлым годом.



КОСВЕННЫЕ (ОБЛАСТЬ ОХВАТА 2) ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В ЭНЕРГЕТИКЕ (GRI 305-2)

В 2024 году общий объем выбросов парниковых газов составил 2401,07 тыс. тонн, включая прямые выбросы – 1,452 тыс. тонн, косвенные – 2399,6 тыс. тонн. В сравнении с 2023 годом увеличение прямых выбросов парниковых газов составило 1,1%, увеличение косвенных энергетических – на 15%.



ПРОЧИЕ КОСВЕННЫЕ ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ (ОБЛАСТЬ ОХВАТА 3) (GRI 305-3)

Учет выбросов парниковых газов (Scope 3) не ведется.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ (GRI 305-4)

Учет интенсивности выбросов парниковых газов не ведется.

СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ (GRI 305-5)

В связи с глобальным изменением климата, морской порт Актау также подвержен воздействию, связанному с наблюдающимся снижением уровня Каспийского моря. Эта проблема может оказать значительное влияние на инфраструктуру и цепочку поставок АО «НК «АММТП», которые имеют решающее значение для способности АО «НК «АММТП» создавать долгосрочную ценность.

В дополнение к пониманию и управлению прямыми бизнес-рисками, связанными с изменением климата, АО «НК «АММТП» привержено поддержке многосторонних усилий по ограничению воздействия повышения глобальной температуры в этом столетии. Минимизация воздействия вредных выбросов, негативно влияющих на окружающую среду, является одной из стратегических целей АО «НК «АММТП» (утверждены решением Совета директоров АО «НК «АММТП» от 6 мая 2022 года).

Чтобы уменьшить негативное воздействие на окружающую среду текущей и будущей деятельности морского порта Актау, АО «НК «АММТП» добровольно инвестирует в более чистые технологии и реализует программу по борьбе с холостым ходом. Мероприятия по контролю качества воздуха включены в планирование, разработку и оперативную деятельность. Поддержание эффективной системы транспортной инфраструктуры в морском порту Актау позволяет АО «НК «АММТП» сократить выбросы в атмосферу и отвечает цели АО «НК «АММТП» по повышению качества жизни и экономики.

Признавая, что не все источники выбросов находятся под непосредственным контролем АО «НК «АММТП» (например, выбросы от морских судов, прибывающих в морской порт Актау, сторонние организации), АО «НК «АММТП» ищет возможности улучшить качество воздуха, облегчая и поощряя партнерство, информационно-разъяснительную работу, чтобы помочь клиентам, арендаторам и другим заинтересованным сторонам в сокращении выбросов, связанных с морскими перевозками.

В настоящее время АО «НК «АММТП» работает над проектом по отслеживанию углеродного следа. Ведется работа по подсчету расхода топлива на перегружаемую единицу груза. В сравнительный анализ вошли данные по оценке эффективности использования приобретенных ричстакеров вместо мобильных кранов при обработке контейнеров.

Учитывая положительную динамику по снижению выбросов парниковых газов и экономию топлива при замене фронта работ с мобильными кранами на современные ричстакеры, в 2024 году приобретены 2 дополнительные единицы ричстакеров, показавших свою эффективность.

Меры, дополнительно предпринимаемые по снижению выбросов парниковых газов:

- 1) установка устройств для дополнительной очистки отработанных газов (противосажевый фильтр) на мобильные краны и погрузчики;
- 2) постепенный перевод легковых автомобилей на сжиженный газ;
- 3) проведение периодических замеров выхлопных газов газоанализатором;
- 4) регулировка карбюратора при превышении норм в выхлопных газах автомобилей;
- 5) постепенная замена техники на современные ричстакеры, соответствующие стандартам Евро-5.

При превышении установленных нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, проект которых утверждается Главным инженером АО «НК «АММТП» после чего проходит экологическую экспертизу, устанавливаются причины и разрабатываются мероприятия по устранению сверхнормативного выброса.

В стремлении сделать морской порт Актау самым чистым и самым эффективным предприятием по перевалке сыпучих материалов в Каспийском регионе, АО «НК «АММТП» в 2024 году приобретено 5 единиц погрузчиков, соответствующих современным экологическим нормам и стандартам по выбросам углеводородов Евро-4 (автопогрузчик г/п 1,75 т. – 1 ед., автопогрузчик г/п 5 т. – 1 ед.; автопогрузчик г/п 2,5 т. – 3 ед.).

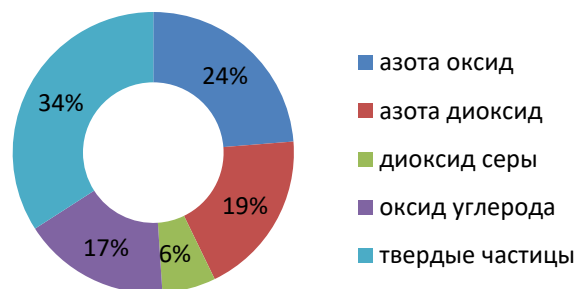
ВЫБРОСЫ ОЗОНОРАЗРУШАЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (GRI 305-6)

Учет выбросов озоноразрушающих веществ не ведется.

ОКСИДЫ АЗОТА (NOX), ОКСИДЫ СЕРЫ (SOX) И ДРУГИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ (GRI 305-7)

За 2024 год фактические выбросы составили 9,27 тонн, из них:

- азота оксид – 1,163 тонн;
- азота диоксид – 1,315 тонн;
- диоксид серы – 0,452 тонн;
- оксид углерода – 1,169 тонны;
- твердые частицы – 2,352 тонн.



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ЗАНЯТОСТЬ (GRI 401, 2-7)

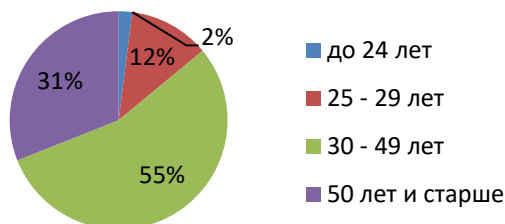
НОВЫЕ СОТРУДНИКИ И ТЕКУЧЕСТЬ КАДРОВ (GRI 401-1)

Приоритетным направлением АО «НК «АММТП» в части управления человеческими ресурсами является обеспечение потребности АО «НК «АММТП» в специалистах, имеющих соответствующие профессиональные компетенции для реализации стоящих перед АО «НК «АММТП» задач.

В 2024 году принято – 42 сотрудников или 8,1 % от общей численности (516 чел. на конец 2024 года).

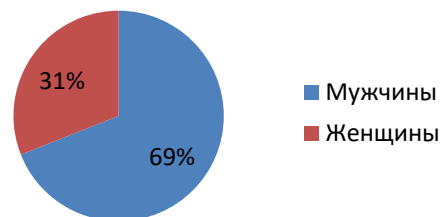
Количество (доля) новых сотрудников с разбивкой по возрасту:

- до 24 лет – 1 чел. (2 %);
- 25 – 29 лет – 5 чел. (12 %);
- 30 – 49 лет – 23 чел. (55 %);
- 50 лет и старше – 13 чел. (31 %).



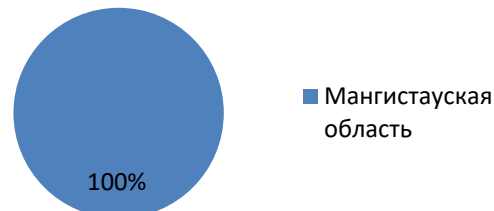
Количество (доля) новых сотрудников с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 29 чел. (69 %);
- Женщин – 13 чел. (31 %).



Количество (доля) новых сотрудников с разбивкой по регионам:

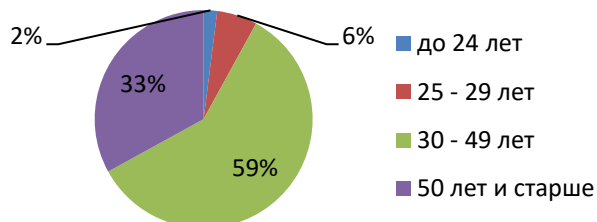
- Мангистауская область – 42 чел. (100 %).



Списочная численность работников на конец 2024 года – 516 чел. Текущая текучесть кадров составила 3,7 %.

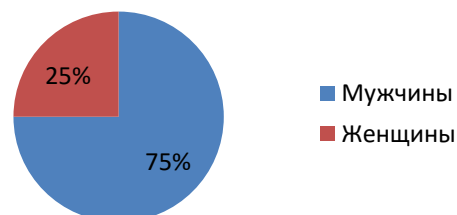
Количество (доля) сотрудников с разбивкой по возрасту:

- до 24 лет – 10 чел. (2 %);
- 25 – 29 лет – 29 чел. (6 %);
- 30 – 49 лет – 303 чел. (59 %);
- 50 лет и старше – 174 чел. (33 %).



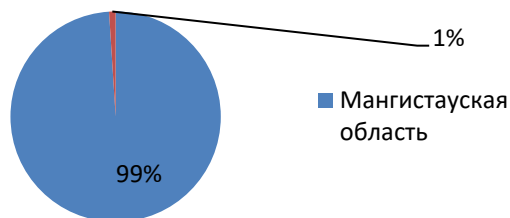
Количество (доля) сотрудников с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 386 чел. (75 %);
- Женщин – 130 чел. (25 %).



Количество (доля) сотрудников с разбивкой по регионам:

- Мангистауская область – 515 чел. (99 %);
- город Астана – 1 чел. (1 %).



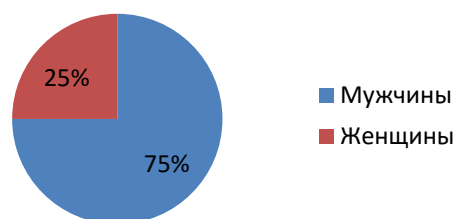
ЛЬГОТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ШТАТНЫМ РАБОТНИКАМ, КОТОРЫЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ВРЕМЕННЫМ ИЛИ ЧАСТИЧНО ЗАНЯТЫМ РАБОТНИКАМ (GRI 401-2)

Ограничений по льготам, не распространяющимся на временных работников, не имеется.

ОТПУСК ПО УХОДУ ЗА РЕБЕНКОМ (GRI 401-3)

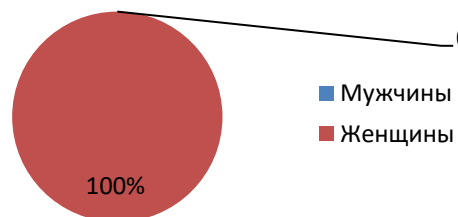
Общее количество сотрудников, имеющих право на отпуск по уходу за ребенком, – 516 чел. (на конец 2024 года), из них с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 386 чел. (75 %);
- Женщин – 130 чел. (25 %).



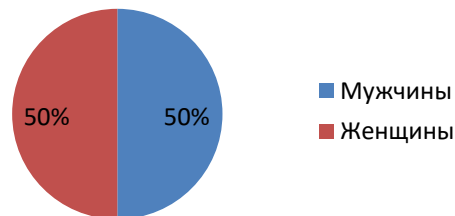
Общее количество сотрудников, ушедших в отпуск по уходу за ребенком в 2024 году, – 3 чел., из них с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 0 чел. (0 %);
- Женщин – 3 чел. (100 %).



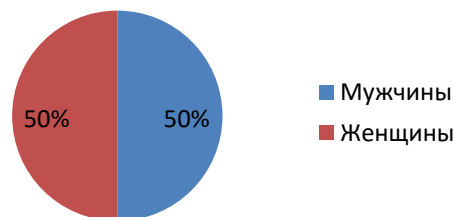
Общее количество сотрудников, вернувшихся на работу в 2024 году после окончания отпуска по уходу за ребенком – 2 чел., из них с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 1 чел. (50 %);
- Женщин – 1 чел. (50 %).



Общее количество сотрудников, вернувшихся на работу после окончания отпуска по уходу за ребенком, которые продолжали работать через 12 месяцев после возвращения на работу – 2 чел., из них с разбивкой по гендерному признаку:

- Мужчин – 1 чел. (50 %);
- Женщин – 1 чел. (50 %).



Показатель возвращения на работу в 2024 году сотрудников, ушедших в отпуск по уходу за ребенком – 100, в разбивке по гендерному признаку:

- Мужчин – 100 %;
- Женщин – 100 %.

Показатель удержания в 2024 году сотрудников, ушедших в отпуск по уходу за ребенком – 28, в разбивке по гендерному признаку:

- Мужчин – 0 %;
- Женщин – 14 %.

ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ (GRI 402, 2-7)

МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ УВЕДОМЛЕНИЯ ОБ ОПЕРАЦИОННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ (402-1)

Согласно пункту 11.6 раздела 11 «Гарантии деятельности профсоюза. Обязанности профсоюза и представителей работников» Коллективного договора между АО «НК «АММТП» и его трудовым коллективом на 2023 – 2025 годы (далее – Коллективный договор), все вопросы, связанные с изменением форм и систем оплаты труда, рабочего времени, а также с изменением уровня минимальной заработной платы в АО «НК «АММТП», влекущие за собой ухудшение условий труда, решаются Работодателем совместно с полномочными представителями работников. О предстоящем изменении системы оплаты труда Работодатель извещает Работников не позднее, чем за 1 месяц.

Также, согласно пункту 8.6 раздела 8 «Заключение и расторжение трудового договора» Коллективного договора работодатель предоставляет работнику в течение 1-го месяца со дня вручения уведомления о сокращении численности или штата работников, четыре оплачиваемые часа (однократно) в неделю для поиска работы, если отсутствует возможность по переводу работника (отсутствие вакантных мест, предлагаемая работа противопоказана работнику) или работник отказался от предлагаемого перевода.

ОХРАНА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТЬ (GRI 403, 2-7)

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА И ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (GRI 403-1)

Управление процессами производственной безопасности осуществляется в соответствии с Руководством по системе управления охраной здоровья и обеспечением безопасности труда. Руководство разработано в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 45001:2018 и является основным документом, регламентирующим управление безопасностью и охраной труда в АО «НК «АММТП».

Система управления производственной безопасности направлена на обеспечение безопасности труда и охраны здоровья работников АО «НК «АММТП», подрядчиков и других заинтересованных сторон, которые могут быть подвержены опасностям, связанным с деятельностью АО «НК «АММТП».

АО «НК «АММТП» ежегодно проходит внешний аудит и подтверждает соответствие международным и национальным стандартам в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

В период с 8 по 10 октября 2024 года, АО «НК «АММТП» успешно прошло внешний аудит. Подтверждением соответствия принципам стандарта ISO 45001:2018 является сертификат, полученный от международных аудиторов Ассоциации по сертификации «Русский Регистр».

АО «НК «АММТП» признано соответствующим требованиям стандарта ISO 45001:2018 в отношении: перевалки грузов; услуг по заходу судна в порт для производства грузовых операций и (или) иных целей с последующим выходом из порта (судозаход); обслуживания судов, в том числе агентских услуг, услуг по удалению с судов бытовых и производственных

отходов; транспортно-экспедиторских и складских операций с грузами; бункеровочных операций; обеспечения безопасности мореплавания на акватории порта.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНОСТЕЙ, ОЦЕНКА РИСКОВ И РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЙ (GRI 403-2)

Выявление опасностей, оценка рисков и расследование инцидентов являются важными аспектами обеспечения производственной безопасности. Для этого АО «НК «АММТП» регулярно оценивает риски и потенциальные опасности, проводит аудиты и инспекции, а также разрабатывает соответствующий план ликвидации аварийных ситуаций в случае возникновения аварий и инцидентов. Проведение процедуры расследований инцидентов в соответствии с действующими документами СТП АММТП 035-20 «Правила внутреннего расследования, учета и анализа происшествий в АО «НК «АММТП»», СТП АММТП 040-23 «Стандарт предприятия. Управление происшествиями с определением коренных причин в АО «НК «АММТП»», также помогает идентифицировать основные причины происшествий и предотвращать их повторение в будущем. Для эффективного выявления опасностей и оценки рисков на постоянной основе проводится обучение и информирование персонала о правилах безопасности, а также о применении средств индивидуальной защиты и безопасных приемах работы.

В АО «НК «АММТП» действует процедура СТП АММТП 037-22 «Стандарт предприятия. Идентификация опасностей, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности».

По итогам проведенной идентификации опасностей, утверждены Реестр существенных рисков и Реестр опасностей и рисков АО «НК «АММТП».

Одной из проактивных мер по предупреждению рисков получения травм является проведение ПДБ (поведенческий диалог безопасности), в ходе которого работниками выявляются опасные условия и опасные действия при выполнении производственных процессов. Всего в 2024 году проведено 353 ПДБ. По результатам проведенных ПДБ 100% выявленных несоответствий устранено.

Также, осуществляется информирование работников об опасных производственных факторах и ситуациях посредством ознакомления с Молниями и Бюллетенями в СЭД Общества «Documentolog» и интегрированной системе «Производственная безопасность» (ИСПБ) АО «НК «ҚТЖ».

АО «НК «АММТП» в рамках улучшения условий труда, предупреждения производственного травматизма и профессиональных заболеваний, за 2024 год, затратило:

- 17 818 тыс. тенге на 9 мероприятий в области предупреждения несчастных случаев;
- 49 142 тыс. тенге на 7 мероприятий в области улучшения условий и безопасности труда;
- 1 714 тыс. тенге на мероприятия в области совершенствования обучения и пропаганды безопасности и охраны труда;
- 483 тыс. тенге на приобретение профилактического питания, для Работников занятых на рабочих местах с вредными производственными факторами.

СЛУЖБЫ ГИГИЕНЫ ТРУДА (GRI 403-3)

Охрана здоровья и медицинское обеспечение являются важным аспектом социальной

политики АО «НК «АММТП», поскольку непосредственно влияют на их физическое и психологическое здоровье.

Качественная работа по охране здоровья и медицинского обеспечения позволяет улучшить условия труда и уменьшает риски профессиональных травм и заболеваний.

АО «НК «АММТП», в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области охраны труда, в 2022 году провело аттестацию рабочих мест по условиям труда (согласно требований законодательства Республики Казахстан, очередная аттестация рабочих мест Общества, будет проведена в 2027 году). Аттестация включает в себя комплекс мероприятий по оценке условий труда в целях выявления вредных или опасных факторов и проведения мероприятий для улучшения условий труда.

С целью динамического наблюдения за состоянием здоровья Работников Общества и дальнейшим принятием эффективных мер по их оздоровлению, законодательно закреплена обязанность по проведению обязательных медицинских осмотров и освидетельствований декретированного контингента Работников, занятых на тяжелых работах, с вредными (особо вредными) и (или) опасными условиями труда. Качественно и своевременно проведенный медицинский осмотр позволяет предупредить развитие профессиональных и хронических заболеваний, а также избежать риска возникновения внезапного ухудшения здоровья Работника на рабочем месте, в том числе и с летальным исходом, определить их годность к работе.

За 2024 год в АО «НК «АММТП» 468 Работников подлежало прохождению обязательного периодического медицинского осмотра.

В соответствии с действующей процедурой «Правила проведения обязательных предсменных медицинских осмотров работников АО «НК «АММТП»», фельдшерами медицинского пункта Порта, проводятся предсменные/предрейсовые медицинские осмотры Работников производственного персонала, с целью предотвращения допуска к работе имеющих противопоказания по текущему состоянию здоровья, (повышенная температура, повышенное/ пониженное артериальное давление, нарушение координации движение, нарушение речи и пр.), либо признаков употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ.

УЧАСТИЕ РАБОТНИКОВ, КОНСУЛЬТАЦИИ И ОБЩЕНИЕ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (GRI 403-4)

В АО «НК «АММТП» функционирует производственный совет, являющийся неотъемлемой частью системы управления охраной труда в АО «НК «АММТП» и представляет собой одну из форм участия Работников Общества в управлении безопасностью и охраной труда.

Основными задачами Совета являются следующие:

- постоянное улучшение условий и охраны труда Работников путем совершенствования технологических процессов, технического оснащения, повышения квалификации Работников и своевременного предоставления средств индивидуальной защиты;
- вовлечение производственного персонала в активное участие в работе по безопасности и охране труда;
- снижение числа случаев производственного травматизма.

Для выявления опасных условий труда в состав Совета включены технические инспекторы. Количество обученных технических инспекторов по охране труда в АО «НК «АММТП»

составляет 12 человек. Их обязанности включают проведение проверок условий труда, разработку и выдачу предложений по улучшению условий и безопасности труда в Обществе, а также возможность остановки работы отдельных производств, цехов, участков, рабочих мест и эксплуатации оборудования и механизмов не отвечающих минимальным применимым требованиям безопасности.

ОБУЧЕНИЕ РАБОЧИХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (GRI 403-5)

Одной из основных превентивных мер в системе управления безопасности и охраны труда, направленных на снижение количества несчастных случаев на рабочем месте, является обучение специалистов, работников правилам безопасности в соответствии с применимыми требованиями Трудового кодекса, уполномоченных органов и локальных законодательных актов.

Ниже представлена информация о количестве работников, обученных по охране труда и промышленной безопасности за 2024 году.

Темы обучения	Кол-во обученных работников, чел.
по охране труда	459
по промышленной безопасности	395
по пожарной безопасности	455
NEBOSH (Международный сертификат по охране труда и технике безопасности на производстве)	1
IOSH Managing Safely (Международный сертификат безопасной организации работ)	2
Курсы для внутренних тренеров «Культура безопасности труда»	2
По радиационной безопасности	6
Всего	1 320

УКРЕПЛЕНИЕ ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ (GRI 403-6)

В целях поддержки и улучшения состояния здоровья Работников Общества, в соответствии с условиями Коллективного договора, заключенного между АО «НК «АММТП» и его трудовым коллективом на 2022-2025 годы, один раз в календарном году всем Работникам АО «НК «АММТП» выплачивается пособие на оздоровление в размере должностного (тарифного) оклада.

В рамках поддержки Государственной Программы развития физической культуры и спорта в Республике Казахстан и в целях формирования здорового образа жизни, укрепления здоровья Работников и профилактики заболеваний на производстве, функционирует спортивно-оздоровительный комплекс, где созданы все необходимые условия для занятий по бодибилдингу, пауэрлифтингу, жиму штанги лежа, фитнес-аэробике, йога-стрейчингу, настольному теннису, боксу и классической борьбе.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОХРАНУ ТРУДА И ПРОМЫШЛЕННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННОЕ С ДЕЛОВЫМИ ОТНОШЕНИЯМИ (GRI 403-7, 2-8)

АО «НК «АММТП», во взаимодействии с поставщиками при закупе товаров, работ и услуг, предъявляет требования касательно выполнения поставщиками необходимых мероприятий и соблюдения нормативных правовых актов Республики Казахстан в области безопасности и охране труда, пожарной и промышленной безопасности и экологии.

В АО «НК «АММТП» действует процедура СТП АММТП 036-23 «Стандарт предприятия. Управление безопасностью при выполнении работ подрядными организациями в АО «НК «АММТП»». Документ включает в себя обязательства по соблюдению законодательных и локальных актов АО «НК «АММТП», проведению установочных совещаний и вводных инструктажей по безопасности и охране труда с персоналом подрядчиков, а также мониторингу за их соблюдением.

РАБОТНИКИ, ОХВАЧЕННЫЕ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА И ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (GRI 403-8)

Управление процессами производственной безопасности осуществляется в соответствии с Руководством по системе управления охраной здоровья и обеспечением безопасности труда. Руководство разработано в соответствии с требованиями ISO 45001:2018 и является основным документом, регламентирующим управление безопасностью и охраной труда в группе компаний АО «НК «ҚТЖ».

Система управления производственной безопасности направлена на обеспечение безопасности труда и охраны здоровья всех работников АО «НК «АММТП», подрядчиков и других заинтересованных сторон, которые могут быть подвержены опасностям, связанным с деятельностью АО «НК «АММТП».

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТРАВМЫ (GRI 403-9)

В 2024 году, произошёл 1 несчастный случай с водителем гаража Общества, с летальным исходом. Произошедший несчастный случай был зарегистрирован и расследован в соответствии с требованиями Трудового Кодекса Республики Казахстан под контролем уполномоченного государственного органа.

Краткое описание несчастного случая: Водитель грузового автотранспорта, съехал с дороги (с маршрута пункта разгрузки) и по собственной инициативе производил не порученную ему работу, создав тем самым опасные условия для своей жизни, проводя опасные действия (подъем кузова прицепа под высоковольтной линией электропередачи), что привело в результате к поражению электрическим током.

Непосредственные причины происшествия:

1. Грубая неосторожность пострадавшего:

- нарушение трудовой и производственной дисциплины;
- не соблюдение правил охраны труда и техники безопасности по безопасному управлению грузовым автотранспортом;
- не обеспечение безопасного вождения и перевозки грузов автотранспортным средством в соответствии с маршрутом движения, отклонение от маршрута движения;

2. Неудовлетворительная организация производства работ:

- отсутствие отслеживания внешних и внутренних факторов, которые могут оказать

существенное влияние на риски, связанные с функциями подразделений;

- отсутствие сопровождения, контроля соблюдения маршрута и обеспечения безопасности вождения.

3. В целях предотвращения повторения подобных несчастных случаев Обществом предприняты корректирующие мероприятия:

- проведена внеплановая идентификация опасности и оценка рисков в области производственной безопасности, связанных с произошедшим несчастным случаем;

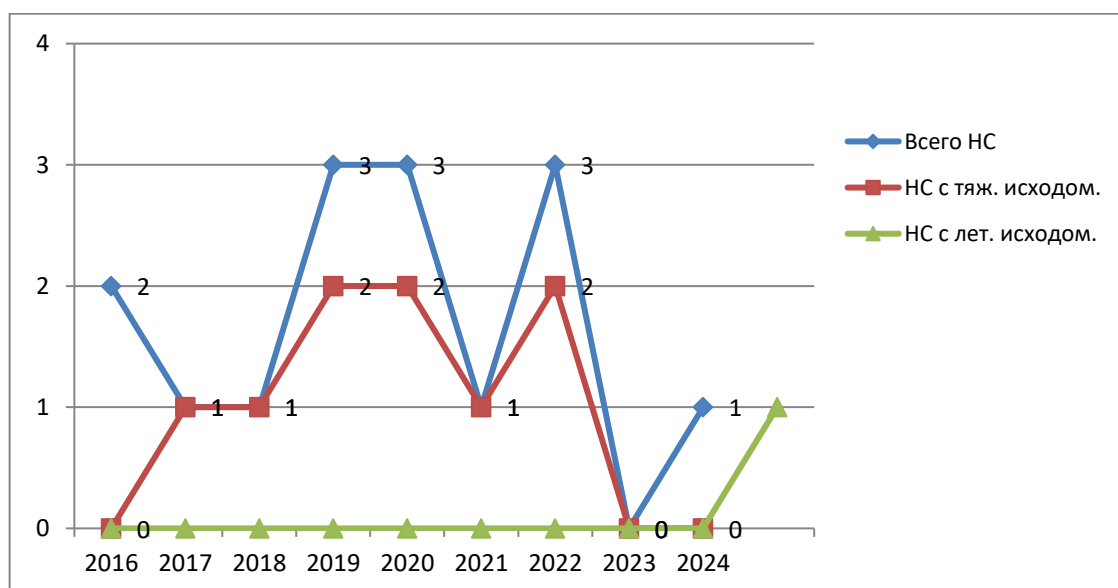
- пересмотрены процедуры и инструкции в части запрета отклонения от маршрута, использования связи с базой гаражом посредством радиостанции, требования о назначении сопровождающего при неработоспособности GPS системы, а также дополнено маршрутным листом для вывоза отходов до полигона.

- проведена закупка услуг по аренде оборудования системы GPS-мониторинга автотранспорта.

- грузовые автотранспортные средства обеспечены радиосвязью, радиостанциями для постоянной связи с диспетчером/механиком Гаража.

- пересмотрены учебные программы по безопасности и охране труда для работников АО «НК «АММТП», управляющих автотранспортом и перегрузочной техникой. В соответствии с пересмотренными учебными программами проведено дополнительное обучение и внеплановая проверка знаний работников, управляющих автотранспортом и перегрузочной техникой, по электробезопасности и порядку действий при возникновении опасных условий, связанных электробезопасностью.

- организована отдельная площадка для хранения отходов металла, чтобы исключить смешивание с другими видами отходов при вывозе с территории Порта. Усилен контроль при проведении осмотра на КПП грузового автотранспорта с промышленными отходами при выезде с территории Порта.



Динамика производственного травматизма за последние 9 лет

За период с 2016 по 2024 годы в АО «НК «АММТП» произошло 15 несчастных случаев, связанных с трудовой деятельностью:

- 2016 год - 2 случая;
- 2017 год – 1 случай;
- 2018 год – 1 случай;
- 2019 год – 3 случая;
- 2020 год – 3 случая;
- 2021 год – 1 случай;
- 2022 год – 3 случая;
- 2023 год – 0 случаев;
- 2024 год – 1 случай.

Из них 9 случаев с тяжелым исходом, 1 случай со смертельным исходом.

Виды происшествий, приведших к несчастным случаям:

- падение пострадавшего;
- падение пострадавшего с высоты;
- воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей;
- обрушение, обвалы, падение предметов, материалов, земли и т.д.;
- воздействие электрического тока.

Местами сосредоточения 12-ти из 14-ти случаев травматизма явились: грузовой район – погрузочно-разгрузочный комплекс.

В целях недопущения производственного травматизма и внезапного ухудшения здоровья проведена следующая работа:

- усилен контроль со стороны руководителей и ответственных лиц на предмет соблюдения работниками требования производственной безопасности при осуществлении работ;
- улучшено качество обучения и проверки знания ответственных лиц и работников АО «НК «АММТП»;
- проводится мониторинг видеонаблюдения на предмет соблюдения работниками требований производственной безопасности в местах осуществления погрузочно-разгрузочных работ – еженедельно с охватом 4 смены;
- увеличено количество и качество ПДБ в ИСПБ, за 12 месяцев 2024 года работниками и руководителями оформлено – 353 ПДБ (за 12 месяцев 2023 года – 183 ПДБ);
- осуществляется внутренний контроль с участием руководства АО «НК АММТП» за 12 месяцев 2024 года проведено – 13 проверок, выявлено – 210 нарушений (за 12 месяцев 2023 года – 28 проверок, выявлено – 228 нарушений);
- проводится периодический контроль проведения инструктажей на рабочих местах;
- организован периодический ежегодный медицинский осмотр работников Общества;
- осуществляется контроль за проведением предсменного медицинского осмотра Работников;

- пересмотрен формат проведения целевых инструктажей, практикуется использование «вовлекающего» (диалог: производитель работ – работник) инструктажа с целью повышения осознанности работников и привития им культуры безопасности труда;
- периодически проводился контроль за качеством проведения производителями работ «вовлекающих» целевых инструктажей перед началом смены;
- проведено 3 противоаварийных тренировки согласно графику и 9 учебно-тренировочных занятия по пожарной безопасности;
- организован мониторинг состояния здоровья производственного персонала возрастом от 50 лет и старше;
- по случившимся серьезным происшествиям без последствий (near miss) проводятся разборы у главного инженера и внутренние расследования.

ЗАБОЛЕВАНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С РАБОТОЙ (GRI 403-10)

В соответствии с Коллективным договором, заключенном между АО «НК «АММТП» и его трудовым коллективом на 2023-2025 годы, Обществом приняты на себя обязательства по соблюдению норм в сфере социально-трудовых отношений, предоставлению материальной поддержки и социальных гарантий Работникам, пострадавшим от несчастных случаев признанных связанными с производственной деятельностью и профессиональных заболеваний.

Медицинским пунктом Порта на постоянной основе ведется регистрация, учет и анализ всех возникших случаев заболеваний сотрудников, связанных с работой, которые могут включать острые, повторяющиеся и хронические проблемы со здоровьем, вызванные или усугубляемые условиями труда. К ним относятся заболевания опорно-двигательного аппарата, кожные и респираторные заболевания, злокачественные опухоли, заболевания, вызванные физическими факторами (например, вызванная шумом потеря слуха, заболевания, вызванные вибрацией) и психические заболевания (например, тревога, посттравматическое стрессовое расстройство).

Ниже представлена информация о заболеваемости работников АО «НК «АММТП» в 2024 году.

Наименование	Кол-во случаев	Кол-во дней
Сердечно-сосудистые заболевания	16	227
Артериальная гипертензия	18	174
Простудные заболевания	303	1448
Болезни органов пищеварения	55	358
Болезни почек и мочеполовой системы	15	90
Болезни опорно-двигательного аппарата, остеохондрозы	109	629
Болезни глаз, ушей, носа	10	79
Болезни кожи	16	155
Новообразование	17	201
Болезни нервной системы	7	81
Травмы (производственные)	9	205

УКАЗАТЕЛЬ РАСКРЫТИЙ СТАНДАРТОВ GRI В ОТЧЕТЕ (GRI 102-55)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

GRI Стандарт	Раскрытие	Страница в Отчете	Разделы Отчета	Причины не раскрытия информации
GRI 1: Основа 2021				
GRI 2: Общие элементы раскрытия 2021				
Организация и ее практика отчетности				
2-1	Сведения об организации	Стр. 6	«История»	
		Стр. 143	«Контактная информация»	
2-2	Субъекты, включенные в отчетность организации в области устойчивого развития	Стр. 107	«Управление устойчивым развитием»	
2-3	Период отчетности, частота и контактное лицо	Стр. 107	«Управление устойчивым развитием»	
		Стр. 143	«Контактная информация»	
2-4	Пересмотр информации	-	-	Пересмотренная информация отсутствует
2-5	Внешнее заверение	-	-	Независимое заверение настоящего Отчета не проводилось
Виды деятельности и сотрудники				
2-6	Деятельность, цепочка создания стоимости и другие деловые отношения	Стр. 9	«Направления деятельности»	
		Стр. 11	«Ключевые события года»	
		Стр. 15	«Структура уставного капитала»	
2-7	Сотрудники	Стр. 126	«Занятость»	
		Стр. 128	«Трудовые отношения»	
		Стр. 128	«Охрана труда и безопасность»	
2-8	Работники, которые не являются сотрудниками организации	Стр. 131	«Предотвращение и снижение воздействия на	

			охрану труда и промышленную безопасность, непосредственно связанное с деловыми отношениями»	
Управление				
2-9	Структура и состав органов управления	Стр. 67	«Структура корпоративного управления»	
		Стр. 72	«Состав Совета директоров»	
		Стр. 91	«Состав Правления»	
2-10	Процесс выдвижения и отбора кандидатов в высший руководящий орган	Стр. 70	«Критерии отбора членов Совета директоров, в т.ч. независимых директоров»	
		Стр. 71	«Критерии независимости директоров»	
2-11	Председатель высшего руководящего органа	Стр. 70	«Совет директоров»	
2-12	Роль высшего руководящего органа в осуществлении надзора за управлением воздействиями	Стр. 17	«Стратегия развития»	
		Стр. 107	«Управление устойчивым развитием»	
		Стр. 119	«Вода и сбросы»	
		Стр. 122	«Выбросы»	
2-13	Делегирование ответственности за управление воздействиями	Стр. 119	«Вода и сбросы»	
		Стр. 122	«Выбросы»	
2-14	Роль высшего руководящего органа в отчетности в области устойчивого развития	Стр. 3	«Обращение Председателя Совета директоров»»	
		Стр. 107	«Управление устойчивым развитием»	
2-15	Конфликты интересов	Стр. 104	«Управление конфликтом интересов»	

2-16	Информирование высшего руководства о важнейших проблемах	Стр. 102	«Комплаенс-контролер»	
		Стр. 59	«Существенные риски»	
2-17	Коллективная осведомленность высшего руководящего органа	Стр. 87	«Отчет о соблюдении принципов и положений кодекса корпоративного управления»	
2-18	Оценка деятельности высшего руководящего органа	Стр. 83	«Оценка деятельности Совета директоров»	
2-19	Политика вознаграждения	Стр. 100	«Политика вознаграждения должностных лиц»	
2-20	Процесс определения размера вознаграждения	Стр. 100	«Политика вознаграждения должностных лиц»	
2-21	Коэффициент годового общего вознаграждения	-	-	Конфиденциальная информация
2-22	Заявление о стратегии устойчивого развития	Стр. 17	«Стратегия развития»	
		Стр. 108	«Результаты достижения в 2023 году стратегической цели «Обеспечение устойчивого развития»	
2-23	Приверженность политикам	Стр. 17	«Стратегия развития»	
		Стр. 49	«Регуляторная среда»	
		Стр. 58	«Задачи системы управления рисками и внутреннего контроля»	

		Стр. 81	«Отчет о деятельности совета директоров»	
		Стр. 87	«Отчет о соблюдении принципов и положений кодекса корпоративного управления»	
2-24	Выполнение взятых на себя обязательств	Стр. 51	«Долговая нагрузка»	
2-25	Процессы ликвидации негативных воздействий	Стр. 119	«Вода и сбросы»	
		Стр. 122	«Выбросы»	
2-26	Механизмы обращения за консультацией и выражения озабоченности	Стр. 105	«Корпоративная этика»	
2-27	Соблюдение законов и нормативных актов	Стр. 49	«Регуляторная среда»	
2-28	Членство в ассоциациях	Стр. 14	«Участие в ассоциациях»	
Взаимодействие с заинтересованными сторонами				
2-29	Подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами	Стр. 113	«Взаимодействие с заинтересованными сторонами»	
2-30	Коллективные договоры	Стр. 113	«Коллективные договоры»	
GRI 3: Существенные темы 2021				
3-1	Процесс определения существенных тем	Стр. 114	«Существенные аспекты деятельности»	
3-2	Список существенных тем	Стр. 114	«Существенные аспекты деятельности»	

РАСКРЫТИЯ ПО СУЩЕСТВЕННЫМ ТЕМАМ

GRI Стандарт	Раскрытие	Страница в Отчете	Разделы Отчета	Причины пропусков раскрытия
3-3	Управление существенными темами	Стр. 114	«Существенные аспекты деятельности»	

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ				
GRI 201 (2016): ЭКОНОМИЧЕСКАЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ				
201-1	Созданная и распределенная прямая экономическая стоимость	Стр. 52	«Обзор и анализ деятельности относительно поставленных задач»	
		Стр. 56	«Операционные и финансовые показатели деятельности»	
201-2	Финансовые последствия и другие риски и возможности в связи с изменением климата	Стр. 115	«Финансовые последствия и прочие риски и возможности, связанные с изменением климата»	
201-3	Обязательства по плану с установленными выплатами и другими пенсионными планами	Стр. 117	«Обязательства по плану с установленными выплатами и другие пенсионные планы»	
201-4	Финансовая помощь, полученная от правительства	Стр. 57	«Финансовая поддержка»	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТЕМЫ				
GRI 303 (2018): ВОДА И СБРОСЫ				
303-1	Общее количество забираемой воды с разбивкой по источникам	Стр. 119	«Взаимодействие с водой как общим ресурсом»	
303-2	Управление воздействиями, связанными со сбросом воды	Стр. 120	«Управление воздействием, связанным со сбросом сточных вод»	
303-3	Забор воды	Стр. 120	«Водозабор»	
303-4	Водоотведение	Стр. 120	«Водоотведение»	
303-5	Потребление воды	Стр. 120	«Расход воды»	
GRI 305 (2016): ВЫБРОСЫ				
305-1	Прямые выбросы парниковых газов (scope 1)	Стр. 122	«Прямые (область охвата 1) выбросы парниковых газов»	

305-2	Косвенные выбросы парниковых газов в энергетике (scope 2)	Стр. 123	«Косвенные (область охвата 2) выбросы парниковых газов в энергетике»	
305-3	Другие косвенные выбросы парниковых газов (scope 3)	Стр. 124	«Прочие косвенные выбросы парниковых газов (область охвата 3)»	
305-4	Интенсивность выбросов парниковых газов	Стр. 124	«Интенсивность выбросов парниковых газов»	
305-5	Сокращение выбросов парниковых газов	Стр. 124	«Сокращение выбросов парниковых газов»	
305-6	Выбросы озоноразрушающих веществ (ОРВ)	Стр. 125	«Выбросы озоноразрушающих веществ»	
305-7	Оксиды азота (NOX), оксиды серы (SOX) и другие значительные выбросы в атмосферу	Стр. 125	«Оксиды азота (NOX), оксиды серы (SOX) и другие значительные выбросы в атмосферу»	
СОЦИАЛЬНЫЕ ТЕМЫ				
GRI 401 (2016): ЗАНЯТОСТЬ				
401-1	Вновь нанятые сотрудники и текучесть кадров	Стр. 126	«Новые сотрудники и текучесть кадров»	
401-2	Льготы, предоставляемые работникам на условиях полной занятости, которые не предоставляются работникам на условиях временной или неполной занятости	Стр. 127	«Льготы, предоставляемые штатным работникам, которые не предоставляются временным или частично занятым работникам»	
401-3	Отпуск по материнству/отцовству	Стр. 127	«Отпуск по уходу за ребенком»	
GRI 402 (2018): ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ				
402-1	Минимальные сроки уведомления об операционных изменениях	Стр. 128	«Минимальные сроки уведомления об операционных изменениях»	
GRI 403 (2018): ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ				
403-1	Система управления	Стр. 128	«Система	

	вопросами охраны труда и безопасности на рабочем месте		управления охраной труда и промышленной безопасностью»	
403-2	Идентификация опасности, оценка рисков, расследование несчастных случаев	Стр. 129	«Идентификация опасностей, оценка рисков и расследование происшествий»	
403-3	Службы охраны здоровья	Стр. 129	«Службы гигиены труда»	
403-4	Участие работников, консультации и коммуникации по вопросам охраны труда и безопасности на рабочем месте	Стр. 130	«Участие работников, консультации и общение по вопросам охраны труда и техники безопасности»	
403-5	Профессиональная подготовка по вопросам охраны труда и безопасности на рабочем месте	Стр. 131	«Обучение рабочих по охране труда и технике безопасности»	
403-6	Продвижение здоровья работников	Стр. 131	«Укрепление здоровья работников»	
403-7	Предотвращение и смягчение последствий для здоровья и безопасности труда, непосредственно связанных с деловыми отношениями	Стр. 131	«Предотвращение и снижение воздействия на охрану труда и промышленную безопасность, непосредственно связанное с деловыми отношениями»	
403-8	Работники, охваченные системой управления вопросами охраны труда и безопасности на рабочем месте	Стр. 132	«Работники, охваченные системой управления охраной труда и промышленной безопасностью»	
403-9	Производственные травмы	Стр. 132	«Производственные травмы»	
403-10	Болезни, связанные с работой	Стр. 135	«Заболевания, связанные с работой»	

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (GRI 2-1)

Наименование:	Акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт»
Местонахождение:	Республика Казахстан, 130000, Мангистауская область, г. Актау, Промышленная зона 7, здание 43
Приемная:	Тел.: +7 (7292) 54 45 49, 44 51 00
Канцелярия:	Тел.: +7(7292) 44 54 70 E-mail: aktauport@aktauport.kz
Диспетчер порта:	Тел.: +7(7292) 44 54 06 E-mail: novikov_vadim@aktauport.kz
Отдел по коммерческой работе:	Тел.: +7(7292) 44 51 27 E-mail: nemyshev_a@aktauport.kz
Отдел транспортной логистики:	Тел.: +7(7292) 44 51 51 E-mail: dingaliyeva_a@aktauport.kz
Грузовой район «Баутино»:	Тел.: +7 (72938) 24 888, 24 498, 24 049 E-mail: saktaganov_m@aktauport.kz



<https://www.portaktau.kz>



@aktauport_official



Port of Aktau



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

Финансовая отчетность
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.	1
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА	2-6
ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.:	
Отчет о финансовом положении	7
Отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	8
Отчет о движении денежных средств	9
Отчет об изменениях в собственном капитале	10
Примечания к финансовой отчетности	11-50

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.**

Руководство Акционерного Общества «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2024 г., а также финансовые результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения собственного капитала за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»).

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Компании; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о финансовом положении Компании и обеспечить соответствие финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., была утверждена руководством Компании 4 марта 2025 г.

От имени руководства Компании:



Л. Карликанова
Главный бухгалтер – Директор
департамента бухгалтерского учета и
отчетности

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционеру и Совету Директоров

АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит финансовой отчетности АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» («Компания»), состоящей из отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 г., отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, отчета об изменениях в собственном капитале и отчета о движении денежных средств за 2024 год, а также примечаний к финансовой отчетности, включая существенную информацию об учетной политике.

По нашему мнению, за исключением влияния вопросов, изложенных в пунктах 1-3 раздела «Основания для выражения мнения с оговоркой» нашего заключения, а также за исключением влияния вопросов, изложенных в пунктах 3 и 4 того же раздела, на сопоставимые показатели, прилагаемая финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2024 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2024 год в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»).

Основания для выражения мнения с оговоркой

- 1) Как указано в Примечании 3 к финансовой отчетности, основные средства учитываются по первоначальной стоимости за вычетом накопленного износа и убытков от обесценения. До 1 января 2014 г. Компания учитывала основные средства по переоцененной стоимости. В связи с изменением учетной политики и переходом на учет по первоначальной стоимости с 1 января 2014 г. Компания ретроспективно пересчитала стоимость основных средств. Однако, переоценка 2005 г., отраженная в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2024 г. в сумме 383,128 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 406,159 тыс. тенге), не была включена в данный пересчет. Таким образом, на 31 декабря 2024 и 2023 гг. некоторые основные средства отражены по переоцененной стоимости с учетом переоценки 2005 г., и нераспределенная прибыль/(непокрытый убыток) включает резерв от переоценки. В силу характера записей, мы не смогли определить сумму корректировки отраженных в бухгалтерском учете основных средств, отложенных налоговых обязательств и нераспределенной прибыли/(непокрытого убытка) на 31 декабря 2024 и 2023 гг., а также расходов по износу и подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., и соответствующих примечаний к финансовой отчетности.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц (включая их аффилированные лица), входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед» (далее — «ДТТЛ») и совместно именуемых как «организация «Делойт»». Компания «ДТТЛ», также именуемая как «международная сеть «Делойт», все фирмы — участники «ДТТЛ» и каждое из их аффилированных лиц являются самостоятельными и независимыми юридическими лицами, которые не вправе принимать от имени друг друга обязательства в отношении третьих лиц. Компания «ДТТЛ», а также каждая фирма — участник «ДТТЛ» и каждое аффилированное лицо несут ответственность только в отношении собственных действий и упущений, а не в отношении действий и упущений друг друга. Компания «ДТТЛ» не предоставляет услуги клиентам напрямую. Более подробную информацию можно узнать на сайте www.deloitte.com/about.

- 2) Как указано в Примечании 6 к финансовой отчетности, инвестиция Компании в ТОО «Актауский морской северный терминал» в доле 10% отражена в отчете о финансовом положении на 31 декабря 2024 и 2023 г. в составе долгосрочных финансовых активов на сумму 2,018,587 тыс. тенге и подлежит учету по справедливой стоимости через прочий совокупный доход. Компания не проводила оценку справедливой стоимости инвестиции в ТОО «Актауский морской северный терминал» по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг., что не соответствует требованиям МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». Мы не смогли определить влияние этого несоответствия на балансовую стоимость данной инвестиции и на величину нераспределенной прибыли/(непокрытого убытка) на 31 декабря 2024 и 2023 гг., а также на прочий совокупный доход за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., и соответствующие примечания к финансовой отчетности.
- 3) По состоянию на 31 декабря 2024 г. балансовая стоимость основных средств Компании составляет 26,775,280 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 24,678,499 тыс. тенге). Как указано в Примечании 4, ввиду наличия признаков обесценения, Компания провела тест на обесценение основных средств путем оценки ценности использования, по результатам которого не было выявлено обесценения. По нашему мнению, оценка ценности использования содержит ряд отступлений от требований МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов», ввиду следующих причин:
- а) Денежные оттоки, необходимые для поддержания уровня экономических выгод, т.е. затраты на поддержание и замещение активов, в прогнозном периоде занижены в расчете ценности использования, поскольку Компания не включила затраты на дноуглубительные работы;
 - б) Допущения, а именно стоимость собственного и долгового капитала, использованные при расчете ставки дисконтирования были определены некорректно, что привело к занижению ставки дисконтирования, использованной в расчете ценности использования;
 - в) Допущения, на которых строится текущий прогноз роста выручки, не согласовываются с прошлыми фактическими результатами и текущей ситуацией, влияющей на объемы перевозок, проходящих через Компанию, что привело к завышению денежных потоков в прогнозном периоде и;
 - г) Денежный поток, используемый для экстраполяции прогнозов денежных потоков за рамками периода, охваченного последними бюджетами/прогнозами, рассчитан некорректно, и как результат завышен.

В связи с чувствительностью теста на обесценение к основным допущениям, мы не смогли определить с достаточной точностью совокупное влияние отступлений на оценку ценности использования основных средств, а также на балансовую стоимость основных средств, отложенных налоговых обязательств и нераспределенной прибыли по состоянию на 31 декабря 2024 г., на прибыль, отраженную в отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., и соответствующие примечания к финансовой отчетности.

Также, по состоянию на 31 декабря 2023 г. тест на обесценение основных средств содержал ряд отступлений от требований МСФО (IAS) 36, где в связи чувствительностью теста на обесценение к основным допущениям, мы не смогли определить с достаточной точностью совокупное влияние отступлений на оценку ценности использования основных средств, а также на балансовую стоимость основных средств, отложенных налоговых обязательств и непокрытого убытка по состоянию на 31 декабря 2023 г. и соответствующие примечания к финансовой отчетности. Следовательно, мы выразили модифицированное аудиторское мнение о финансовой отчетности за 2023 г. Наше мнение о финансовой отчетности за отчетный период также модифицировано в связи с влиянием данного вопроса на сопоставимость показателей текущего и прошлого отчетных периодов.

- 4) Как указано в Примечании 6 к финансовой отчетности, на 31 декабря 2023 г. балансовая стоимость инвестиций Компании в облигации ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)», учитываемых по амортизированной стоимости, составляла 598,989 тыс. тенге. При оценке ожидаемых кредитных убытков по состоянию на 31 декабря 2023 г. Компания не учла события, произошедшие в течение 2023 г., в частности, неисполнение требований Компании по гарантии третьей стороны по данным инвестициям, что не соответствует требованиям МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». Мы не смогли определить влияние этого несоответствия требованиям МСФО (IFRS) 9 на балансовую стоимость инвестиции и на величину непокрытого убытка, отраженных в отчете о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 г., а также на прибыль, отраженную в отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и соответствующие примечания к финансовой отчетности. Наше мнение о финансовой отчетности за отчетный период также модифицировано в связи с влиянием данного вопроса на сопоставимость показателей текущего и прошлого отчетных периодов.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее раскрывается в разделе «Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая Международные стандарты независимости) Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной финансовой отчетности в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными СМСФО, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой финансовой отчетности Компании.

Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в финансовой отчетности или, если такое раскрытие является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли финансовая отчетность, лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.



Азамат Абаатов
Партнер по аудиторскому заданию
Аудитор-исполнитель
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство
№МФ-0001157
от 21 августа 2020 г.



Жангир Жилыбаев
Генеральный директор
ТОО «Делойт»
Государственная лицензия
на осуществление аудиторской
деятельности
в Республике Казахстан
№ 0000015, серия МФЮ-2, выданная
Министерством финансов Республики
Казахстан от 13 сентября 2006 г.

4 марта 2025 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

	Приме- чания	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Активы			
Долгосрочные активы			
Основные средства	5	26,775,280	24,678,499
Нематериальные активы		77,076	114,043
Долгосрочные финансовые активы	6	2,228,693	2,814,235
Прочие долгосрочные активы	7	1,699,104	1,626,996
Итого долгосрочные активы		30,780,153	29,233,773
Текущие активы			
Товарно-материальные запасы	8	270,211	371,923
Торговая дебиторская задолженность		58,324	97,738
Предоплата по подоходному налогу		156,932	44,114
Денежные средства и их эквиваленты	9	3,585,810	2,532,976
Денежные средства, ограниченные в использовании		198,639	204,132
Прочие текущие активы		92,128	105,932
Итого текущие активы		4,362,044	3,356,815
Итого активы		35,142,197	32,590,588
Капитал и обязательства			
Акционерный капитал			
Акционерный капитал	10	25,479,890	25,479,890
Нераспределенная прибыль/(непокрытый убыток)		207,184	(2,405,535)
Итого капитал		25,687,074	23,074,355
Долгосрочные обязательства			
Займы	11	2,409,974	2,923,777
Обязательства по вознаграждениям работникам	12	701,576	609,821
Отложенные налоговые обязательства	13	3,806,144	3,481,413
Итого долгосрочные обязательства		6,917,694	7,015,011
Текущие обязательства			
Займы	11	278,948	591,898
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	12	152,952	124,357
Торговая кредиторская задолженность	14	952,614	384,390
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет		125,160	96,825
Обязательства по договорам с покупателями	15	528,870	453,186
Прочие текущие обязательства	16	498,885	850,566
Итого текущие обязательства		2,537,429	2,501,222
Итого обязательства		9,455,123	9,516,233
Итого капитал и обязательства		35,142,197	32,590,588

От имени руководства Компании:



Л. Карликанова
Главный бухгалтер - Директор
департамента бухгалтерского учета и
отчетности

Применения им не являются неотъемлемой частью настоящей финансовой отчетности.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

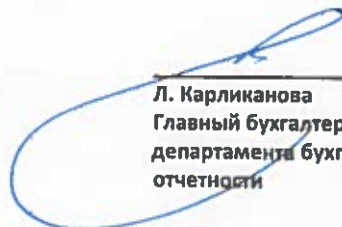
**ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.**

(в тысячах тенге)

	Примечания	2024 г.	2023 г.
Выручка	17	11,376,995	11,194,385
Себестоимость реализации	18	(7,143,998)	(6,450,062)
Валовая прибыль		4,232,997	4,744,323
Административные расходы	19	(1,842,461)	(1,490,150)
Прочие прибыли/(убытки), нетто	20	571,075	(4,173)
Восстановление обесценения/(убыток от обесценения) по финансовым активам		214,121	(46,313)
Финансовые доходы	21	575,977	583,254
Финансовые расходы	21	(253,460)	(398,989)
Прибыль/(убыток) от курсовой разницы, нетто		236,758	(56,735)
Прибыль до налогообложения		3,735,007	3,331,217
Расходы по корпоративному подоходному налогу	13	(451,353)	(265,919)
Прибыль за год		3,283,654	3,065,298
Прочий совокупный доход за вычетом налога на прибыль:			
<i>Статьи, не подлежащие последующей реклассификации в прибыли или убытки:</i>			
Переоценка обязательств по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности	12	29,065	(52,204)
Прочий совокупный доход/(убыток) за год		29,065	(52,204)
Итого совокупный доход за год		3,312,719	3,013,094

От имени руководства Компании:


 Л. Карликанова
 Вице-президент по экономике и финансам
 31 марта 2025 г.
 Актау, Республика Казахстан


 Л. Карликанова
 Главный бухгалтер - Директор
 департамента бухгалтерского учета и
 отчетности

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей финансовой отчетности.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

	Примечания	2024 г.	2023 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности			
Поступления от покупателей		4,838,908	5,784,948
Авансы полученные		6,746,418	5,721,906
Прочие поступления		96,998	268,405
Платежи поставщикам за товары и услуги		(2,058,813)	(1,425,100)
Авансы выданные		(122,771)	(91,850)
Выплаты по заработной плате		(3,768,769)	(3,444,737)
Другие платежи в бюджет		(789,819)	(764,707)
Прочие выплаты		(1,386,581)	(1,169,259)
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		3,555,571	4,879,606
Корпоративный подоходный налог уплаченный		(181,258)	(450,746)
Выплата вознаграждения по займам	11	(228,983)	(428,941)
Проценты полученные		331,390	418,821
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		3,476,720	4,418,740
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Реализация основных средств		137,171	-
Авансы, выданные под поставку основных средств		(844,322)	(1,610,337)
Приобретение основных средств		(972,921)	(229,030)
Приобретение прочих долгосрочных активов		(468,341)	-
Приобретение нематериальных активов		(4,663)	-
Поступления от обратного выкупа облигаций	6	981,395	72,830
Поступления от возвратов депозитов		4,528	2,323
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(1,167,153)	(1,764,214)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Погашение займов	11	(813,368)	(2,756,684)
Выплата дивидендов	10, 11	(700,000)	(741,679)
Прочие выплаты		(28,579)	-
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(1,541,947)	(3,498,363)
Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		767,620	(843,837)
Денежные средства и их эквиваленты на начало года		2,532,976	3,437,848
Влияние изменения валютных курсов на сумму денежных средств и денежных эквивалентов		285,261	(61,085)
Эффект изменения резерва под ожидаемые кредитные убытки по денежным средствам и их эквивалентам		(47)	50
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	9	3,585,810	2,532,976

От имени руководства Компании:



И. Гончаров
Вице-Президент по экономике и финансам

Л. Карликарова
Главный бухгалтер - Директор
департамента бухгалтерского учета и
отчетности

Примечания к нему являются неотъемлемой частью настоящей финансовой отчетности.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г. (в тысячах тенге)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основными видами деятельности АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» («Компания») являются выполнение погрузочно-разгрузочных работ с различными типами грузов и предоставление услуг при заходе судна в морской порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход). Компания эксплуатирует два морских порта, расположенных в населенных пунктах: г. Актау и поселок Баутино на побережье Каспийского моря.

Компания была образована как государственное предприятие в 1963 г. На основании Постановления Правительства Республики Казахстан №1539 от 4 декабря 2012 г. предприятие было реорганизовано путем преобразования в акционерное общество.

Единственным Акционером Компании является АО «Фонд национального благосостояния «Самруқ-Қазына» («Акционер»).

В 2013 г. пакет простых акций Компании передан Акционером в доверительное управление АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» («АО «НК «ҚТЖ»), которое осуществляет контроль над деятельностью Компании.

В мае 2023 г. Компания была зарегистрирована в качестве участника специальной экономической зоны «Морпорт Актау» («СЭЗ»).

В ноябре 2024 г. Компания совместно с АО «KTZ Express» и Shanghai (Hong Kong) Investment and Development Company Limited создали совместное предприятие ТОО «Актауский международный контейнерный хаб» с долями участия 24.5%, 24.5% и 51%, соответственно. По состоянию на 31 декабря 2024 г. Компания не производила вклад в уставный капитал данного предприятия. После внесения вклада Компания будет учитывать свою долю в предприятии как инвестицию в ассоциированное предприятие.

Среднее количество работников Компании за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., составило 512 и 507 человек, соответственно.

Компания находится по адресу: Республика Казахстан, 130000, Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7, здание 43.

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Республику Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Казахстане, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития Казахстана в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Казахстана особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. Также существенное влияние на состояние экономики оказывают государственные расходы на крупные инфраструктурные проекты и различные программы социально-экономического развития страны.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В начале 2022 г. обострился военно-политический конфликт между Российской Федерацией и Украиной. В результате, ряд стран ввели экономические санкции против России и Беларуси, включая меры по запрету новых инвестиций и ограничению взаимодействия с крупными финансовыми институтами и многими государственными предприятиями.

В 2024 г. средняя цена на нефть марки Brent составила 81 доллар США за баррель (2023 г.: 83 доллара США за баррель). По итогам 2024 г., согласно предварительной оценке, рост валового внутреннего продукта («ВВП») Казахстана составил 4.4% в годовом выражении (2023 г.: рост составил 5.1%). В 2024 г. инфляция в стране замедлилась, составив 8.6% в годовом исчислении (2023 г.: 9.8%).

В течение 2024 г. Национальный Банк Республики Казахстан («НБРК») повысил базовую ставку с 14.25% до 15.25% годовых с коридором +/- 1.0 п.п. НБРК придерживается денежно-кредитной политики в режиме инфляционного таргетирования при плавающем обменном курсе тенге. Официальный обменный курс тенге к доллару США изменился с 454.56 тенге за доллар США на 1 января 2024 г. до 523.54 тенге на 31 декабря 2024 г. Сохраняется неопределенность в отношении будущего изменения геополитических рисков и их влияния на экономику Казахстана

Руководство Компании следит за текущими изменениями в экономической, политической и геополитической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Компании в ближайшем будущем. Однако, последствия произошедших событий и связанные с ними будущие изменения могут оказать существенное влияние на деятельность Компании.

На сегодняшний день от текущих изменений не было и не ожидается существенного негативного влияния на бизнес и операции Компании, поскольку, грузовое железнодорожное движение, в том числе в международном (транзитном) сообщении, не остановлено ни в Казахстане, ни в ряде других стран.

В соответствии со Стратегией развития АО «НК «ҚТЖ» до 2032 г., в 2024 г. продолжена работа по повышению эффективности железнодорожных перевозок, развитию транзитных перевозок, включая альтернативные маршруты, оптимизации структуры корпоративного портфеля в соответствии с государственной программой приватизации, цифровизации, повышению удовлетворенности клиентов, гарантированию безопасности движения поездов, а также по внедрению принципов ESG (экология, социальная политика и корпоративное управление).

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

2. ПРИНЯТИЕ НОВЫХ И ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ

Новые стандарты бухгалтерского учета МСФО и поправки, вступившие в силу в отношении текущего года

В текущем году Компания применила ряд поправок к стандартам бухгалтерского учета МСФО, выпущенных Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»), которые являются обязательными для отчетного периода, который начинается 1 января 2024 г. или после этой даты. Их принятие не оказало какого-либо существенного влияния на раскрытие информации или на суммы, отраженные в настоящей финансовой отчетности.

- Поправки к МСФО (IAS) 1 – Классификация обязательств в качестве краткосрочных и долгосрочных;
- Поправки к МСФО (IFRS) 16 – Уточнения, касающиеся последующей оценки операций по продаже и обратной аренде продавцом-арендатором;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 – Классификация долговых обязательств с ковенантами;
- Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 – Раскрытие информации о механизмах финансирования поставщиками;

Новые и пересмотренные стандарты бухгалтерского учета МСФО выпущенные, но еще не вступившие в силу

На дату утверждения данной финансовой отчетности Компания не применяла следующие новые и пересмотренные стандарты бухгалтерского учета МСФО, которые были выпущены, но еще не вступили в силу:

Наименование стандарта и интерпретации	Применимы к годовым отчетным периодам, начинающимся не ранее
Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – Продажа или передача активов между инвестором и его ассоциированной организацией или в рамках совместного предприятия	СМСФО еще не определил дату вступления в силу, однако разрешено досрочное применение
Поправки к МСФО (IAS) 21 – Отсутствие возможности обмена валют	1 января 2025 г.
Поправки к МСФО (IFRS) 7 и МСФО (IFRS) 9 – Классификация и оценка финансовых инструментов	1 января 2026 г.
МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности»	1 января 2027 г.
МСФО (IFRS) 19 «Дочерние компании без публичной отчетности: Раскрытие информации»	1 января 2027 г.

Руководство Компании не ожидает, что применение вышеуказанных стандартов и поправок в будущем существенно повлияет на финансовую отчетность Компании за исключением МСФО (IFRS) 18. Руководство Компании находится в процессе анализа влияния МСФО (IFRS) 18 на финансовую отчетность.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

3. УЧЕТНАЯ ПОЛИТИКА

База для определения стоимости

Финансовая отчетность подготовлена в соответствии с принципом оценки по первоначальной стоимости, за исключением отдельных активов и обязательств, отраженных по справедливой стоимости.

Принципы бухгалтерского учета

Данная финансовая отчетность Компании подготовлена в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»).

Функциональная валюта и валюта представления

Данная финансовая отчетность представлена в тенге. Все значения в данной финансовой отчетности округлены до тысячи, за исключением специально оговоренных случаев. Тенге является функциональной валютой и валютой представления данной финансовой отчетности Компании.

Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами Республики Казахстан. Операции в валютах, отличных от функциональной валюты Компании (в иностранных валютах), учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному на Казахстанской фондовой бирже («КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на КФБ, курсы обмена валют рассчитываются Национальным банком Республики Казахстан с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства Reuters.

Операции в иностранной валюте первоначально учитываются в функциональной валюте по курсу, действующему на дату операции. Монетарные активы и обязательства, выраженные в иностранной валюте, пересчитываются по официальному рыночному курсу функциональной валюты, действующему на отчетную дату. Все курсовые разницы включаются в отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

Принцип непрерывности деятельности

Данная финансовая отчетность Компании составлена на основе допущения о непрерывности деятельности. Это предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе ее обычной хозяйственной деятельности в обозримом будущем. Компания исторически финансировала крупные инвестиционные проекты за счет внешних займов, помимо денежных средств от операционной деятельности. При оценке допущения о непрерывности деятельности руководство приняло во внимание финансовое положение Компании, ожидаемые будущие финансовые результаты, займы, доступные кредитные средства и обязательства инвестиционного характера, ожидаемые тарифы, курсы валют, а также другие риски, с которыми сталкивается Компания.

АО «НК «ҚТЖ» подтвердило свои намерения продолжать оказывать финансовую и операционную поддержку деятельности Компании в обозримом будущем.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.

(в тысячах тенге)

После проведения соответствующего анализа руководство пришло к выводу, что Компания имеет достаточные ресурсы для продолжения операционной деятельности и погашения своих обязательств, и что уместно применять принцип непрерывной деятельности при подготовке данной финансовой отчетности.

Основные средства

При первоначальном признании основные средства оцениваются по первоначальной стоимости. Впоследствии, основные средства учитываются по первоначальной стоимости, за минусом накопленного износа и накопленного убытка от обесценения. Стоимость активов, созданных хозяйственным способом, включает стоимость материалов, прямых трудовых затрат и соответствующую долю производственных накладных расходов.

Основные средства в основном включают следующие классы основных средств, которые амортизируются прямолинейным методом в течение следующих сроков полезной службы:

Здания и сооружения	10 - 100 лет
Машины и оборудование	3 - 50 лет
Транспортные средства	5 - 25 лет
Прочие	3 - 10 лет

В тех случаях, когда объекты основных средств являются предметом крупномасштабного технического осмотра, затраты признаются в балансовой стоимости основных средств как замещение, при условии соблюдения критериев признания, установленных в МСФО (IAS) 16.

Крупные запасные части и резервное оборудование классифицируются как основные средства и учитываются в составе незавершенного строительства, если Компания рассчитывает использовать их в течение более одного периода. Аналогичным образом, если запасные части и сервисное оборудование могут использоваться только в связи с эксплуатацией объекта основных средств, они учитываются как основные средства в составе незавершенного строительства.

Срок полезной службы объекта основных средств может быть увеличен в результате проведенной реконструкции или модернизации, когда происходит изменение первоначально принятых нормативных показателей функционирования объекта основных средств, или без проведения модернизации (например, проводится тестирование объекта основных средств).

Расчет амортизации в случае изменения (увеличения) стоимости производится исходя из остаточной стоимости объекта, увеличенной на величину последующих затрат. При этом амортизация начисляется исходя из оставшегося (пересмотренного) срока полезной службы объекта основных средств.

Признание объекта основных средств прекращается после его выбытия или в том случае, когда получение будущих экономических выгод от его использования или выбытия больше не ожидается. Любые прибыли или убытки, возникающие при прекращении признания актива (рассчитанные как разница между чистыми поступлениями от выбытия и остаточной стоимостью актива), включаются в прибыли и убытки в том отчетном периоде, в котором наступило прекращение признания актива.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Финансовые инструменты

Финансовые активы и финансовые обязательства отражаются в отчете о финансовом положении Компании, когда Компания становится стороной по договору в отношении соответствующего финансового инструмента.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансовых активов и финансовых обязательств (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансовых активов или финансовых обязательств при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансовых активов или финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся непосредственно на прибыли или убыток.

Финансовые активы

Все регулярные сделки купли-продажи финансовых активов признаются и прекращают свое признание по состоянию на дату совершения сделки. Регулярные сделки купли-продажи – это сделки по купле-продаже финансовых активов, которые требуют доставки активов в сроки, установленные нормативными актами или конвенциями на рынке.

Все признанные финансовые активы впоследствии полностью оцениваются по амортизированной или справедливой стоимости, в зависимости от классификации финансовых активов.

Классификация финансовых активов

Финансовые активы Компании, такие как торговая и прочая дебиторская задолженность, дебиторская задолженность по долговым ценным бумагам (облигациям), денежные средства и их эквиваленты, денежные средства, ограниченные в использовании и прочие краткосрочные финансовые активы, оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки, когда выполняются следующие условия:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков; и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Финансовые активы Компании, такие как инвестиции в долевые инструменты, не являющиеся дочерними, совместными или ассоциированными предприятиями, оцениваются по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, когда выполняются следующие условия:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов, и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

Компания не имеет финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Метод эффективной процентной ставки

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости долгового инструмента и распределения процентных доходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка («ЭПС») – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью ЭПС, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Обесценение финансовых активов

Компания признает резерв на ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия торговой дебиторской задолженности. Ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности оцениваются с использованием матрицы резервов, основанной на опыте возникновения кредитных убытков, включая факторы, специфичные для заемщика, общие экономические условия и оценку как текущего, так и прогнозируемого развития условий по состоянию на отчетную дату, а также временную стоимость денег, где это уместно.

В отношении всех прочих финансовых инструментов Компания признает ожидаемые кредитные убытки на весь срок действия финансового инструмента, когда произошло значительное увеличение в кредитном риске с момента первоначального признания. Однако, если кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, Компания оценивает резерв по убыткам по этому финансовому инструменту на сумму, равную 12-месячным ожидаемым кредитным убыткам.

Ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансового инструмента представляют собой ожидаемые кредитные убытки, которые возникнут в результате всех возможных событий дефолта на протяжении ожидаемого срока действия финансового инструмента. Напротив, 12-месячные ожидаемые кредитные убытки представляют собой ту часть ожидаемых кредитных убытков, которая ожидается в результате событий по дефолту финансового инструмента, которые произойдут в течение двенадцати месяцев после отчетной даты.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В текущем отчетном периоде не было никаких изменений в методах оценки или значительных допущениях при оценке резерва на ожидаемые кредитные убытки для финансовых активов.

Прекращение признания финансовых активов

Компания прекращает признание финансовых активов только в случае прекращения договорных прав на денежные потоки по ним или в случае передачи финансового актива и соответствующих рисков и выгод другой стороне. Если Компания не передает и не сохраняет все основные риски и выгоды от владения активом и продолжает контролировать переданный актив, то она продолжает отражать свою долю в данном активе и связанные с ним возможные обязательства. Если Компания сохраняет практически все риски и выгоды от владения переданным финансовым активом, она продолжает учитывать данный финансовый актив, а полученные при передаче средства отражает в виде обеспеченного займа.

При прекращении признания финансового актива, оцениваемого по амортизированной стоимости, разница между балансовой стоимостью актива и суммой возмещения, полученного и подлежащего получению, признается в составе прибыли или убытка. Кроме того, при прекращении признания инвестиции в долговой инструмент, классифицированный по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, кумулятивная прибыль или убыток, накопленные в резерве переоценки инвестиций реклассифицируются в состав прибыли или убытка. Напротив, при прекращении признания инвестиций в долевого инструмент, которые Компания определила при первоначальном признании для оценки по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, накопленная прибыль или убыток, ранее накопленные в резерве переоценки инвестиций, не реклассифицируются в прибыль или убыток, но переносятся на нераспределенную прибыль.

Финансовые обязательства

Финансовые обязательства Компании включают займы, торговую и прочую кредиторскую задолженность, и первоначально отражаются в учете по справедливой стоимости за вычетом транзакционных издержек. В дальнейшем, данные финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Товарно-материальные запасы

Товарно-материальные запасы учитываются по наименьшей из двух величин: первоначальной стоимости и чистой стоимости реализации. Первоначальная стоимость включает в себя все затраты, понесенные в ходе обычной деятельности, связанные с доставкой каждого предмета до его местоположения и приведение его в текущее состояние. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и расчетных затрат на реализацию. При отпуске запасов в производство и ином выбытии их оценка производится по средневзвешенной стоимости.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства представляют собой наличные денежные средства в кассе, суммы на банковских счетах Компании и процентные депозиты, которые могут быть отозваны Компанией в любое время без предварительного уведомления или возникновения штрафных санкций, уменьшающих основную сумму депозита. Денежными эквивалентами являются высоколиквидные краткосрочные инвестиции, которые могут быть обменены на известную сумму денежных средств и имеют срок погашения три месяца или менее с даты их покупки.

Условные обязательства и условные активы

Условные обязательства не признаются в финансовой отчетности. Данные о таких обязательствах раскрываются в примечаниях к финансовой отчетности, за исключением случаев, когда отток ресурсов, составляющих экономические выгоды, является маловероятным.

Условные активы не отражаются в финансовой отчетности. В случае если существует достаточная вероятность получения экономических выгод, связанных с такими активами, данные об указанных активах раскрываются в примечаниях.

Вознаграждения работникам

Пенсионный план с установленным размером выплат

В соответствии с коллективным договором Компания выплачивает определенные вознаграждения своим работникам по окончании трудовой деятельности («Пенсионный план с установленным размером выплат»).

Компания признает актуарные прибыли и убытки, возникающие от переоценки обязательств по выплате вознаграждения, в том периоде, когда они выявлены, в составе прочих совокупных прибылей и убытков и признает расходы по вознаграждению и обязательства.

Обязательства и расходы по вознаграждению, согласно Пенсионному плану с установленным размером выплат, определяются с помощью метода прогнозируемой условной единицы. Этот метод рассматривает каждый проработанный год как повышающий на дополнительную единицу права на получение вознаграждения, и измеряет каждую единицу отдельно для отражения итогового обязательства. Расходы по предоставлению вознаграждений отражаются в отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе таким образом, чтобы распределить итоговые вознаграждения в течение рабочего стажа работников согласно формуле вознаграждения по Пенсионному плану с установленным размером выплат. Это обязательство измеряется по текущей стоимости расчетного будущего движения денег с применением ставки дисконта, сходной со ставкой вознаграждения по государственным облигациям, валюта и условия по которым сопоставимы с валютой и оцененными условиями обязательств по Пенсионному плану с установленным размером выплат.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Платежи по Пенсионному плану с установленным размером выплат относятся на расходы по мере предоставления работникам услуг, дающих им право на пенсионные выплаты.

Категории расходов по Пенсионному плану с установленным размером выплат включают:

- стоимость услуг (включая стоимость услуг текущего и прошлых периодов, а также прибыли и убытки от секвестров и погашений по Пенсионному плану с установленным размером выплат);
- чистый процентный расход; и
- переоценку.

Компания отражает стоимость услуг в прибылях и убытках как себестоимость и административные расходы. Прибыли и убытки от секвестра учитываются как стоимость услуг прошлых периодов. Категорию расходов «Переоценка» Компания отражает в составе прочего совокупного дохода.

Оценочные обязательства

Оценочные обязательства признаются тогда, когда у Компании имеются юридические или вытекающие из практики обязательства, возникшие в результате прошлых событий, существует высокая вероятность того, что погашение этого обязательства потребует выбытия ресурсов Компании, а также может быть проведена надежная оценка величины обязательства.

Сумма, признанная в качестве резерва, представляет собой наиболее точную оценку выплат, необходимых для погашения текущего обязательства на отчетную дату, принимая во внимание риски и неопределенность, связанные с обязательством. Если величина резерва предстоящих расходов рассчитывается на основании предполагаемых денежных потоков по погашению обязательств, то резерв предстоящих расходов определяется как дисконтированная стоимость таких денежных потоков (если влияние стоимости денег во времени является существенным).

Если ожидается, что выплаты, необходимые для погашения обязательств, будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается в качестве актива при условии полной уверенности в том, что возмещение будет получено, и наличии возможности для надежной оценки суммы этой дебиторской задолженности.

Обременительные договоры

Существующие обязательства по убыточным договорам учитываются в составе резерва предстоящих расходов и оцениваются по тем же принципам. Договор считается убыточным, если Компания приняла на себя договорные обязательства, выполнение которых связано с неизбежными убытками, то есть сумма расходов по выполнению обязательств превышает экономические выгоды, которые предположительно будут получены по нему.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Капитал

Уставный (акционерный) капитал

Простые акции классифицируются как капитал. Все неденежные вклады в уставный (акционерный) капитал оцениваются по справедливой стоимости независимым оценщиком по состоянию на дату передачи. Любое превышение справедливой стоимости полученных средств над номинальной стоимостью выпущенных акций признается как дополнительный оплаченный капитал.

Дивиденды

Дивиденды признаются как обязательства и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в финансовой отчетности, если они были рекомендованы до отчетной даты, а также рекомендованы или объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения финансовой отчетности к выпуску.

Признание выручки

Компания признает выручку в основном от предоставления следующих услуг:

- по перевалке грузов;
- за заход судна в морской порт для производства грузовых операций;
- за пользование буксиром и другими плавсредствами;
- за хранение грузов;
- прочие портовые услуги.

Выручка признается, чтобы отразить передачу покупателям контроля над обещанными услугами в сумме возмещения, которое Компания, по ее ожиданиям, будет иметь право получить в обмен на оказанные услуги. Выручка отражается за вычетом налога на добавленную стоимость («НДС»).

Услуги Компании предоставляются на условиях 100%-ой предоплаты. Суммы предоплаты, полученные от покупателей за еще не предоставленные услуги, отражаются в составе обязательств по договорам с покупателями в качестве авансов, полученных по договорам на оказание услуг, на дату поступления денежных средств. В результате короткого промежутка времени между передачей обещанных услуг покупателю и моментом оплаты покупателем оказанных услуг, договоры не содержат значительного компонента финансирования.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Выручка от услуг перевалки, за заход судна в морской порт и от дополнительных сопутствующих портовых услуг признается, когда Компания удовлетворяет обязанности к исполнению данных услуг в течение периода, в котором услуги оказываются (что в соответствии с условиями реализации услуг по перевалке грузов происходит по мере проведения погрузочно-разгрузочных работ). Время оказания перечисленных выше услуг не превышает, как правило, одни сутки. К некоторым договорам по перевалке грузов, в зависимости от объема потребленной услуги, применяется понижающий коэффициент к тарифу с целью стимулирования постоянных клиентов Компании к обеспечению гарантированного объема перевалки грузов и привлечения новых клиентов, но это применяется в редких случаях и является несущественным для Компании. Прочие портовые услуги в основном включают экспедирование, оформление документов и прочие услуги.

Компания признает выручку за хранение груза и пользование буксиром и другими плавсредствами в течение времени по методу результатов. Метод результатов рассчитывается на основании количества тонно-суток хранения и мото-часов, соответственно.

Признание расходов

Расходы признаются по мере возникновения и отражаются в отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в том периоде, к которому они относятся на основе метода начисления.

Подходный налог

Подходный налог за год включает текущий и отложенный налог. Подходный налог отражается в прибылях и убытках, за исключением тех сумм, которые относятся к статьям, отражаемым в прочем совокупном доходе или капитале, в этом случае он признается в прочем совокупном доходе или капитале, соответственно. Текущие расходы по налогу – это ожидаемый налог к уплате по налогооблагаемой прибыли за год и любые корректировки в отношении налога к уплате в отношении предыдущих лет.

Отложенный налог учитывается по балансовому методу по временным разницам между балансовой стоимостью активов и обязательств для целей финансовой отчетности и суммами, использованными для целей налогообложения. Не признаются временные разницы, возникающие в результате следующего:

- первоначальное признание актива или обязательства в сделке, которая не является объединением компаний и, на момент сделки, не оказывает влияние ни на бухгалтерскую прибыль, ни на налогооблагаемую прибыль или убыток; и
- в отношении налогооблагаемых временных разниц, связанных с инвестициями в дочерние организации, ассоциированные компании, а также с долями участия в совместной деятельности, если можно контролировать распределение во времени уменьшения временной разницы, и существует значительная вероятность того, что временная разница не будет уменьшена в обозримом будущем.

Активы и обязательства по отложенному подходному налогу рассчитываются по налоговым ставкам, которые применимы к периоду, когда получен актив или оплачено обязательство, основываясь на налоговых ставках (и налоговом законодательстве), которые действовали или практически были введены в действие на отчетную дату.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Актив по отложенному налогу признается только в том объеме, в котором существует вероятность получения налогооблагаемой прибыли, в счет которой актив может быть реализован. Активы по отложенному подоходному налогу уменьшаются в том объеме, в котором более не существует вероятности реализации соответствующих налоговых убытков. Определение будущей налогооблагаемой прибыли и суммы налоговых вычетов, вероятных к зачету в будущем, основано на среднесрочном бизнес-плане, подготовленном руководством, и результатах его экстраполяции на будущее. Бизнес-план основан на ожиданиях руководства, которые считаются обоснованными в данных обстоятельствах.

Сумма текущего налога определяется налогооблагаемой прибылью за год. Налогооблагаемая прибыль отличается от прибыли до налогообложения в отчете о прибылях и убытках за счет включения части доходов и расходов в налогооблагаемую прибыль других лет, а также исключения не подлежащих обложению/(вычету) доходов/(расходов). Сумма текущего налога на прибыль рассчитывается по ставкам, утвержденным законодательством Республики Казахстан на отчетную дату.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ СУЖДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ОЦЕНКАМИ

В процессе применения положений учетной политики Компании, изложенных в Примечании 3, руководство использует суждения (помимо суждений, связанных с оценками), которые оказывают значительное влияние на признанные в отчетности суммы, и формирует оценки и допущения в отношении балансовой стоимости активов и обязательств, которые не являются очевидными из других источников. Оценки и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, которые считаются уместными в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от данных оценок.

Допущения и сделанные на их основе оценки регулярно анализируются на предмет необходимости их изменения. Изменения в расчетных оценках признаются в том отчетном периоде, в котором эти оценки были пересмотрены, и во всех последующих периодах, затронутых указанными изменениями.

Ключевые источники неопределенности в оценках

Ниже приведены основные допущения относительно будущего и другие основные источники неопределенности в оценках на конец отчетного периода, которые с большой долей вероятности могут приводить к существенным корректировкам балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года.

Расчет суммы обесценения финансовых активов

Резервы под ожидаемые кредитные убытки основаны на предположениях относительно риска дефолта и потерь при дефолте. Компания использует суждения при использовании этих предположений и выборе входных данных для расчета обесценения, основанные на прошлой истории Компании, существующих рыночных условиях, а также прогнозных оценках в конце каждого отчетного периода. Для целей расчета ожидаемых кредитных убытков вероятность дефолта контрагента корректируется с учетом ожидаемых будущих макроэкономических показателей.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Обязательство по вознаграждениям работникам

Компания использует актуарный метод оценки для определения текущей стоимости обязательств по установленным выплатам после выхода на пенсию и связанную с этим текущую стоимость услуг.

Актуарная оценка подразумевает использование различных допущений, которые могут отличаться от фактических результатов в будущем. Метод актуарной оценки включает допущения о ставках дисконтирования, росте заработной платы в будущем, уровне смертности и росте пенсий в будущем. Ввиду сложности оценки и долгосрочного характера обязательств по пенсионным программам с установленными выплатами подобные обязательства высокочувствительны к изменениям этих допущений. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Наиболее подверженным изменениям параметром является ставка дисконтирования. При определении применимой ставки дисконтирования руководство Компании определило ее равной доходности на государственные облигации того же срока погашения, что и оцениваемые пенсионные обязательства на дату оценки.

Будущее увеличение размеров заработной платы и увеличение размеров пенсий основывается на ожидаемых будущих темпах инфляции.

Обесценение основных средств и нематериальных активов

Компания проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату.

Определение наличия индикаторов обесценения актива основывается на большом количестве факторов, таких как: изменение в ожидаемом росте индустрии, предполагаемые денежные потоки, изменение доступности финансирования в будущем, технологическое устаревание, прекращение оказания услуг, текущие затраты на замещение и другие изменения условий.

Ввиду наличия индикаторов обесценения руководство Компании провело тест на обесценение основных средств и нематериальных активов на 31 декабря 2024 г. путем оценки ценности использования.

В оценку денежных потоков включено множество субъективных факторов, в том числе операционные и финансовые, с использованием наилучших доступных доказательств.

Компания применила период прогнозирования денежных потоков на уровне 5 лет на основе Плана развития на 2025-2029 гг.

Операционные допущения, использованные при тесте, отражают наиболее вероятные объемы перевалки грузов, в том числе в результате роста транзита и экспорта, на основе планируемого объема спроса и исторической динамики роста грузовых перевозок в транзитном сообщении.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Ключевые допущения, примененные руководством Компании в оценке ценности использования, представлены следующим образом:

- Рост выручки в 2025 г. – 19%, в 2026 г. – 7%, в 2027 г. – 14%, в 2028 г. – 8%, в 2029 г. – 4% в основном, за счет ожидаемого роста объемов перевалки нефти, транзитных контейнеров, прочих грузов, а также соответствующего роста услуг по судозаходу;
- Чистый денежный поток 2029 г. был взят за основу при прогнозировании движения денежных средств до конца срока полезного использования активов с использованием темпов роста на последующие годы. Этот показатель стабилен и равен 3.9%;
- Валовая рентабельность – в 2025-2029 гг. – 34-42%;
- Прогнозный курс доллара США – 470 тенге; и
- Ставка дисконтирования – 16.56%.

На основании расчета ценности использования, руководство Компании не выявило обесценения основных средств и нематериальных активов. При этом расчет ценности использования чувствителен, в частности, к следующим допущениям:

- Ставке дисконтирования (WACC);
- Темпу роста чистых денежных потоков в последующие годы;
- Объемам перевалки груза; и
- Рентабельности оказываемых услуг.

Руководство Компании провело анализ чувствительности и пришло к выводу о том, что при следующих обоснованно возможных изменениях ключевых допущений в отдельности и неизменных остальных параметрах, обесценения не произойдет:

- Ставка дисконтирования (WACC) – увеличение ставки дисконтирования на +2.26%, с 16.56% до 18.82%;
- Рост выручки – уменьшение роста выручки в среднем на 2% в прогнозном периоде (с 7.9% до 2.2%), в результате уменьшения перевалки прочих грузов и контейнеров, и соответствующих объемов по судозаходу, и;
- Валовая рентабельность – сохранение рентабельности в прогнозном периоде на уровне 34%.

При более значительных изменениях каждого из указанных выше ключевых допущений или одновременном негативном влиянии нескольких факторов, балансовая стоимость основных средств и нематериальных активов Компании может оказаться выше их возмещаемой стоимости, что может привести к необходимости признания обесценения в будущем.

Налогообложение

С мая 2023 г. Компания является участником СЭЗ «Морпорт Актау» и осуществляет деятельность на данной территории.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Согласно действующему налоговому законодательству, а именно п. 1 ст. 709 Налогового Кодекса Республики Казахстан, организации, осуществляющие деятельность на территории СЭЗ «Морпорт Актау», при определении суммы корпоративного подоходного налога, подлежащей уплате в бюджет, уменьшают сумму исчисленного корпоративного подоходного налога по приоритетным видам деятельности на 100%. В связи с этим, определенные виды основной деятельности Компании, включая услуги по перевалке грузов и судозаходу, не облагаются корпоративным подоходным налогом в рамках осуществления деятельности на территории СЭЗ.

Данная СЭЗ создана на срок до 2028 г. На основе проведенного анализа, для целей налогообложения, Компания разделила активы и обязательства, и доходы и расходы на приоритетные и неприоритетные виды деятельности. Соответственно, Компания пересчитала и отразила отложенное налоговое обязательство, возникающее в результате разниц в стоимости основных средств, относящихся к приоритетным видам деятельности, на дату окончания срока СЭЗ.

Существенные суждения, использованные при применении учетной политики

Ниже перечислены существенные суждения помимо тех, где существует неопределенность в оценках, которые руководство Компании использовало при применении учетной политики Компании и которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, признанные в финансовой отчетности.

Значительное увеличение кредитного риска

Ожидаемые кредитные убытки оцениваются как резерв, равный 12-месячным ожидаемым кредитным убыткам для активов стадии 1 или ожидаемым кредитным убыткам за весь срок для активов стадий 2 или 3. Актив переходит на стадию 2, когда его кредитный риск значительно вырос с начала его первоначального признания. МСФО (IFRS) 9 не дает определения, но даёт множество факторов, что является значительным увеличением кредитного риска. При оценке увеличения кредитного риска актива Компания учитывает качественную, количественную, разумную и достоверную перспективную информацию.

Сумма ожидаемых кредитных убытков обновляется на каждую отчетную дату, чтобы отражать изменения кредитного риска с момента первоначального признания соответствующего финансового инструмента.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В частности, следующая информация принимается во внимание при оценке того, значительно ли увеличился кредитный риск с момента первоначального признания:

- фактическое или ожидаемое значительное ухудшение внутреннего или внешнего (при наличии) кредитного рейтинга финансового инструмента;
- значительное ухудшение внешних рыночных показателей кредитного риска для определенного финансового инструмента, т. е. значительное увеличение кредитного спреда, цен свопа кредитного дефолта для должника, период времени, в течение которого, или степень, в которой, справедливая стоимость финансового актива была меньше его амортизированной стоимости;
- существующие или прогнозируемые неблагоприятные изменения коммерческих, финансовых или экономических условий, которые, как ожидается, приведут к значительному изменению способности должника выполнить свои долговые обязательства;
- фактическое или ожидаемое значительное ухудшение результатов операционной деятельности должника;
- значительное увеличение кредитного риска по другим финансовым инструментам того же должника;
- фактические или ожидаемые существенные неблагоприятные изменения в нормативно-правовой, экономической или технологической среде дебитора, которые приводят к значительному снижению способности дебитора выполнять свои долговые обязательства.

Независимо от результатов описанного выше анализа, Компания делает допущение о том, что кредитный риск по финансовому активу значительно увеличился с момента первоначального признания, если предусмотренные договором платежи просрочены более чем на 30 дней, за исключением случаев, когда Компания имеет значительную и подтверждаемую информацию, демонстрирующую иное.

Для целей внутреннего управления кредитным риском Компания рассматривает следующее в качестве дефолта, так как прошлый опыт показывает, что финансовый актив, соответствующий одному из следующих критериев, как правило, является невозмещаемым:

- просрочка: более 90 дней просрочки по обязательствам контрагента (исключением являются случаи, когда Компания располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, демонстрирующей, что использование критерия дефолта, предусматривающего большую задержку платежа, является более уместным);
- понижение внешнего кредитного рейтинга контрагента до дефолтного D;
- неспособность исполнения обязательств в результате финансовых затруднений контрагента (приостановка начисления процентов либо снижение процентной ставки по финансовому активу, списание основного долга, увеличение срока погашения финансового актива, реструктуризация, приводящая к снижению или списанию суммы займа или прощению задолженности и пр.); или
- информация, сформированная на внутреннем уровне или полученная из внешних источников, указывает, что заемщик вероятнее всего в полном объеме не осуществит выплаты в пользу кредиторов, включая Компанию (не принимая во внимание залог, удерживаемый Компанией).

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Здания и сооружения	Машины и оборудование	Транспортные средства	Прочие	Незавершенное строительство	Всего
Балансовая стоимость на 1 января 2023 г.	22,257,619	2,129,477	1,071,799	10,439	67,840	25,537,174
<i>Первоначальная стоимость</i>	<i>30,514,769</i>	<i>10,439,644</i>	<i>2,531,999</i>	<i>270,501</i>	<i>67,840</i>	<i>43,824,753</i>
<i>Накопленный износ</i>	<i>(8,257,150)</i>	<i>(8,310,167)</i>	<i>(1,460,200)</i>	<i>(260,062)</i>	-	<i>(18,287,579)</i>
Поступления	-	1,016	-	4,112	134,611	139,739
Переводы и прочие движения	-	78,687	60,831	4,249	(143,767)	-
Выбытие	(2,488)	(44,803)	(29,690)	(7,477)	(23,250)	(107,708)
Расходы по износу	(471,315)	(386,154)	(111,608)	(3,881)	-	(972,958)
Износ по выбытиям	287	44,801	29,690	7,474	-	82,252
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	21,784,103	1,823,024	1,021,022	14,916	35,434	24,678,499
<i>Первоначальная стоимость</i>	<i>30,512,281</i>	<i>10,474,544</i>	<i>2,563,140</i>	<i>271,385</i>	<i>35,434</i>	<i>43,856,784</i>
<i>Накопленный износ</i>	<i>(8,728,178)</i>	<i>(8,651,520)</i>	<i>(1,542,118)</i>	<i>(256,469)</i>	-	<i>(19,178,285)</i>
Поступления	-	488,468	50,857	674	2,542,103	3,082,102
Переводы и прочие движения	-	2,311,981	-	-	(2,311,981)	-
Выбытие	(70)	(467,111)	(22,825)	(2,342)	(3,190)	(495,538)
Расходы по износу	(468,939)	(384,940)	(111,476)	(3,717)	-	(969,072)
Износ по выбытиям	70	454,065	22,825	2,329	-	479,289
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	21,315,164	4,225,487	960,403	11,860	262,366	26,775,280
<i>Первоначальная стоимость</i>	<i>30,512,211</i>	<i>12,807,882</i>	<i>2,591,172</i>	<i>269,717</i>	<i>262,366</i>	<i>46,443,348</i>
<i>Накопленный износ</i>	<i>(9,197,047)</i>	<i>(8,582,395)</i>	<i>(1,630,769)</i>	<i>(257,857)</i>	-	<i>(19,668,068)</i>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. основные средства с балансовой стоимостью 10,576,246 тыс. тенге и 10,747,718 тыс. тенге, соответственно, являются залоговым обеспечением по займам (Примечание 11).

Первоначальная стоимость полностью самортизированных, но еще используемых основных средств Компании на 31 декабря 2024 г. составляет 5,387,261 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 5,455,087 тыс. тенге).

6. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Инвестиции в ТОО «Актауский морской северный терминал»	2,018,587	2,018,587
Облигации АО «First Heartland Jýsan Bank»	280,127	250,727
Облигации ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)»	-	835,983
Прочие долгосрочные финансовые активы	2,126	3,572
	2,300,840	3,108,869
Минус: резерв под ожидаемые кредитные убытки по облигациям АО «First Heartland Jýsan Bank»	(72,147)	(57,640)
Минус: резерв под ожидаемые кредитные убытки по облигациям ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)»	-	(236,994)
	2,228,693	2,814,235

Инвестиции в ТОО «Актауский морской северный терминал»

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. долевые финансовые активы отражают стоимость инвестиций Компании в ТОО «Актауский морской северный терминал» в доле 10%. Данные инвестиции классифицируются по справедливой стоимости через прочий совокупный доход.

Облигации в ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)»

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. данный актив классифицирован как финансовый актив, учитываемый по амортизированной стоимости. Доход по процентам, рассчитанный по методу эффективной процентной ставки, за 2024 г. составил 922 тыс. тенге (2023 г.: 52,809 тыс. тенге). В течение 2024 г. ТОО «Специализированная финансовая компания DSFK (ДСФК)» осуществило обратный выкуп облигаций на сумму 16,426 тыс. тенге (2023 г.: 72,830 тыс. тенге).

Данные инвестиции были гарантированы ТОО «Корпорация Казахмыс», и соответственно Компания отразила облигации при первоначальном признании по справедливой стоимости данной гарантии. В апреле 2024 г. ТОО «Корпорация Казахмыс» произвело платеж на всю сумму гарантии в пользу Компании в размере 964,969 тыс. тенге.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Для целей оценки ожидаемых кредитных убытков данная задолженность учитывается в стадии 3. По состоянию на 31 декабря 2023 г. Компания оценила ожидаемые кредитные убытки и признала резерв на сумму 236,994 тыс. тенге. В связи с полным погашением гарантии ТОО «Корпорация Казахмыс», Компания восстановила резерв под ожидаемые кредитные убытки.

Облигации в АО «First Heartland Jýsan Bank»

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. данный актив классифицирован как актив, учитываемый по амортизированной стоимости. Доход по процентам, рассчитанный по методу эффективной процентной ставки, за 2024 г. составил 29,400 тыс. тенге (2023 г.: 26,175 тыс. тенге).

Данные облигации являются залоговым обеспечением займа АО «Банк Развития Казахстана» по Траншу 2 (Примечание 11).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. Компания оценила ожидаемые кредитные убытки и признала резерв на сумму 72,147 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 57,640 тыс. тенге). При определении ожидаемых кредитных убытков в отношении данных облигаций руководство Компании приняло во внимание прошлый опыт возникновения дефолта, убытки вследствие дефолта (LGD), кредитный рейтинг, а также финансовое положение АО «First Heartland Jýsan Bank». Ожидаемые кредитные убытки представлены убытками за весь срок жизни данных облигаций.

7. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Долгосрочные активы – капитальные затраты	1,173,275	-
Авансы выданные	516,014	1,610,337
Расходы будущих периодов	9,740	12,387
Прочие	75	4,272
	1,699,104	1,626,996

В соответствии с Планом работы по созданию на базе портов Актау и Курык «контейнерного хаба» и переориентированию грузопотока на порты Актау и Курык, дорожной картой по синхронному устранению узких мест и развитию Среднего коридора по территориям Казахстана, Азербайджана и Турции на 2022 – 2027 гг., в 2024 г. Компания начала реализацию проекта «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау». В рамках данного проекта, в ноябре 2024 г. Компания совместно с АО «KTZ Express» и Shanghai (Hong Kong) Investment and Development Company Limited создали совместное предприятие ТОО «Актауский международный контейнерный хаб» с долями участия 24.5%, 24.5% и 51%, соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. прочие долгосрочные активы на сумму 1,173,275 тыс. тенге представлены понесенными затратами по строительно-монтажным работам объекта «Вертикальная планировка земельных участков под «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау»», которые подлежат дальнейшей передаче законченного объекта в качестве вклада в уставный капитал ТОО «Актауский международный контейнерный хаб».

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. авансы выданные представлены предоплатой за поставку основных средств.

8. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Сырье и материалы	118,870	131,326
Запасные части	70,749	85,934
Топливо	56,169	64,163
Строительные материалы	26,296	93,902
	272,084	375,325
Минус: резерв	(1,873)	(3,402)
	270,211	371,923

9. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Деньги на сберегательных счетах в банках в долларах США	1,774,985	-
Деньги на сберегательных счетах в банках в тенге	1,737,440	670,142
Деньги на текущих счетах в банках в евро	43,434	604,584
Деньги на текущих счетах в банках в тенге	20,999	56,265
Наличность в кассе	8,877	7,953
Деньги на текущих счетах в банках в долларах США	250	1,194,160
	3,585,985	2,533,104
Минус: резерв под ожидаемые кредитные убытки	(175)	(128)
	3,585,810	2,532,976

Деньги на сберегательных счетах в банках размещены сроком до 5 дней с процентной ставкой 14.95%, в долларах США - 3%, годовых.

10. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

	Количество простых акций, штук	Уставный (акционерный) капитал, тыс. тенге
На 31 декабря 2024 г.	25,479,890	25,479,890
На 31 декабря 2023 г.	25,479,890	25,479,890

Каждая полностью оплаченная простая акция номинальной стоимостью 1,000 тенге дает право на получение дивидендов, имеет право на часть имущества Компании в случае ее ликвидации и привилегию на приобретение акций Компании или других ценных бумаг, конвертируемых в акции Компании.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В течение 2023 г. Компания объявила и выплатила дивиденды доверительному управляющему пакетом акций, АО «НК «ҚТЖ», в сумме 741,679 тыс. тенге за 2022 г.

В октябре 2024 г. Компания дополнительно объявила дивиденды доверительному управляющему пакетом акций, АО «НК «ҚТЖ», в сумме 700,000 тыс. тенге за 2022 г. По состоянию на 31 декабря 2024 г. обязательства по дивидендам выплачены.

11. ЗАЙМЫ

Займы	Срок погашения займа	Ставка вознаграждения	Валюта	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
АО «Банк Развития Казахстана»					
Транш 1	январь 2026 г.	7%	Тенге	2,688,922	2,886,721
Транш 2	ноябрь 2025 г.	7%	Тенге	-	628,954
				2,688,922	3,515,675
За вычетом текущей части долгосрочных займов				(278,948)	(591,898)
				2,409,974	2,923,777

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. начисленное и невыплаченное вознаграждение по займам составило 78,948 тыс. тенге и 85,214 тыс. тенге, соответственно.

Займы подлежат погашению следующим образом:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
До одного года	278,948	591,898
От 1 до 2 лет	2,409,974	506,684
От 2 до 3 лет	-	2,417,093
	2,688,922	3,515,675

Транш 1

Кредит был предоставлен в 2005 г. для реализации инвестиционного проекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении «Строительство мола и волнолома». Правительство Республики Казахстан выступило гарантом платежеспособности Компании в кредитном соглашении. Основной долг и проценты по займу погашаются полугодовыми платежами.

Транш 2

В целях завершения строительства мола и волнолома в 2007 г. был привлечен второй транш. В 2024 г. Компания досрочно полностью погасила кредит (2023 г.: частично-досрочное погашение составило 1,500,000 тыс. тенге).

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Облигации в АО «First Heartland Jýsan Bank» являются залоговым обеспечением по Траншу 2 (Примечание 6). По состоянию на 31 декабря 2024 г. Компания в процессе высвобождения данного залога.

Движение обязательств, обусловленных финансовой деятельностью

В таблице ниже представлены изменения обязательств в результате финансовой деятельности, включая изменения, обусловленные денежными потоками, так и изменения, не связанные с денежными потоками. Обязательства, обусловленные финансовой деятельностью, это те обязательства, денежные потоки от которых в отчете о движении денежных средств были или будущие денежные потоки будут классифицированы как денежные потоки от финансовой деятельности.

	<u>1 января 2024 г.</u>	<u>Денежные потоки от финансовой деятельности (i)</u>	<u>Проценты уплаченные</u>	<u>Проценты начисленные</u>	<u>Прочие изменения (ii)</u>	<u>31 декабря 2024 г.</u>
Займы	3,515,675	(813,368)	(228,983)	222,717	(7,119)	2,688,922
Дивиденды	-	(700,000)	-	-	700,000	-
	<u>3,515,675</u>	<u>(1,513,368)</u>	<u>(228,983)</u>	<u>222,717</u>	<u>692,881</u>	<u>2,688,922</u>

	<u>1 января 2023 г.</u>	<u>Денежные потоки от финансовой деятельности (i)</u>	<u>Проценты уплаченные</u>	<u>Проценты начисленные</u>	<u>Прочие изменения (ii)</u>	<u>31 декабря 2023 г.</u>
Займы	6,309,094	(2,756,684)	(428,941)	395,414	(3,208)	3,515,675
Дивиденды	-	(741,679)	-	-	741,679	-
	<u>6,309,094</u>	<u>(3,498,363)</u>	<u>(428,941)</u>	<u>395,414</u>	<u>738,471</u>	<u>3,515,675</u>

- (i) Денежные потоки от займов и дивидендов составляют чистую сумму выплат по заемным средствам и дивидендам в отчете о движении денежных средств.
- (ii) Прочие изменения включают амортизацию дисконта, начисленные дивиденды.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

12. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЮ РАБОТНИКАМ

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности

Вознаграждения работникам по окончании трудовой деятельности и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам выплачиваются в соответствии с Коллективным договором на 2023-2025 гг., заключенным между Компанией и ее трудовым коллективом, и включают:

- единовременное пособие при выходе на пенсию;
- ежемесячная надбавка к пенсии неработающим пенсионерам;
- материальная помощь на оплату ритуальных услуг пенсионеров;
- прочие льготы.

Общее обязательство в соответствии с этим договором на 31 декабря 2024 и 2023 гг. включало следующее:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Текущая стоимость обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам	854,528	734,178
Обязательство, срок погашения которого наступает в течение года	<u>(152,952)</u>	<u>(124,357)</u>
Обязательство, срок погашения которого наступает после года	<u>701,576</u>	<u>609,821</u>

Движение текущего значения обязательств за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., представлено следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
Общая сумма обязательств на начало года	<u>734,178</u>	<u>632,341</u>
Стоимость вознаграждения	83,329	67,028
Стоимость прошлых услуг	79,772	-
Текущая стоимость услуг	35,839	26,832
Актuarная прибыль, признанная в прибылях и убытках	<u>(6,475)</u>	<u>-</u>
Итого расходы, отраженные в прибылях и убытках	<u>192,465</u>	<u>93,860</u>
Актuarная переоценка, признанная в прочем совокупном доходе	(29,065)	52,204
Выплаты, произведенные за год	<u>(43,050)</u>	<u>(44,227)</u>
Общая сумма обязательств на конец года	<u>854,528</u>	<u>734,178</u>

Итого суммы обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, признанные в прибылях и убытках за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
Себестоимость реализации	165,695	79,744
Административные расходы	<u>26,770</u>	<u>14,116</u>
	<u>192,465</u>	<u>93,860</u>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Расчеты обязательств Компании были подготовлены на основе публикуемых статистических данных по уровню смертности, а также фактических данных Компании по количеству, возрасту, полу и стажу работников и пенсионеров, и статистики по изменению численности персонала. Прочие основные допущения на дату составления отчета о финансовом положении были следующие:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Ставка дисконтирования	12.4%	11.91%
Ожидаемый годовой прирост материальной помощи в будущем	5.3%	5.2%
Ожидаемый годовой прирост минимальной заработной платы в будущем	6.5%	6.6%
<i>Средняя продолжительность жизни после наступления пенсионного возраста для бывших сотрудников, вышедших на пенсию (в годах)</i>		
Мужчины	15.6	14.6
Женщины	19.6	18.7
<i>Средняя продолжительность жизни после наступления пенсионного возраста для действующих сотрудников (будущих пенсионеров) (в годах)</i>		
Мужчины	15.6	14.6
Женщины	19.6	18.7

Данные основываются на предположении, что пенсионный возраст для мужчин и женщин равен 63 годам. Для работников и пенсионеров использовалась одна таблица смертности (на основе данных о средней продолжительности жизни в Республике Казахстан), поэтому между ожидаемой продолжительностью жизни для этих двух групп нет различий.

Анализ чувствительности, проведенный актуарием, показал, что максимальное увеличение обязательств по вознаграждениям работникам составляет 8.5% на 31 декабря 2024 г. (2023 г.: 8.9%), возникающее в случае увеличения уровня инфляции на 1%.

Приведенный анализ чувствительности может не отражать фактические изменения обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат, так как изменение допущений по отдельности друг от друга маловероятно (некоторые допущения взаимосвязаны).

Методы и допущения, использованные при анализе чувствительности, не отличаются от использованных в предыдущем периоде.

13. РАСХОДЫ ПО ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Расходы по корпоративному подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Расходы по текущему налогу	120,931	498,710
Расход/(экономия) по отложенному налогу	324,731	(241,029)
Корректировка текущего подоходного налога прошлых лет	5,691	8,238
Итого расходы по подоходному налогу	451,353	265,919

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанных от бухгалтерской прибыли до налогообложения по нормативной ставке подоходного налога (20% в 2024 и 2023 гг.), к расходам по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., представлена следующим образом:

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Прибыль до налогообложения	3,735,007	3,331,217
Ставка налога	20%	20%
Теоретический корпоративный подоходный налог	747,001	666,243
Корректировка текущего подоходного налога прошлых лет	5,691	8,238
Расходы, не вычитаемые для налогообложения	186,484	34,981
Корректировка балансовой стоимости основных средств в связи со вступлением в СЭЗ	-	(215,535)
Уменьшение налога в связи с освобождением от уплаты налога	(487,823)	(228,008)
Корпоративный подоходный налог, отраженный в отчете о прибылях и убытках	<u>451,353</u>	<u>265,919</u>

Сальдо отложенного налога, рассчитанного посредством применения установленных ставок налога, действующих на дату составления соответствующих отчетов о финансовом положении, к временным разницам между основой для расчета налоговой стоимости активов и обязательств и суммами, отраженными в финансовой отчетности, включает следующее:

	<u>На 1 января 2024 г.</u>	<u>Отражено в отчете о прибылях и убытках</u>	<u>На 31 декабря 2024 г.</u>
Отложенные налоговые активы			
Дисконт по облигациям	104,040	(5,880)	98,160
Начисленные обязательства по премиям	31,662	24,641	56,303
Начисленные обязательства по неиспользованным отпускам	21,534	9,024	30,558
Резерв по дебиторской задолженности	25,561	33	25,594
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	680	(305)	375
Прочее	334	(193)	141
Отложенные налоговые обязательства			
Основные средства и нематериальные активы	(3,665,224)	(352,051)	(4,017,275)
	<u>(3,481,413)</u>	<u>(324,731)</u>	<u>(3,806,144)</u>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

	На 1 января 2023 г.	Отражено в отчете о прибылях и убытках	На 31 декабря 2023 г.
Отложенные налоговые активы			
Дисконт по облигациям	109,275	(5,235)	104,040
Резерв по дебиторской задолженности	32,621	(7,060)	25,561
Начисленные обязательства по неиспользованным отпускам	20,963	571	21,534
Начисленные обязательства по премиям	62,688	(31,026)	31,662
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	721	(41)	680
Прочее	834	(500)	334
Отложенные налоговые обязательства			
Основные средства и нематериальные активы	(3,949,544)	284,320	(3,665,224)
	(3,722,442)	241,029	(3,481,413)

14. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Кредиторская задолженность за прочие долгосрочные активы	704,934	-
Кредиторская задолженность за предоставленные услуги	119,643	346,835
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	78,347	3,593
Кредиторская задолженность за полученные товарно-материальные запасы	49,390	33,680
Прочая кредиторская задолженность	300	282
	952,614	384,390

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Тенге	939,212	371,403
В других валютах	13,402	12,987
	952,614	384,390

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРАМ С ПОКУПАТЕЛЯМИ

	<u>31 декабря 2024 г.</u>	<u>31 декабря 2023 г.</u>
Авансы, полученные под выполнение погрузочно-разгрузочных работ и хранение грузов	526,055	449,366
Авансы, полученные за судозаход	2,815	3,820
	<u>528,870</u>	<u>453,186</u>

По состоянию на 31 декабря 2024 г. авансы, полученные по договорам услуг на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, хранения грузов и за судозаход, будут признаны в качестве выручки в течение года.

За год, закончившийся 31 декабря 2024 г., доходы, признанные в отчетном периоде, которые были включены в состав авансов, полученных на начало периода, составили 453,186 тыс. тенге, включая НДС (2023 г.: 292,525 тыс. тенге).

16. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	<u>31 декабря 2024 г.</u>	<u>31 декабря 2023 г.</u>
Прочие финансовые обязательства:		
Начисленные обязательства по вознаграждениям работникам по итогам года	280,955	158,101
Начисленные обязательства по неиспользованным отпускам	152,788	107,669
Обеспечение исполнения обязательств и гарантийный взнос на участие в тендере	40,905	149,640
Задолженность по заработной плате	12,318	8,587
	<u>486,966</u>	<u>423,997</u>
Оценочные обязательства:		
Оценочные обязательства	-	416,812
	<u>-</u>	<u>416,812</u>
Прочие нефинансовые обязательства:		
Прочие обязательства	11,919	9,757
	<u>11,919</u>	<u>9,757</u>
	<u>498,885</u>	<u>850,566</u>

По состоянию на 31 декабря 2023 г. Компания признала оценочное обязательство по договору с DP World Terminal Services B.V. об оказании услуг по эксплуатации терминала от 2013 г., по которому была оценена высокая вероятность выбытия ресурсов, содержащих экономические выгоды. В октябре 2024 г. Компания заключила Мировое соглашение о полном и окончательном урегулировании всех претензий по договору и отказа DP World Terminal Services B.V. от возмещения расходов. В результате Компания восстановила ранее начисленные оценочные обязательства.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

17. ВЫРУЧКА

Компания эксплуатирует два морских порта, расположенных в населенных пунктах: г. Актау и поселок Баутино на побережье Каспийского моря. Выручка за годы, закончившиеся 31 декабря, представлена следующим образом:

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Выручка по договорам с покупателями:		
Перевалка грузов	7,125,752	6,497,431
Услуги за заход судна в морской порт для производства грузовых операций (судозаход)	2,640,539	2,906,116
Пользование буксиром и другими плавсредствами	893,905	991,678
Хранение грузов	188,118	331,933
Прочие	528,681	467,227
	<u>11,376,995</u>	<u>11,194,385</u>

Услуги за заход судна включают доходы по порту Баутино за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., на сумму 95,775 тыс. тенге и 115,189 тыс. тенге, соответственно.

За годы, закончившиеся 31 декабря, выручка от перевалки грузов включала:

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Перевалка нефти и нефтепродуктов	3,973,536	3,859,775
Перевалка других генеральных грузов	2,559,188	1,220,483
Перевалка зерна	368,902	290,122
Перевалка металла	221,796	558,699
Перевалка других грузов	2,330	568,352
	<u>7,125,752</u>	<u>6,497,431</u>

18. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	4,676,534	3,970,249
Износ и амортизация	950,780	955,418
Ремонт и обслуживание	368,865	401,771
Услуги охраны	258,281	148,437
Работы и услуги производственного характера	182,219	176,175
Материалы и запасы	169,013	206,603
Расходы по вознаграждениям работникам по окончании трудовой деятельности	165,695	79,744
Топливо, ГСМ	151,365	143,582
Электроэнергия	103,500	77,107
Налоги	4,431	137,162
Прочее	113,315	153,814
	<u>7,143,998</u>	<u>6,450,062</u>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы, представлены следующим образом:

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Затраты на персонал	4,026,511	3,578,665
Социальный налог и социальные отчисления	559,240	434,305
Начисление/(восстановление) резерва по вознаграждениям работникам по итогам года	50,874	(44,374)
Начисление обязательств по неиспользованным отпускам	39,909	1,653
	<u>4,676,534</u>	<u>3,970,249</u>

19. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	892,479	741,518
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	248,169	35,555
Налоги	230,969	172,246
Износ и амортизация	59,922	58,625
Командировочные и представительские расходы	52,041	37,140
Расходы на проведение праздничных и культурно-массовых мероприятий	28,823	61,066
Расходы по вознаграждениям работникам по окончании трудовой деятельности	26,770	14,116
Услуги по разработке и корректировке ТЭО	25,596	149,310
Материалы	8,241	7,319
Прочее	269,451	213,255
	<u>1,842,461</u>	<u>1,490,150</u>

Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы, представлены следующим образом:

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Затраты на персонал	650,543	633,478
Резерв по вознаграждениям работникам по итогам года	153,288	36,109
Социальный налог и социальные отчисления	83,438	70,730
Начисление обязательств по неиспользованным отпускам	5,210	1,201
	<u>892,479</u>	<u>741,518</u>

20. ПРОЧИЕ ПРИБЫЛИ/(УБЫТКИ), НЕТТО

	<u>2024 г.</u>	<u>2023 г.</u>
Восстановление оценочных обязательств (Примечание 16)	448,447	-
Прибыль/(убыток) от выбытия основных средств (нетто)	124,841	(23,852)
Прочие	(2,213)	19,679
	<u>571,075</u>	<u>(4,173)</u>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

21. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

Финансовые доходы	2024 г.	2023 г.
Доходы в виде процентов по депозитам	394,046	501,062
Доходы в виде процентов по облигациям	29,400	26,175
Прочие финансовые доходы	152,531	56,017
	575,977	583,254
Финансовые расходы	2024 г.	2023 г.
Проценты по займам полученным	222,717	395,414
Прочие финансовые расходы	30,743	3,575
	253,460	398,989

22. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ее финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Компанией контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в тех же суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

Следующая таблица показывает общую сумму сделок, которые были совершены со связанными сторонами за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., и соответствующие сальдо по расчетам по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг.

Остатки по взаиморасчетам со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря:

		Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны	Итого
Дебиторская задолженность за товары и услуги	2024 г.	3,778	1,525	5,303
	2023 г.	7,753	1,237	8,990
Кредиторская задолженность за товары, услуги и долгосрочные активы	2024 г.	22,502	2,017	24,519
	2023 г.	238	1,755	1,993
Авансы полученные	2024 г.	-	54,663	54,663
	2023 г.	2,857	169,813	172,670
Займы (Примечание 11)	2024 г.	-	2,688,922	2,688,922
	2023 г.	-	3,515,675	3,515,675
Остатки на банковских счетах	2024 г.	-	196,553	196,553
	2023 г.	-	201,763	201,763
Долгосрочные финансовые активы (Примечание 6)	2024 г.	-	2,018,587	2,018,587
	2023 г.	-	2,018,587	2,018,587

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Сделки со связанными сторонами за годы, закончившиеся 31 декабря:

		Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны	Итого
Продажа товаров и услуг	2024 г.	9,768	2,054,269	2,064,037
	2023 г.	376,787	2,274,470	2,651,257
Приобретение товаров и услуг	2024 г.	221,923	33,550	255,473
	2023 г.	2,379	28,549	30,928
Погашение займов	2024 г.	-	1,042,351	1,042,351
	2023 г.	-	3,185,625	3,185,625
Выплата дивидендов	2024 г.	700,000	-	700,000
	2023 г.	741,679	-	741,679
Финансовые расходы	2024 г.	-	222,717	222,717
	2023 г.	-	395,414	395,414

В целях подготовки финансовой отчетности к ключевому управленческому персоналу отнесены члены Совета директоров и Правления Компании. Вознаграждение ключевому управленческому персоналу включает следующие позиции:

	2024 г.	2023 г.
Заработная плата	67,564	45,338
Пенсионные отчисления	6,724	5,380
Индивидуальный подоходный налог	6,245	9,651
Социальный налог	5,250	8,762
Премии и бонусы	3,844	58,201
Социальные отчисления	879	535
	90,506	127,867

23. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ФИНАНСОВЫМИ ИНСТРУМЕНТАМИ

Финансовые инструменты Компании представлены денежными средствами и их эквивалентами (Примечание 9), в т.ч. ограниченными в использовании, торговой и прочей дебиторской задолженностью, инвестициями в долговые инструменты (облигации) (Примечание 6), займами полученными (Примечание 11), торговой и прочей кредиторской задолженностью, учитываемые по амортизированной стоимости, инвестициями в долевыми инструментами (Примечание 6), учитываемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход.

Компания контролирует и управляет финансовыми рисками, имеющими отношение к деятельности Компании, посредством внутренних отчетов по рискам, которые анализируют вероятность возникновения риска и его предполагаемое воздействие. Данные риски включают рыночный риск (в том числе валютный риск и риск изменения справедливой стоимости вследствие колебания процентной ставки), кредитный риск и риск ликвидности. Однако, риск, связанный с процентными ставками, является несущественным, так как у Компании все займы с фиксированными ставками. Описание политики управления указанными рисками Компании приведено ниже.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Риски, связанные с управлением капиталом

Компания управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Компания сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционера посредством оптимизации долга и капитала. Общая стратегия Компании не изменилась по сравнению с 2023 г.

Структура капитала Компании включает чистые заемные средства (займы, рассматриваемые в Примечании 11 за вычетом денежных средств и их эквивалентов в Примечании 9) и капитал Компании (включая акционерный капитал и нераспределенную прибыль). Обязательные требования к минимальному размеру капитала Компании отсутствуют.

Риск ликвидности

Компания подвержена воздействию риска ликвидности, который заключается в потенциальной неспособности Компании выполнить свои финансовые обязательства при наступлении срока их погашения. Подход Компании к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у Компании ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных условиях, так и в сложных финансовых ситуациях, без риска недопустимо высоких убытков или ущерба для репутации Компании. Компания контролирует риск ликвидности за счет поддержания достаточных резервов, постоянного мониторинга ожидаемых и фактических денежных потоков, и синхронизации сроков погашения финансовых активов и финансовых обязательств.

В таблицах ниже приведены подробные данные о договорных сроках погашения непроизводных финансовых инструментов Компании с установленными сроками погашения. Данные приведены на основе недисконтированных потоков денежных средств по финансовым инструментам Компании, исходя из минимальных сроков предъявления требований о погашении. В таблице приведены денежные потоки как по процентным платежам, так и по основной сумме обязательств. Договорный срок погашения определен как самая ранняя дата, на которую от Компании может потребоваться платеж.

	До 1 года	От 1 до 2 лет	От 2 до 3 лет	От 3 до 4 лет	От 4 до 5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2024 г.							
Займы	379,859	2,504,096	-	-	-	-	2,883,955
Торговая кредиторская задолженность	952,614	-	-	-	-	-	952,614
Прочие текущие обязательства	486,966	-	-	-	-	-	486,966
	1,819,439	2,504,096	-	-	-	-	4,323,535
31 декабря 2023 г.							
Займы	732,983	702,684	2,504,096	-	-	-	3,939,763
Торговая кредиторская задолженность	384,390	-	-	-	-	-	384,390
Прочие текущие обязательства	423,997	-	-	-	-	-	423,997
	1,541,370	702,684	2,504,096	-	-	-	4,748,150

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по финансовым активам Компании:

	<u>До 1 года</u>	<u>Больше 1 года</u>	<u>Неопределенно¹</u>	<u>Итого</u>
31 декабря 2024 г.				
Прочие финансовые активы	-	2,126	-	2,126
Денежные средства и их эквиваленты	3,585,810	-	175	3,585,985
Денежные средства, ограниченные в использовании	198,639	-	16	198,655
Долгосрочные финансовые активы	-	215,689	72,147	287,836
Торговая дебиторская задолженность	58,324	-	-	58,324
	<u>3,842,773</u>	<u>217,815</u>	<u>72,338</u>	<u>4,132,926</u>
31 декабря 2023 г.				
Прочие финансовые активы	-	3,572	-	3,572
Денежные средства и их эквиваленты	2,532,976	-	128	2,533,104
Денежные средства, ограниченные в использовании	204,132	-	17	204,149
Долгосрочные финансовые активы	-	792,076	294,634	1,086,710
Торговая дебиторская задолженность	97,738	-	-	97,738
	<u>2,834,846</u>	<u>795,648</u>	<u>294,779</u>	<u>3,925,273</u>

Валютный риск

Компания подвержена воздействию валютного риска в отношении выручки, а также операций по закупкам, которые выражены в валюте, отличной от тенге. В основном валютный риск возникает по операциям в долларах США и евро. Компания осуществляет регулярный анализ тенденций изменения курсов валют.

Величина валютного риска Компании, определенная исходя из номинальной стоимости финансовых инструментов, в основном представленных активами, составила:

	<u>31 декабря 2024 г.</u>	<u>31 декабря 2023 г.</u>
Доллары США	1,775,141	1,195,625
Евро	47,670	604,552
	<u>1,822,811</u>	<u>1,800,177</u>

¹ Суммы с неопределенным сроком погашения представляют собой суммы, по которым начислены ожидаемые кредитные убытки.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Повышение или понижение курса доллара США и евро к тенге по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг., при сохранении всех прочих переменных без изменения, привело бы к изменению финансового результата на указанные ниже суммы. При проведении анализа предполагалось, что все остальные переменные, в частности процентные ставки, остаются неизменными:

	31 декабря 2024 г.		31 декабря 2023 г.	
	Увеличение/ (Уменьшение)	Влияние на прибыль до налого- обложения	Увеличение/ (Уменьшение)	Влияние на прибыль до налого- обложения
Доллар США	10.49% (10.49%)	186,212 (186,212)	1.20% (1.20%)	14,347 (14,347)
Евро	10.49% (10.49%)	5,001 (5,001)	1.20% (1.20%)	7,255 (7,255)

Кредитный риск

Кредитный риск представляет собой риск финансовых потерь для Компании, если клиент или контрагент по финансовому инструменту не выполняет своих договорных обязательств, и возникает, в основном, из денежных средств и их эквивалентов, финансовой дебиторской задолженности Компании и инвестиций в ценные бумаги.

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Компании, обычно ограничивается суммами (при наличии таковых), на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Компании перед этими контрагентами. Политика Компании предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

Компания считает, что максимальная величина ее риска отражается суммой облигаций, торговой дебиторской задолженности и денежными средствами и их эквивалентами (за вычетом резервов на обесценение, отраженных на отчетную дату).

Концентрация кредитного риска может возникнуть при наличии нескольких сумм задолженности от одного покупателя или банка, или от группы покупателей со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обязательств могут повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

Компания представляет клиентам услуги, в основном, по предварительной оплате, что снижает кредитный риск.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В следующей таблице показано сальдо денежных средств и их эквивалентов и прочих финансовых активов в банках на отчетную дату с использованием кредитных рейтингов «Standard and Poor's» и «Moody's investors Service»:

Наименование	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
	Ваа1/ стабильный	Ваа2/ стабильный		
АО «Народный банк Казахстана»			2,820,943	2,268,533
АО «Fortebank»	Ва1	В3/стабильный	771,436	276,417
	Ваа2/ стабильный	ВВВ2/ стабильный		
АО «Банк Развития Казахстана»			196,553	201,763
			3,788,932	2,746,713
Минус: резерв			(197)	(155)
Итого денежные средства и их эквиваленты, и денежные средства, ограниченные в использовании			3,788,735	2,746,558
АО «First Heartland Jýsan Bank»	Ва2	В1/стабильный	280,127	250,727
Минус: резерв			(72,147)	(57,640)
Итого прочие финансовые активы			207,980	193,087
			3,996,715	2,939,645

24. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Компании, регулярно не оцениваемых по справедливой стоимости (но с обязательным раскрытием справедливой стоимости), за исключением инвестиций в долевыe инструменты, учитываемых по справедливой стоимости

В соответствии с МСФО справедливая стоимость определяется с учетом цены, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

В таблице приведена информация относительно того, как определяется справедливая стоимость финансовых инструментов (в частности, используемые методики оценки и исходные данные).

	31 декабря 2024 г.					Методики оценки и ключевые исходные данные
	Оценка по справедливой стоимости с использованием					
	Балансовая стоимость	Итого	Котировок на активных рынках (Уровень 1)	Значительных наблюдаемых исходных данных (Уровень 2)	Значительных ненаблюдаемых исходных данных (Уровень 3)	
Финансовые активы:						
Инвестиции в ТОО «Актауский морской северный терминал»	2,018,587	2,018,587	-	-	2,018,587	Первоначальная стоимость
Облигации в ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)», включая сумму резерва под ожидаемые кредитные убытки	-	-	-	-	-	Дисконтированные потоки денежных средств
Облигации в АО «First Heartland Jýsan Bank», включая сумму резерва под ожидаемые кредитные убытки	280,127	225,205	-	225,205	-	Дисконтированные потоки денежных средств по ставке 14.7%
Прочие долгосрочные финансовые активы	2,126	2,126	-	2,126	-	Дисконтированные потоки денежных средств
Финансовые обязательства:						
Займы	2,688,922	2,435,328	-	2,435,328	-	Дисконтированные потоки денежных средств по ставке 18.7%

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

	31 декабря 2023 г.					Методики оценки и ключевые исходные данные
	Оценка по справедливой стоимости с использованием					
	Балансовая стоимость	Итого	Котировок на активных рынках (Уровень 1)	Значительных наблюдаемых исходных данных (Уровень 2)	Значительных ненаблюда- емых исходных данных (Уровень 3)	
Финансовые активы:						
Инвестиции в ТОО «Актауский морской северный терминал»	2,018,587	2,018,587	-	-	2,018,587	Первоначальная стоимость
Облигации в ТОО «Специальная финансовая компания DSFK (ДСФК)», включая сумму резерва под ожидаемые кредитные убытки	835,983	459,543	-	-	459,543	Дисконтированные потоки денежных средств по ставке 18.0%
Облигации в АО «First Heartland Jýsan Bank», включая сумму резерва под ожидаемые кредитные убытки	250,727	210,424	-	210,424	-	Дисконтированные потоки денежных средств по ставке 13.9%
Прочие долгосрочные финансовые активы	3,572	3,572	-	3,572	-	Дисконтированные потоки денежных средств
Финансовые обязательства:						
Займы	3,515,675	2,987,369	-	2,987,369	-	Дисконтированные потоки денежных средств по ставке 20.7%

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, прочих краткосрочных финансовых активов, дебиторской и кредиторской задолженности приблизительно равна их справедливой стоимости.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

25. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Договорные обязательства капитального характера

По состоянию на 31 декабря 2024 г. у Компании были договорные обязательства капитального характера на сумму 1,631,643 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 512,752 тыс. тенге).

Обязательства инвестиционного характера

В соответствии с учредительным договором от 20 сентября 2024 г., в ноябре 2024 г. Компания совместно с АО «KTZ Express» и Shanghai (Hong Kong) Investment and Development Company Limited создали совместное предприятие ТОО «Актауский международный контейнерный хаб» с долями участия 24.5%, 24.5% и 51%, соответственно. По состоянию на 31 декабря 2024 г. Компания не производила вклад в уставный капитал данного предприятия в размере 5,078,536 тыс. тенге. После внесения вклада Компания будет учитывать свою долю в предприятии как инвестицию в ассоциированное предприятие.

Судебные процессы

По мнению руководства, не существует текущих судебных разбирательств или неразрешенных исков, которые могли бы оказать существенное отрицательное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании и которые не были бы начислены или раскрыты в данной финансовой отчетности.

Налогообложение

Налоговая система Казахстана является относительно новой и характеризуется многочисленными налогами и частыми изменениями в законодательстве, официальных определениях и судебных решениях. Налоги подлежат проверке со стороны ряда регулирующих органов, имеющих право налагать значительные штрафы, начислять и взимать пени. Налоговый период остается открытым со стороны налоговых органов в течение пяти календарных лет, однако при определенных обстоятельствах налоговый период может быть открыт дольше указанного срока. Различные законодательные акты и нормы Казахстана не всегда четкие, и их интерпретация зависит от мнения местных налоговых инспекторов Министерства финансов Республики Казахстан. Часто имеются случаи различий в мнении между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами.

Санкции включают конфискацию спорных сумм пени и штрафов. Существующий режим начисления штрафов и пени в отношении заявленных и выявленных нарушений законов, указов и стандартов Казахстана очень жесткий. Санкции включают конфискацию спорных сумм (за нарушение валютного законодательства) и пени в размере 1.25-кратной официальной ставки рефинансирования, установленной Национальным банком Республики Казахстан, за каждый день нарушения. Ставка штрафа составляет 50% от суммы начисленного налога. В результате пени и штрафы могут приводить к суммам, во много раз превышающим любые неправильно рассчитанные суммы налогов.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. Определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г.
(в тысячах тенге)**

Руководство Компании считает, что интерпретация Компанией соответствующего законодательства Республики Казахстан является правильной и налоговая позиция будет подтверждена. Однако, налоговые органы могут занимать другую позицию по действующему налоговому законодательству Республики Казахстан, которая может иметь значительное влияние на финансовую отчетность Компании.

Вопросы окружающей среды

С 1 июля 2021 г. вступил в силу новый Экологический Кодекс Республики Казахстан («Кодекс»). Данный Кодекс содержит ряд принципов, направленных на минимизацию последствий экологического ущерба деятельности предприятий и/или полное восстановление окружающей среды до первоначального состояния. В зависимости от уровня и риска негативного воздействия на окружающую среду объекты классифицируются на четыре категории, где объекты, оказывающие значительное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к категории 1.

В соответствии с измененным Экологическим кодексом Республики Казахстан и решением уполномоченных органов, объекты основных средств Компании в г. Актау отнесены к категории 2, а объекты в Грузовом районе Баутино – к категории 3. Руководство Компании считает, что здания и сооружения Компании, не оказывают негативного воздействия на окружающую среду. Соответственно, нет необходимости в начислении обязательств на ликвидацию последствий негативного воздействия по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг.

Руководство Компании считает, что в настоящее время она соблюдает все существующие законы и нормативные акты по вопросам окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Однако данные законы и нормативные акты могут в дальнейшем измениться. Компания не в состоянии заранее определить сроки и степень изменения законов и нормативных актов по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. В случае таких изменений от Компании может потребоваться модернизация технологии для соответствия более жестким требованиям.

26. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В январе 2025 г. согласно Постановлению Правительства Республики Казахстан, Компания поменяла наименование на Акционерное Общество «Национальная Компания «Актауский Международный Морской Торговый Порт».

27. УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., была утверждена руководством Компании 4 марта 2025 г.